



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru transport și turism*

---

**2011/2094(INI)**

23.8.2011

## **PROIECT DE AVIZ**

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru afaceri economice și monetare

referitor la raportul anual privind politica UE în domeniul concurenței  
(2011/2094(INI))

Raportor pentru aviz: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru afaceri economice și monetare, competență în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. sprijină politica Comisiei în materie de combatere a trusturilor și de control al fuziunilor, acestea fiind elemente importante de reglementare a pieței, prin care se asigură protecția drepturilor consumatorilor;
2. consideră că este necesar să se sporească transparența tuturor costurilor și taxelor din sectorul transporturilor, inclusiv în cazul serviciilor regionale, ca o condiție prealabilă pentru evaluarea eligibilității pentru ajutor de stat și își reafirmă, așadar, apelul lansat către Comisie de a publica un raport care să conțină o prezentare generală a tuturor ajutoarelor de stat oferite sectorului transporturilor publice;
3. este de acord cu punctul de vedere al Comisiei potrivit căruia UE nu are încă o rețea transfrontalieră de infrastructură de transport suficient de interconectată, interoperabilă și eficientă, indispensabilă pentru finalizarea pieței interne;
4. își reafirmă angajamentul față de realizarea spațiului feroviar unic european, un element esențial al acestuia fiind accesul nediscriminatoriu la rețeaua feroviară; solicită statelor membre să accelereze liberalizarea sectorului transportului feroviar și să garanteze o concurență loială;
5. subliniază că este necesar să se asigure independența prestatorilor de servicii legate de transportul feroviar de întreprinderile feroviare;
6. reamintește că Comisia a inițiat o serie de proceduri privind încălcarea dreptului comunitar de către statele membre prin aplicarea neadecvată a primului pachet legislativ din domeniul feroviar; subliniază că este necesar un organism de reglementare puternic și independent care să supravegheze piața transportului feroviar;
7. subliniază că, având în vedere nivelul de îndatorare al întreprinderilor din sectorul feroviar din noile state membre, ar trebui să fie autorizată în continuare, în anumite condiții, anularea datoriilor, în special în cazurile în care aceasta contribuie la realizarea unei piețe deschise a transportului feroviar;
8. așteaptă cu nerăbdare rezultatele consultării publice privind aplicarea orientărilor din 2005 în sectorul transportului aerian; încurajează Comisia să analizeze cu atenție dispozițiile privind evaluarea ajutorului social și a celui de restructurare destinat întreprinderilor aeriene pentru a determina dacă acestea mai sunt în măsură să asigure condiții de concurență echitabile pentru liniile aeriene în condițiile actuale de piață sau dacă este necesar ca aceste dispoziții să fie revizuite;
9. invită Comisia să monitorizeze îndeaproape ajutorul de stat acordat întreprinderilor aeriene low-cost și să garanteze alocarea echitabilă și utilizarea eficientă a sloturilor;

10. subliniază că este necesar să se finalizeze cerul unic european, prin acesta urmând să se stabilească un sistem de stimulente care să garanteze transparența prețurilor la servicii;
11. își exprimă satisfacția cu privire la faptul că drepturile pasagerilor sunt acum reglementate în toate sectoarele de transport și salută, în special, intenția Comisiei de a publica o prezentare cuprinzătoare a drepturilor pasagerilor pentru toate modurile de transport; recomandă Comisiei să publice și un ghid/manual al pasagerului, care să fie distribuit pe larg în vederea informării pasagerilor;
12. încurajează Comisia să promoveze standarde care să contribuie la consolidarea drepturilor turiștilor și a competitivității sectorului european al turismului și repetă, în acest context, apelul adresat Comisiei de a sprijini armonizarea sistemului european de clasificare a serviciilor de cazare;
13. așteaptă cu nerăbdare rezultatele studiilor efectuate de Comisie și de Parlament privind finanțarea structurilor din cadrul porturilor maritime, care ar permite ambelor instituții să evalueze dacă normele actuale sunt aplicate în mod coerent sau dacă este necesar ca ele să fie redefinite în cadrul unor eventuale orientări specifice;
14. solicită statelor membre să accelereze punerea în aplicare a celei de-a treia Directive poștale și încurajează Comisia să examineze cu atenția cuvenită compensațiile pentru serviciile de interes economic general din acest sector.