



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2011/0401(COD)

19.6.2012

ARVAMUSE PROJEKT

Esitaja: transpordi- ja turismikomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kehtestatakse teadusuuringute ja innovatsiooni raamprogramm „Horisont 2020” aastateks 2014–2020
(COM(2011)0809 – C7-0466/2011 – 2011/0401(COD))

Arvamuse koostaja: Nathalie Griesbeck

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Raamprogrammi „Horisont 2020” kohta esitatud ettepanekute pakett on koostatud täielikult kooskõlas komisjoni teatisega „Euroopa 2020. aasta strateegia aluseks olev eelarve” ja sellega toetatakse täielikult Euroopa 2020. aasta strateegiat, milles on teadusuuringud ja innovatsioon määratletud kui aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu saavutamiseks olulised elemendid. Kogum koosneb järgmistest ettepanekutest:

- 1) raamprogramm „Horisont 2020” (ELi toimimise leping);
- 2) ühised osalemise ja levitamise eeskirjad (ELi toimimise leping);
- 3) raamprogrammi „Horisont 2020” rakendamise ühtne eriprogramm (ELi toimimise leping) ning
- 4) Euratomi asutamislepingule vastavad raamprogrammi „Horisont 2020” osad.

Nende seadusandlike ettepanekute üldised poliitilised üksikasjad ja taust on esitatud samal ajal vastu võetud komisjoni teatises, milles käsitletakse mitut tähtsat valdkonnaülest küsimust, näiteks lihtsustamist ja seda, kuidas innovatsiooni käsitlemine on muutunud jõulisemaks.

Raamprogramm „Horisont 2020” aitab otseselt kaasa Euroopa 2020. aasta strateegias ja selle juhtalgatustes kindlaks määratud peamiste ühiskonnaprobleemide lahendamisele. Samuti aitab see kaasa Euroopa tööstuse juhtpositsioonile viimisele. Lisaks parandab see teaduse tippset, mis on jätkusuutlikkuse ning Euroopa pikaajalise õitsengu ja heaolu jaoks hädavajalik. Nende eesmärkide saavutamiseks sisaldavad ettepanekud teadusuuringute ja innovatsioonitsükli lühimõõtmel igakülgset toetust. Seetõttu koondab ja tugevdab raamprogramm „Horisont 2020” tegevusi, mida praegu rahastatakse teadusuuringute seitsmenda raamprogrammi, konkurentsivõime ja innovatsiooni raamprogrammi innovatsiooniosade ning Euroopa Innovatsiooni- ja Tehnoloogiainstituudi kaudu. Ettepanekute eesmärk on ka märkimisväärne lihtsustamine osalejate jaoks.

Raamprogramm ja eriprogramm

Transpordi- ja turismikomisjon koostas arvamuse kahe dokumendi kohta: määrus COM(2011)809, mis kuulub kaasotsustamismenetluse alla, ning dokument COM(2011) 811, mis kuulub nõuandemenetluse alla. Nõuandemenetluses on Euroopa Parlamendil vaid piiratud osatähtsus ning puudub võimalus arutada nõukoguga põhjalikult ettepaneku sisu, mistõttu otsustas arvamuse koostaja, et transpordi- ja turismikomisjoni meetmetega keskendutakse raamprogrammile ning võimaluse korral lisatakse raamprogrammi eriprogrammi olulised elemendid. Tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon andis mõista, et võib-olla ta järgib sama lähenemisviisi.

Arvamuse koostaja soovis keskenduda vaid transpordivaldkonnaga seotud osale, kuna käesoleva arvamuse esitab transpordi- ja turismikomisjon. Programmis „Horisont 2020” käsitletakse transpordivaldkonda keskkonnahoidliku, aruka ja integreeritud transpordi aspektist. Arvamuse koostaja soovis järgida sama lähenemisviisi, kuid kooskõlas seisukohaga, mida transpordi- ja turismikomisjon on väljendanud varem vastu võetud raportites.

Lisaks soovis arvamuse koostaja rõhutada transpordipoliitikas olulisi aspekte, nagu ELi energiavarustus, transpordi jaoks vajalike energiaallikate mitmekesistamine ja nende mõju keskkonnale.

