



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pre dopravu a cestovný ruch

2011/2094(INI)

23.8.2011

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre hospodárske a menové veci

k výročnej správe o politike EÚ v oblasti hospodárskej súťaže
(2011/2094(INI))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre hospodárske a menové veci, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. podporuje Komisiu v jej antitrustovej politike a politike kontroly fúzií, ktoré sú obe významnými prvkami regulácie trhu v prospech ochrany práv spotrebiteľa;
2. domnieva sa, že je potrebné, aby bolo posilnenie transparentnosti všetkých nákladov a poplatkov v odvetví dopravy vrátane regionálnych služieb podmienkou pre posudzovanie oprávnenosti na štátnu podporu, opakuje preto svoju výzvu Komisii, aby zverejnila správu o prehľade celkovej štátnej pomoci, ktorá sa poskytuje v odvetví verejnej dopravy;
3. súhlasí s názorom Komisie, že EÚ stále chýba dostatočne prepojená, interoperabilná a efektívna cezhraničná dopravná infraštruktúra;
4. znova potvrdzuje svoj záväzok zrealizovať jednotný európsky železničný priestor, v ktorom je kľúčový nediskriminačný prístup k železničnej sieti; vyzýva členské štáty, aby urýchlili liberalizáciu odvetvia železničnej dopravy a zaistili spravodlivú hospodársku súťaž;
5. zdôrazňuje, že treba zabezpečiť nezávislosť poskytovateľov služieb v oblasti železničnej dopravy od železničných spoločností;
6. pripomína, že Komisia začala voči členským štátom niekoľko konaní pre nesprávne uplatňovanie prvého železničného balíka, zdôrazňuje, že na ochranu železničného trhu je potrebný silný a nezávislý regulačný orgán;
7. zdôrazňuje, že s ohľadom na mieru zadlženosti spoločností v odvetví železničnej dopravy v nových členských štátoch by sa malo aj naďalej za určitých podmienok povoľovať odpustenie dlhu, najmä ak sa takýmto odpustením uľahčí dosiahnutie otvoreného železničného trhu;
8. očakáva výsledky verejnej konzultácie o uplatňovaní usmernení o leteckej doprave z roku 2006; nabáda Komisiu, aby starostlivo preskúmala ustanovenia na hodnotenie sociálnej pomoci a pomoci na reštrukturalizáciu pre letecké spoločnosti, aby sa ozrejnilo, či tieto ustanovenia aj za dnešnej situácie na trhu stále poskytujú rovnaké podmienky pre leteckých dopravcov, alebo je potrebné revidovať ich;
9. vyzýva Komisiu, aby náležite sledovala pridelovanie štátnej podpory nízko nákladovým leteckým spoločnostiam a aby zaistila spravodlivé a efektívne využívanie leteckých intervalov;
10. zdôrazňuje potrebu dokončiť jednotné európske alebo, ktorým sa zavedie systém výkonnosti, čím sa zabezpečí transparentnosť v cenách služieb;
11. vyjadruje uspokojenie nad tým, že práva cestujúcich sú už vo všetkých dopravných odvetviach regulované a víta najmä zámer Komisie zverejniť celkový prehľad práv cestujúcich pre všetky druhy dopravy; odporúča Komisii, aby vydala príručku/sprievodcu

pre cestujúcich, prostredníctvom ktorej/ktorého by sa cestujúci informovali a ktorý/ktorá by sa široko distribuovala;

12. povzbudzuje Komisiu k tomu, aby presadzovala normy, ktoré napomáhajú ďalšiemu posilňovaniu práv turistov a konkurencieschopnosti európskeho cestovného ruchu, v tejto súvislosti znova žiada Komisiu, aby podporila harmonizáciu európskeho systému hodnotenia ubytovacích zariadení;
13. očakáva výsledky štúdií financovania výstavby námorných prístavov Komisie a Parlamentu, ktoré by mali obom inštitúciám umožniť vyhodnotiť, či sa platné pravidlá uplatňujú jednotne, alebo je potrebné prepracovať ich v rámci prípadných osobitných usmernení;
14. vyzýva členské štáty, aby urýchlili implementáciu 3. smernice o poštových službách a nabáda Komisiu, aby pozorne preskúmala odmeny za služby všeobecného hospodárskeho záujmu v tejto oblasti;