



EVROPSKI PARLAMENT

2009–2014

Odbor za promet in turizem

2011/2094(INI)

23. 8. 2011

OSNUTEK MNENJA

Odbora za promet in turizem

za Odbor za ekonomske in monetarne zadeve

o letnem poročilu o politiki konkurence EU
(2011/2094(INI))

Pripravljavec mnenja: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za promet in turizem poziva Odbor za ekonomske in monetarne zadeve kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. podpira Komisijo pri protimonopolni politiki in politiki nadzora združevanja podjetij, ki sta pomembni za urejanje trga v korist varstva pravic potrošnikov;
2. meni, da je treba okrepiti preglednost vseh stroškov in izdatkov v prometnem sektorju, kar je osnovni pogoj za ocenjevanje upravičenosti do državne pomoči, tudi za regionalne službe, ter zato ponovno poziva Komisijo, naj objavi poročilo, ki bo vsebovalo pregled vse državne pomoči v sektorju javnega prometa;
3. se strinja s Komisijo, da EU še vedno nima dovolj povezanega, interoperabilnega in učinkovitega čezmejnega omrežja prometne infrastrukture, ki je nujno za dokončno vzpostavitev notranjega trga;
4. ponovno potrjuje svojo zavezanost k uresničevanju enotnega evropskega železniškega območja, pri čem je poglobljen nediskriminatorski dostop do železniškega omrežja; poziva države članice, naj pospešijo liberalizacijo sektorja železniškega prometa in zagotovijo pošteno konkurenco;
5. poudarja, da je treba zagotoviti, da bodo ponudniki železniških storitev neodvisni od prevoznikov v železniškem prometu;
6. glede na to, da je Komisija sprožila več postopkov za ugotavljanje kršitev proti državam članicam, ki niso pravilno izvajale prvega železniškega paketa, poudarja potrebo po močnem in neodvisnem regulatornem organu, ki bo varoval trg železniškega prometa;
7. poudarja, da bi moral biti glede na zadolženost družb v železniškem sektorju v novih državah članicah odpis dolga še naprej pogojno dovoljen, zlasti če bi s tem olajšali odprtje železniškega trga;
8. z veseljem pričakuje izide javnega posvetovanja o uporabi smernic za letalski sektor iz leta 2005; spodbuja Komisijo, naj skrbno preuči določbe za ocenjevanje socialne pomoči letalskim družbam in pomoči za njihovo prestrukturiranje, da bi razjasnila, ali v današnjih tržnih pogojih letalskim prevoznikom še vedno omogočajo enake konkurenčne pogoje ali pa jih je treba revidirati;
9. poziva Komisijo, naj pozorno spremlja državno podporo, dodeljeno nizkocenovnim letalskim prevoznikom, ter zagotovi pravično porazdelitev slotov in njihovo in učinkovito uporabo;
10. poudarja potrebo po dokončni vzpostavitvi enotnega evropskega neba, s katerim bo določen načrt izvedbe, ki bo zagotavljal preglednost cen storitev;
11. izraža zadovoljstvo, da so pravice potnikov zdaj določene za vse prometne sektorje, in posebej pozdravlja namero Komisije, da bo objavila celovit pregled pravic potnikov v vseh vrstah prometa; priporoča ji tudi, naj objavi priročnik/vodnik za obveščanje potnikov

ter naj ga razdeli čim večjemu krogu potnikom;

12. poziva Komisijo, naj spodbuja standarde, ki bodo pomagali pri nadaljnji krepitvi pravic turistov in konkurenčnosti evropskega turizma, ter naj podpre uskladitev evropskega sistema za klasifikacijo hotelov;
13. z veseljem pričakuje rezultate študij Komisije in Parlamenta o financiranju pristaniških struktur na morju, kar bi obema institucijama omogočilo, da ocenita, ali se sedanja pravila uporabljajo usklajeno ali pa jih je treba prilagoditi v okviru morebitnih posebnih smernic;
14. poziva države članice, naj pospešijo izvajanje tretje poštna direktive, in spodbuja Komisijo, naj podrobno oceni nadomestila za storitve splošnega gospodarskega pomena na tem področju.