Peale selle, pidades silmas suurt konkurentsi maailmamajanduse transpordisektoris, soovis arvamuse koostaja tuletada meelde, kui oluline on säilitada ja tugevdada ELi arengut ja innovatsiooni selles sektoris, et taaselustada majanduskasvu ning luua töökohti.

Lisaks, kuna elanike arv Euroopas suureneb, eurooplaste eluviisid muutuvad ning soovides tõhusat ja konkurentsivõimelist siseturgu, pannakse arvamuses rõhku kvaliteetsetele transpordisüsteemidele, mis peavad olema mitmeliigilised, ning tuletatakse meelde, et liikuvus on linnapiirkondadele suur probleem. Seetõttu tuleb edendada energiateemalise teadmise- ja innovaatikakogukonna loomist linnaliikluse valdkonnas.

Lõpuks soovis arvamuse koostaja kinnitada uuesti, et transpordil on oluline sotsiaalne roll, eriti kõige haavatavama elanikkonna hulgas, ning et selle nõuetekohane kavandamine võimaldab tagada territoriaalse ühtekuuluvuse ja võidelda ebavõrdsuse vastu.

„Horisont 2020” ja Euroopa Ühendamise Rahastu

Programmi „Horisont 2020” ja Euroopa Ühendamise Rahastut (teine oluline vahend, millega rahastatakse ELi eelarvest transpordisektorit) tuleks koordineerida viisil, millega tagatakse vastastikune täiendavus, kuid välditakse võimalikke kattumisi. Ühtlasi on oluline Euroopa Ühendamise Rahastu ja programmi „Horisont 2020” kooskõlastamise abil tagada, et ei katkeks taristu loomiseks vajalike teadusuuringute ja uuenduste ahel. See on eriti oluline ajal, kui transpordi-, energia ja IKT-valdkonnas vajatakse suurt tehnoloogilist hüpet, et EL saavutaks Euroopa 2020. aasta strateegia kaugeleulatuvad eesmärgid.

Oluline on rõhutada, et kõiki teadusuuringuid ja innovatsiooni hõlmavaid meetmeid toetatakse programmiga „Horisont 2020” seotud finantsinstrumentide kaudu.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Transpordi- ja turismikomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma raportisse järgmised muudatusettepanekud:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Euroopa peab kooskõlastama oma kodanike kasvavad liikumisvajadused majandusliku suutlikkuse tingimuste ning vähese CO₂-heitega ühiskonna ja kliimamuutusele vastupanuvõimelise

Muudatusettepanek

Euroopa peab kooskõlastama oma kodanike kasvavad liikumisvajadused **ja nende kasvava vajaduse territoriaalse ühtekuuluvuse järele** majandusliku suutlikkuse tingimuste ning vähese CO₂-

majanduse nõuetega. Vaatamata kasvule tuleb transpordisektoris kasvuhuonegaase ja teisi kahjulikke keskkonnamõjusid oluliselt vähendada, vabaneda naftasõltuvusest ning säilitada samas suur tõhusus ja liikuvus.

heitega ühiskonna ja kliimamuutusele vastupanuvõimelise majanduse nõuetega. Vaatamata kasvule tuleb transpordisektoris kasvuhuonegaase ja teisi kahjulikke keskkonnamõjusid oluliselt vähendada, vabaneda naftasõltuvusest **ja muudest fossiilkütustest, mille tarnimine sõltub suuresti kolmandatest riikidest**, ning säilitada samas suur tõhusus ja liikuvus.

Or. fr

Muudatusettepanek 2
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.1 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Teadusuuringud ja innovatsioon peavad tooma kaasa suunitletud ja õigeaegsed edusammud, mis aitaksid saavutada liidu poliitika põhieesmärke, edendada samal ajal majanduslikku konkurentsivõimet, toetada üleminekut kliimamuutustele vastupanuvõimelisele **ja** vähese CO₂-heitega majandusele ning säilitada liidu juhtpositsiooni maailmaturul.

