



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2011/2094(INI)

23.8.2011

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till utskottet för ekonomi och valutafrågor

över årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik
(2011/2094(INI))

Föredragande: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar utskottet för ekonomi och valutafrågor att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet stöder kommissionens politik när det gäller antitrustlagstiftning och kontroll av företagskoncentrationer, vilka båda är viktiga inslag i regleringen av marknaden för att skydda konsumenternas rättigheter.
2. Europaparlamentet anser att en förbättring av insynen i alla kostnader och avgifter inom transportsektorn är en nödvändig förutsättning för att man ska kunna bedöma rätten till statligt stöd, däribland för regionala tjänster, och upprepar därför sin uppmaning till kommissionen att offentliggöra en rapport med en översikt över allt statligt stöd som beviljas den offentliga transportsektorn.
3. Europaparlamentet delar kommissionens synpunkt att EU fortfarande inte har ett tillräckligt sammankopplat, driftskompatibelt och effektivt gränsöverskridande infrastrukturnät, vilket är oundgängligt för fullbordandet av den inre marknaden.
4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda avregleringen av järnvägssektorn och att garantera sund konkurrens.
5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.
6. Europaparlamentet påpekar att kommissionen har inlett ett antal överträdelseförfaranden gentemot medlemsstater som inte på korrekt sätt tillämpar det första järnvägspaketet, och betonar att det behövs ett starkt och oberoende regelverk för att skydda järnvägsmarknaden.
7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i de nya medlemsstaterna, bör skuldavskrivningar även i fortsättningen tillåtas under vissa villkor och framför allt om en skuldavskrivning bidrar till att bana vägen för en öppen järnvägsmarknad.
8. Europaparlamentet ser fram emot resultatet av det offentliga samrådet om tillämpningen av luftfartsriktlinjerna från 2005. Parlamentet uppmanar kommissionen att ingående undersöka bestämmelserna för bedömning av socialt stöd och omstruktureringsstöd till flygbolag i syfte att klargöra huruvida de fortfarande kan säkra likvärdiga konkurrensvillkor för lufttrafikföretag i dagens marknadssituation eller om de behöver revideras.
9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.

10. Europaparlamentet betonar behovet av att fullborda det gemensamma europeiska luftrummet, som kommer att införa ett prestationssystem för att garantera transparens i prissättningen av tjänster.
11. Europaparlamentet gläder sig över att passagerarnas rättigheter nu är reglerade för samtliga transportsektorer, och välkomnar särskilt kommissionens avsikt att offentliggöra en heltäckande översikt över passagerarnas rättigheter inom alla transportsätt. Parlamentet rekommenderar kommissionen att även offentliggöra en handbok/lathund för passagerare, som ska distribueras i stora upplagor för passagerarnas information.
12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja standarder som bidrar till att ytterligare stärka turisternas rättigheter och den europeiska turistnäringens konkurrenskraft, och uppmanar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja harmoniseringen av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.
13. Europaparlamentet ser fram emot resultatet från kommissionens och parlamentets utredningar om finansieringen av hamnstrukturer, vilket bör göra det möjligt för de båda institutionerna att bedöma huruvida de nuvarande bestämmelserna tillämpas på ett enhetligt sätt eller om de behöver omdefinieras inom ramen för eventuella specifika riktlinjer.
14. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda genomförandet av det tredje postdirektivet, och uppmanar kommissionen att noga utreda frågan om ersättning för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse på detta område.