



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2013/0105(COD)**

16.10.2013

**\*\*\*I**

## **ONTWERPVERSLAG**

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten  
(COM(2013)0195 – C7-0102/2013 – 2013/0105(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Jörg Leichtfried

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerptekst***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in die handeling die het Parlement wenst te amenderen.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ■ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen worden vervangen, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

**Blz.**

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT .....	5
---	---



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (COM(2013)0195 – C7-0102/2013 – 2013/0105(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2013)0195),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU), op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0102/2013),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 11 juli 2013<sup>1</sup>,
  - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
  - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0000/2013),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) In dat verband werd in het Witboek aangekondigd dat Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende

*Amendement*

(2) In dat verband werd in het Witboek aangekondigd dat Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende

---

<sup>1</sup> PB C [...] / nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten zou worden gewijzigd om het energieverbruik en de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen, de wetgeving aan te passen aan de ontwikkeling van de technologie en de nieuwe behoeften van de markt, en het *intermodaal* vervoer te stimuleren.

vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten zou worden gewijzigd om het energieverbruik en de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen, de wetgeving aan te passen aan de ontwikkeling van de technologie en de nieuwe behoeften van de markt, en het *gecombineerd* vervoer te stimuleren.

Or. en

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) De technologische ontwikkelingen omvatten de mogelijkheid om op de achterzijde van voertuigen, met name op opleggers en aanhangwagens, intrekbare of inklapbare aerodynamische voorzieningen aan te brengen waardoor de bij Richtlijn 96/53/EG voorgeschreven maximumlengte wordt overschreden. Dergelijke voorzieningen kunnen onmiddellijk na de inwerkingtreding van deze richtlijn worden geïnstalleerd aangezien zij reeds op de markt worden aangeboden en in andere werelddelen reeds worden gebruikt.

*Amendement*

(3) De technologische ontwikkelingen omvatten de mogelijkheid om op de achterzijde van voertuigen, met name op opleggers en aanhangwagens, intrekbare of inklapbare aerodynamische voorzieningen aan te brengen waardoor de bij Richtlijn 96/53/EG voorgeschreven maximumlengte wordt overschreden. Dergelijke voorzieningen kunnen onmiddellijk na de inwerkingtreding van deze richtlijn worden geïnstalleerd aangezien zij reeds op de markt worden aangeboden en in andere werelddelen reeds worden gebruikt.  
***Daarbij moet worden gezorgd voor de verenigbaarheid van de aerodynamische voorzieningen met gecombineerd vervoer.***

Or. en

### Amendement 3

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) In haar beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020<sup>7</sup> heeft de Commissie maatregelen aangekondigd om de voertuigen veiliger te maken en de zwakke weggebruikers beter te beschermen. Ook in het rapport van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad betreffende de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2007/38/EG betreffende de uitrusting met spiegels van in de Gemeenschap ingeschreven vrachtwagens<sup>8</sup> wordt gewezen op het belang van een goede zichtbaarheid voor de bestuurder. Een nieuwe vormgeving van de cabine zal de verkeersveiligheid ten goede komen omdat de dode hoek in het gezichtsveld van de bestuurder onder de voorruit kleiner wordt. Hierdoor kunnen talrijke levens van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, worden gered. De nieuwe vormgeving maakt het eveneens mogelijk voorzieningen in te bouwen die bij een aanrijding energie absorberen. Door de potentiële toename van de omvang van de cabine kunnen ook het comfort en de veiligheid van de bestuurder worden verbeterd.

---

<sup>7</sup> COM(2010) 389 definitief.

<sup>8</sup> COM(2012) 258 definitief.

*Amendement*

(5) In haar beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020<sup>7</sup> heeft de Commissie maatregelen aangekondigd om de voertuigen veiliger te maken en de zwakke weggebruikers beter te beschermen. Ook in het rapport van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad betreffende de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2007/38/EG betreffende de uitrusting met spiegels van in de Gemeenschap ingeschreven vrachtwagens<sup>8</sup> wordt gewezen op het belang van een goede zichtbaarheid voor de bestuurder. Een nieuwe vormgeving van de cabine zal de verkeersveiligheid ten goede komen omdat de dode hoek in het gezichtsveld van de bestuurder onder de voorruit kleiner wordt. Hierdoor kunnen talrijke levens van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, worden gered. ***De nieuwe vormgeving van de cabine moet derhalve na een passende overgangperiode verplicht worden gesteld.*** De nieuwe vormgeving maakt het eveneens mogelijk voorzieningen in te bouwen die bij een aanrijding energie absorberen. Door de potentiële toename van de omvang van de cabine kunnen ook het comfort en de veiligheid van de bestuurder worden verbeterd.

---

<sup>7</sup> COM(2010) 389 definitief.

<sup>8</sup> COM(2012) 258 definitief.

Or. en

## Amendement 4

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 6 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(6 bis) Het witboek bepaalt dat tegen 2030, 30 % van het goederenvervoer via de weg over afstanden van meer dan 300 km per spoor of over het water moet gebeuren, en tegen 2050 meer dan 50 % dankzij efficiënte en groene goederencorridors; om die doelstelling te bereiken, moet een aangepaste infrastructuur worden uitgebouwd. Deze doelstelling is goedgekeurd door het Europees Parlement in zijn resolutie van 15 december 2011 over het stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem<sup>1</sup>.***

---

<sup>1</sup> PB C 168 E van 14.6.2013, blz. 72.