Muudatusettepanek

Teadusuuringud ja innovatsioon peavad tooma kaasa suunitletud ja õigeaegsed edusammud, mis aitaksid saavutada liidu poliitika põhieesmärke, edendada samal ajal majanduslikku konkurentsivõimet, toetada üleminekut kliimamuutustele vastupanuvõimelisele, vähese CO₂-heitega majandusele ning säilitada liidu juhtpositsiooni maailmaturul.

Or. fr

Muudatusettepanek 3
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Transport on Euroopa majandusliku konkurentsivõime ja kasvu peamine tõukejõud. See tagab inimeste ja kaupade liikuvuse, mis on vajalik Euroopa tervikliku ühtse turu ning avatud ja kaasava ühiskonna toimimiseks. Mitmel pool maailmaturul juhtrolli täites esindab see tööstusliku suutlikkuse ja teenuste

Muudatusettepanek

Transport on Euroopa majandusliku konkurentsivõime ja kasvu peamine tõukejõud. See tagab **territoriaalse ühtekuuluvuse ning** inimeste ja kaupade liikuvuse, mis on vajalik Euroopa tervikliku ühtse turu ning avatud ja kaasava ühiskonna toimimiseks. Mitmel pool maailmaturul juhtrolli täites esindab see

kvaliteedi aspektist üht Euroopa suurimat vara. Transporditööstus ja transpordivahendite tootmine moodustab 6,3 % liidu SKPst. Samal ajal peab Euroopa transporditööstus hakkama saama aina teravama konkurentsiga, mida pakub muu maailm. ***Euroopa edaspidise konkurentsieelise tagamiseks ja meie praeguse transpordisüsteemi puuduste leevendamiseks on vaja läbimurdelist tehnoloogiat.***

tööstusliku suutlikkuse ja teenuste kvaliteedi aspektist üht Euroopa suurimat vara. Transporditööstus ja transpordivahendite tootmine moodustab 6,3 % liidu SKPst. Samal ajal peab Euroopa transporditööstus hakkama saama aina teravama konkurentsiga, mida pakub muu maailm.

Or. fr

Muudatusettepanek 4
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 4

Komisjoni ettepanek

Seepärast ei saa järgida tavapärasest tegutsemisviisi. Poliitilistest eesmärkidest ajendatud ning peamistele probleemidele keskenduvad teadusuuringud ja innovatsioon aitavad olulisel määral kaasa sellele, et liit saavutaks oma eesmärgi piirata maailma keskmist temperatuuri tõusu 2 °C-ni, ***käripides*** transpordisektori tekitatavaid CO₂ heitkoguseid 60 %. ***Need aitavad*** märkimisväärselt vähendada liiklusummikute ja õnnetuste tekitatavaid kulusid ja ***põhimõtteliselt likvideerida*** 2050. aastaks surmaga ***lõppevad liiklusõnnetused.***

Muudatusettepanek

Ei saa järgida tavapärasest tegutsemisviisi. Poliitilistest eesmärkidest ajendatud ning peamistele probleemidele keskenduvad teadusuuringud ja innovatsioon aitavad olulisel määral kaasa sellele, et liit saavutaks oma eesmärgi piirata maailma keskmist temperatuuri tõusu 2 °C-ni ***ja käripida*** transpordisektori tekitatavaid CO₂ heitkoguseid 60 %. ***Selleks et saavutada eesmärgid 2050. aastaks, tuleb määrata kindlaks täpsemad ja konkreetsemad põhimõtted kuni 2020. aastani. See toimub eelkõige transpordi tekitatud CO₂ heitkoguste ja teiste kasvuhoonegaaside olulise vähendamise teel (võrreldes 2009. aasta arvudega). Heitkoguste vähendamine määratakse igale transpordiliigile kooskõlas 20-20 eesmärkidega. Teadusuuringud ja innovatsioon peavad tooma kaasa väliskulude sisestamise 2020. aastaks, aitama*** märkimisväärselt vähendada liiklusummikute ja õnnetuste tekitatavaid kulusid ja ***jätkama aktiivselt liiklusohutuse parandamist, et vähendada 2050. aastaks oluliselt Euroopa teedel***

