



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2011/0177(AVC)

30. 5. 2012

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pro dopravu a cestovní ruch

pro Rozpočtový výbor

k návrhu nařízení Rady, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období
2014–2020
(COM(2011)0398 – C7-xxxx/xxxx – 2011/0177(APP))

Navrhovatel: Brian Simpson

PA_NonLeg_Interim

NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Rozpočtový výbor jako věcně příslušný výbor, aby do své zprávy začlenil tyto návrhy:

1. zdůrazňuje prvořadou úlohu odvětví dopravy EU jakožto mocného pilíře vnitřního trhu, základu pro volný pohyb osob a zboží i pro hospodářskou, sociální a územní soudržnost;
2. připomíná obrovské finanční a technické výzvy, před nimiž stojí odvětví dopravy, pokud jde o zmírňování dopadu jeho činnosti na životní prostředí, jeho konkurenceschopnost a jeho sítě;
3. zdůrazňuje, že celkový přiděl prostředků, které budou k dispozici na investice do dopravy v příštím víceletém finančním rámci (VFR), bude rozhodující pro realizaci sítě TEN-T i pro výzkum v oblasti dopravy, aby si Unie mohla udržet své postavení průmyslového lídra v oboru udržitelné a inovativní dopravní technologie;
4. trvá na tom, že by Unie měla spíše podstatně zvýšit cílené investice do infrastruktury TEN-T a výzkumu v oblasti dopravy, než je snižovat, protože mohou výrazně a přímo přispět k překonání obtížných hospodářských situací tím, že podpoří konkurenceschopnost, hospodářský růst a zaměstnanost v Unii;
5. vítá návrh Komise na nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility – CEF) a navržené zvýšení jeho centrálně spravovaných finančních částek vyčleněných pro TEN-T a považuje výši těchto prostředků za realistické částky a za naprosté minimum;
6. zdůrazňuje, že dodatečných 10 miliard EUR z Fondu soudržnosti je třeba spravovat centrálně v rámci CEF, aby měly pro země přijímající prostředky z Fondu soudržnosti jednoznačný přínos na úrovni EU;
7. zdůrazňuje, že musí zůstat zachována realistická spojitost mezi počtem předem určených projektů v příloze navrženého nařízení o CEF a finančními částkami pro CEF v příštím VFR;
8. poukazuje na úspěch programu Marco Polo, jehož cílem je v souvislosti s přechodem na nízkouhlíkové hospodářství převést přepravu nákladů ze silnic na jiné druhy dopravy, a je přesvědčen, že by se mělo v tomto financování pokračovat i v příštím finančním období;
9. připomíná, že cestovní ruch je na základě Lisabonské smlouvy novou pravomocí Unie, což by mělo být v příštím VFR zohledněno; zdůrazňuje význam přínosu cestovního ruchu pro hospodářství Unie a je přesvědčen, že by evropská strategie pro cestovní ruch měla být v příštím období podporována odpovídajícími finančními prostředky.