surmaga *lõppevate liiklusõnnetuste arvu.*

Or. fr

Muudatusettepanek 5
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 5

Komisjoni ettepanek

Saaste, liiklusummikute, ohutuse ja kindluse probleem on levinud kogu liidus ning nõuab ühist, kogu Euroopat hõlmavat reageerimist. Sõidukite, taristute ja transpordijuhtimise jaoks ette nähtud uue tehnoloogia ja uuenduslike lahenduste väljatöötamise ja rakendamise kiirendamine on peamine vahend, mille abil on võimalik jõuda liidus puhtama ja tõhusama transpordisüsteemini, saavutada kliimamuutuse leevendamiseks ja ressursitõhususe parandamiseks vajalikud tulemused ning säilitada Euroopa juhtroll transpordiga seotud toodete ja teenuste maailmaturul. Neid eesmärke ei ole võimalik saavutada üksnes riikide killustatud jõupingutustega.

Muudatusettepanek

Saaste, liiklusummikute, ohutuse ja kindluse probleem on levinud kogu liidus ning nõuab ühist, kogu Euroopat hõlmavat reageerimist. Sõidukite, taristute ja transpordijuhtimise jaoks ette nähtud uue tehnoloogia ja uuenduslike lahenduste väljatöötamise ja rakendamise kiirendamine on peamine vahend, mille abil on võimalik jõuda liidus puhtama ja tõhusama transpordisüsteemini, saavutada kliimamuutuse leevendamiseks ja ressursitõhususe parandamiseks vajalikud tulemused ning säilitada Euroopa juhtroll transpordiga seotud toodete ja teenuste maailmaturul. Neid eesmärke ei ole võimalik saavutada üksnes riikide killustatud jõupingutustega. ***Väga oluline on ka toetada juba olemasolevaid lahendusi, luues tõhusaid, arukaid, koostalitlusvõimelisi ja omavahel ühendatud süsteeme, mis toetuvad sellistele süsteemidele nagu SESAR, Galileo, EGNOS, GMES, ERTMS, SI, SafeSeaNet, LRIT ja ITS. Ka selliseid algatusi nagu E-safety ja E-call tuleb jätkata.***

Or. fr

Muudatusettepanek 6
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 6

Komisjoni ettepanek

Transpordialaste teadusuuringute ja innovatsiooni liidu tasandil rahastamine, mis on suunatud selge Euroopa lisaväärtusega tegevusele, täiendab liikmesriikide tegevust. See tähendab, et rõhku pannakse Euroopa poliitikaeesmärkidega kooskõlas olevatele prioriteetsetele valdkondadele, kus on vaja mõjuvõimsaid jõupingutusi, jõuda kogu Euroopat hõlmavate koostoimivate transpordilahendusteni või kus riigiülene jõudude ühendamine võib vähendada teadusuuringutesse tehtavate investeeringute riske, viia ühiste normideni ja lühendada teadustulemuste turuletoomiseks vajaminevat aega.

Muudatusettepanek

Transpordialaste teadusuuringute ja innovatsiooni liidu tasandil rahastamine, mis on suunatud selge Euroopa lisaväärtusega tegevusele, täiendab liikmesriikide tegevust. See tähendab, et rõhku pannakse Euroopa poliitikaeesmärkidega kooskõlas olevatele prioriteetsetele valdkondadele, kus on vaja mõjuvõimsaid jõupingutusi, jõuda kogu Euroopat hõlmavate koostoimivate transpordilahendusteni **ja mitmeliigiliste infrastruktuurideni** või kus riigiülene jõudude ühendamine võib vähendada teadusuuringutesse tehtavate investeeringute riske, viia ühiste normideni ja lühendada teadustulemuste turuletoomiseks vajaminevat aega.

Or. fr

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 7

Komisjoni ettepanek

Teadus- ja innovatsioonitegevus hõlmab ka arvukaid kogu innovatsiooniahelat hõlmavaid algatusi. Mitu tegevussuunda on konkreetselt ette nähtud tulemuste turuletoomise abistamiseks – teadusuuringute ja innovatsiooni programmiline käsitlus, tutvustuskavad, turuletulekuga seotud tegevus ning standardimise toetamine, reguleerimine ja uuenduslikud hankestrateegiad teenivad kõik seda eesmärki. Lisaks aitab sidusrühmade ja ekspertide kaasatus ületada lõhe teadusuuringute tulemuste ja nende transpordisektoris rakendamise vahel.

Muudatusettepanek

Teadus- ja innovatsioonitegevus hõlmab ka arvukaid kogu innovatsiooniahelat hõlmavaid algatusi. Mitu tegevussuunda on konkreetselt ette nähtud tulemuste turuletoomise abistamiseks – teadusuuringute ja innovatsiooni programmiline käsitlus, tutvustuskavad, turuletulekuga seotud tegevus ning standardimise toetamine, reguleerimine ja uuenduslikud hankestrateegiad teenivad kõik seda eesmärki. Lisaks aitab sidusrühmade ja ekspertide kaasatus ületada lõhe teadusuuringute tulemuste ja nende transpordisektoris rakendamise vahel.

(Ei puuduta eestikeelset versiooni)

Or. fr

Muudatusettepanek 8
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.2 – lõik 8

Komisjoni ettepanek

Keskkonnahoidlikuma, arukama ja integreerituma transpordisüsteemi nimel teadusuuringutesse ja innovatsiooni investeerimine aitab olulisel määral kaasa Euroopa 2020. aasta aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu eesmärkide ning juhtalgatuse „Innovatiivne liit” eesmärkide täitmisele. Tegevus toetab Euroopa ühtset transpordipiirkonda käsitleva transpordialase valge raamatu rakendamist. See **aitab saavutada ka poliitilisi eesmärke**, mida on kirjeldatud juhtalgatustes „Ressursitõhus Euroopa”, „Üleilmastumise ajastu terviklik tööstuspoliitika” ja „Euroopa digitaalne tegevuskava”.

Muudatusettepanek

Keskkonnahoidlikuma, arukama ja integreerituma transpordisüsteemi nimel teadusuuringutesse ja innovatsiooni investeerimine aitab olulisel määral kaasa Euroopa 2020. aasta aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu eesmärkide ning juhtalgatuse „Innovatiivne liit” eesmärkide täitmisele. Tegevus toetab Euroopa ühtset transpordipiirkonda käsitleva transpordialase valge raamatu rakendamist. See **on ka osa nende poliitiliste eesmärkide saavutamisest**, mida on kirjeldatud juhtalgatustes „Ressursitõhus Euroopa”, „Üleilmastumise ajastu terviklik tööstuspoliitika” ja „Euroopa digitaalne tegevuskava”.

Or. fr

Muudatusettepanek 9
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt a – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

(a) Ressursitõhus ja **keskkonnasäästlik** transport

Muudatusettepanek

(a) Ressursitõhus **ning keskkonna-** ja **tervisesäästlik** transport

Or. fr

Muudatusettepanek 10
Ettepanek võtta vastu määrus
I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt a – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Eesmärk on minimeerida transpordi mõju kliimale ja keskkonnale, muutes loodusressursside kasutamise tõhusamaks ja vähendades transpordi sõltuvust fossiilkütustest.

Muudatusettepanek

Eesmärk on minimeerida transpordi mõju kliimale ja keskkonnale, **aga ka inimeste tervisele**, muutes loodusressursside kasutamise tõhusamaks ja vähendades transpordi sõltuvust fossiilkütustest **ning mitmekesistades samas tarneallikaid**.

Or. fr

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt a – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tegevus keskendub ressursitarbimise ja kasvuhoonegaaside heite vähendamisele ning **sõidukite** tõhususe parandamisele, **elektri- ja vähesaastavate või saastevabade sõidukite** uue põlvkonna arendamise ja kasutuselevõtu kiirendamisele, **muu hulgas läbimurdega mootorite, akude ja taristu vallas;** alternatiivsete kütuste **ning uuenduslike ja tõhusamate jõuseadmete, sealhulgas kütuse taristu võimaluste uurimisele ja ärakasutamisele; taristute kasutamise** võimalikult tõhusaks **muutmisele** arukate transpordisüsteemide ja aruka varustuse abil; **nõudluse juhtimise laiemale kasutamisele ning** ühis- ja kergtranspordi **laiemale kasutamisele** eeskätt linnapiirkondades.

Muudatusettepanek

Tegevus keskendub ressursitarbimise ja kasvuhoonegaaside heite vähendamisele ning **maismaasõidukite, kuid ka raudtee-, mere- ja õhustranspordi** tõhususe parandamisele, **elektrisõidukite** uue põlvkonna arendamise ja kasutuselevõtu kiirendamisele **ning muude transpordiliikide nagu raudteetranspordi varustamisele taastuvatest energiaallikatest toodetud elektriga. Peale selle tuleb kõikide transpordiliikide puhul edendada innovatsiooni vähesaastavate või saastevabade sõidukite osas. Nende eesmärkide saavutamiseks on eelkõige oluline töötada välja innovatiivseid ja energiasäästlikke mootoreid, akusid ja infrastruktuure. Samuti on väga oluline uurida ja kasutada ära alternatiivsete ja säästvate kütuste suuri võimalusi ning töötada välja uuenduslikud ja tõhusamad jõuseadmed ning püüda optimeerida kütuse taristut, sõidukite kaalu ja aerodünaamikat ning muuta infrastruktuurid** võimalikult tõhusaks arukate transpordisüsteemide ja aruka varustuse abil. **Lõpuks tuleb laiendada** ühis- ja kergtranspordi **kasutamist** eeskätt linnapiirkondades. **Peale selle on oluline**

rakendada kõnealuse innovatsiooniga seotud jäätmekäitluspoliitikat.

Or. fr

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt a – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Juba ammu on tõestatud, et mootorsõidukite heitgaasid mõjutavad elanikkonna tervist. Tahkete osakeste heitkoguste vähendamine peab samuti jääma üheks Euroopa Liidu esmatähtsaks eesmärgiks transpordivaldkonnas ning selle saavutamiseks tuleb arendada eelkõige alternatiivseid kütuseid. Sama oluline on investeerida innovatiivsetesse lahendustesse, et vähendada mürasaastet ja vibratsiooni.

Or. fr

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt b – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Eesmärk on kooskõlastada kasvavad liikuvusvajadused ja parem transpordi voolavus uuenduslike lahenduste abil, mis aitavad saavutada sujuva, kaasava, ohutu, kindla ja jõulise transpordisüsteemi.

Eesmärk on kooskõlastada kasvavad liikuvusvajadused ja parem transpordi voolavus uuenduslike lahenduste abil, mis aitavad saavutada sujuva, *mitmeliigilise*, kaasava, *kättesaadava*, ohutu ja kindla transpordisüsteemi, *unustamata kvaliteetse, innovatiivse ja mitmeliigilise infrastruktuuri olulisust.*

Or. fr

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt b – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tegevus keskendub sellele, kuidas vähendada liiklusummikuid, parandada kättesaadavust ja vastata tarbijate vajadustele tervikliku uksest ukseni transpordi ja logistika edendamise **kaudu, kuidas tõhustada ühendvedusid** ning arukate planeerimis- ja juhtimislahenduste **kasutuselevõttu** ning kuidas vähendada olulisel määral õnnetusi ja turvalisusohutude tagajärgi.

Muudatusettepanek

Tegevus keskendub sellele, kuidas vähendada liiklusummikuid, parandada kättesaadavust ja vastata tarbijate vajadustele tervikliku uksest ukseni **ja täiesti mitmeliigilise** transpordi, **infrastruktuuri** ja logistika edendamise ning arukate planeerimis- ja juhtimislahenduste **kasutuselevõtu kaudu** ning kuidas vähendada olulisel määral õnnetusi ja turvalisusohutude tagajärgi.

Or. fr

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt c – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Eesmärk on parandada Euroopa transpordisektori tootva tööstuse ja sellega seotud teenuste konkurentsivõimet ja tulemuslikkust.

Muudatusettepanek

Eesmärk on parandada Euroopa transpordisektori tootva tööstuse ja sellega seotud teenuste konkurentsivõimet ja tulemuslikkust. **Aidates säilitada edumaad tehnoloogia valdkonnas ning võimaldades alandada olemasolevate tootmisprotsesside maksumust, toetavad teadusuuringud ja innovatsioon majanduskasvu ning kõrget kvalifikatsiooni nõudvate töökohtade säilimist Euroopa transporditööstuses üha tugevneva konkurentsi tingimustes.**

Or. fr

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt c – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tegevuse keskmes on uuenduslike transpordivahendite **järgmise** põlvkonna arendamine ja **pinna ettevalmistamine järgnevale põlvkonnale** uute ideede ja mudelite **arendamise**, arukate kontrollisüsteemide ja koostalitlusvõimeliste standardite, tõhusate tootmisprotsesside, lühemate väljatöötamisaegade ja väiksemate kasutustsükli kulude **kaudu**.

Muudatusettepanek

Tegevuse keskmes on uuenduslike transpordivahendite **uue** põlvkonna arendamine ja uute ideede ja mudelite **väljatöötamine järgnevale põlvkonnale**. **See hõlmab ka** arukate kontrollisüsteemide ja koostalitlusvõimeliste standardite, **arukate ja mitmeliigiliste infrastruktuuride väljatöötamist ning** tõhusate tootmisprotsesside, lühemate väljatöötamisaegade ja väiksemate kasutustsükli kulude **saavutamist**.

Or. fr

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt d – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Tegevus keskendub transpordiga seotud sotsiaalmajanduslike suundumuste ja väljavaadete paremale mõistmisele ning püüab pakkuda poliitikakujundajatele kinnitatud andmeid ja analüüse.

Muudatusettepanek

Tegevus keskendub transpordiga seotud sotsiaalmajanduslike suundumuste ja väljavaadete paremale mõistmisele ning püüab pakkuda poliitikakujundajatele kinnitatud andmeid ja analüüse. **Transpordipoliitika kavandamisel tuleks pöörata suuremat tähelepanu säästvusega seotud eesmärkide ja sotsiaalsete vajaduste ühitamisele, et vältida liikuvuse valdkonnas eelkõige sotsiaalset ebavõrdsust ning parandada haavatavate kasutajate olukorda.**

Or. fr

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt d a (uus) – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***(d a) Linnaliikuvust ja arukaid linnasid
hõlmav teadmiskogukond***

Or. fr

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt d a (uus) – lõik 1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***Üha rohkem linnastunud Euroopa
ühiskonnas saab linnaliikuvusest
eelseisvatel aastakümnetel üha suurem
probleem. See hõlmab nii majanduslikke
aspekte kui ka tööhõivet ning ka linnas
elavate inimeste elukvaliteeti.***

Or. fr

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt d a (uus) – lõik 2 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

***Selles kontekstis on täiesti asjakohane
luua linnaliikuvuse teadmiskogukond, mille loomist tuleb
julgestada. Teadmiskogukonda kuuluvad
õppeasutused, teaduskeskused ja
ettevõtted peavad töötama välja säästva
liikuvuse, mis põhineb reisijate ja
kaubaveo tõhusal logistikaahelal
linnapiirkondades ja linnastutes. Eesmärk
on vähendada liiklust, õnnetusjuhtumeid,
õhusaastet ja müra, aga ka tugevdada
siseturgu.***

Or. fr

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – III osa – punkt 4 – punkt 4.3 – alapunkt d a (uus) – lõik 3 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Linnaliikuvuse ja aruka transpordivõrgu arendamise kaudu on võimalik muuta transpordikasutajate käitumist, edendades liikuvust ja säästvaid transpordiliike. Seetõttu on oluline töötada välja ohutu infrastruktuur jalakäijatele ja jalgratturitele, eriti linnades ning linnade vahel, ning tõhustada transporditeenuste vahelist koostalitlusvõimet.

Or. fr