Or. en

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(7) Langere voertuigen kunnen voor grensoverschrijdend vervoer worden gebruikt indien de twee betrokken lidstaten nu reeds het gebruik van dergelijke voertuigen toestaan en indien de afwijkingsvoorwaarden van artikel 4, lid 3, lid 4 of lid 5, van de richtlijn zijn vervuld. De Europese Commissie heeft reeds richtsnoeren vastgesteld betreffende de toepassing van artikel 4 van de richtlijn. De in artikel 4, lid 4, bedoelde***

***(7) Om eerlijke concurrentie in het internationaal vervoer te waarborgen, zijn er gemeenschappelijke normen vereist inzake de afmetingen van voertuigen die bestemd zijn voor internationale vervoersverrichtingen. Eventuele vrijstellingen van die gemeenschappelijke normen moeten uitzonderingen zijn en beperkt blijven tot nationale vervoersverrichtingen. Op die manier wordt het evenwicht bewaard tussen***



vervoersverrichtingen **hebben geen significante invloed op de internationale concurrentie indien het grensoverschrijdend gebruik beperkt blijft tot twee lidstaten waar de bestaande infrastructuur en de verkeersveiligheidscontext dat toelaten.** Op die manier wordt het evenwicht bewaard tussen enerzijds het recht van de lidstaten om op grond van het subsidiariteitsbeginsel te bepalen welke vervoersoplossingen aan hun specifieke context zijn aangepast en anderzijds **de noodzaak om ervoor te zorgen dat een dergelijk beleid niet tot een verstoring van de interne markt leidt. Artikel 4, lid 4, wordt in die zin verduidelijkt.**

enerzijds het recht van de lidstaten om op grond van het subsidiariteitsbeginsel te bepalen welke vervoersoplossingen aan hun specifieke context zijn aangepast en anderzijds **de doelstellingen van het Witboek. De rechten van lidstaten die zijn opgenomen in EU-toetredingsakten dienen te worden gerespecteerd.**

Or. en

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Alternatieve aandrijfsystemen zoals elektrische of hybride motoren in vrachtwagens of autobussen (voornamelijk in stads- en voorstadsverkeer), die niet alleen op fossiele brandstoffen werken en dus minder of helemaal geen verontreiniging veroorzaken, leiden tot een toename van het gewicht die niet in het laadvermogen mag worden verrekend aangezien het wegvervoer op die manier economisch zou worden benadeeld.

*Amendement*

(8) Alternatieve aandrijfsystemen zoals elektrische of hybride motoren in vrachtwagens of autobussen (voornamelijk in stads- en voorstadsverkeer), die niet alleen op fossiele brandstoffen werken en dus minder of helemaal geen verontreiniging veroorzaken, leiden tot een toename van het gewicht die niet in het laadvermogen mag worden verrekend aangezien het wegvervoer op die manier economisch zou worden benadeeld. **Hierbij moet het beginsel van technologische neutraliteit worden aangehouden.**

Or. en

## Amendement 7

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) In het Witboek vervoer wordt er ook op gewezen dat de EU de ontwikkelingen in het intermodaal vervoer dient te volgen en met name de containerisering en het toenemend gebruik van containers van 45 voet, die per spoor of via de waterwegen worden aangevoerd. Het wegtraject van een intermodaal transport kan op dit moment slechts worden afgelegd na het doorlopen van zware administratieve procedures die een belasting vormen voor zowel de lidstaten als de vervoersondernemingen, tenzij de containers over zeer dure gecertificeerde afgeschuinde hoeken beschikken. Door de toegestane lengte van vrachtwagens voor containervervoer met 15 cm te verlengen kunnen vervoerders worden ontheven van administratieve procedures en kan het intermodaal vervoer worden gestimuleerd zonder risico's of nadelen voor andere weggebruikers of de infrastructuur. De bescheiden toename van de lengte van een vrachtwagen met oplegger (15 cm op een totale lengte van 16,50 m) levert geen hoger risico voor de verkeersveiligheid op. ***Overeenkomstig de in het Witboek uiteengezette beleidsvisie wordt deze toename echter alleen toegestaan voor intermodaal vervoer waarvan het wegtraject niet langer dan 300 km is en waarbij ook gebruik wordt gemaakt van vervoer per spoor, over de binnenwateren of over zee. Dat is voldoende om de afstand te overbruggen tussen enerzijds een bedrijventerrein of winkelcentrum en anderzijds een goederenstation of binnenhaven. Om een zeehaven te bereiken en de ontwikkeling van de snelwegen op zee te ondersteunen, mag over de weg een langere afstand worden***

*Amendement*

(9) In het Witboek vervoer wordt er ook op gewezen dat de EU de ontwikkelingen in het intermodaal vervoer dient te volgen en met name de containerisering en het toenemend gebruik van containers van 45 voet, die per spoor of via de waterwegen worden aangevoerd. Het wegtraject van een intermodaal transport kan op dit moment slechts worden afgelegd na het doorlopen van zware administratieve procedures die een belasting vormen voor zowel de lidstaten als de vervoersondernemingen, tenzij de containers over zeer dure gecertificeerde afgeschuinde hoeken beschikken. Door de toegestane lengte van vrachtwagens voor containervervoer met 15 cm te verlengen kunnen vervoerders worden ontheven van administratieve procedures en kan het intermodaal vervoer worden gestimuleerd zonder risico's of nadelen voor andere weggebruikers of de infrastructuur. De bescheiden toename van de lengte van een vrachtwagen met oplegger (15 cm op een totale lengte van 16,50 m) levert geen hoger risico voor de verkeersveiligheid op. ***Deze toename moet echter alleen worden toegestaan voor gecombineerd vervoer waarvan het wegtraject niet langer dan 150 km aan elk eind is en waarbij ook gebruik wordt gemaakt van vervoer per spoor, over de binnenwateren of over zee.***

*afgelegd bij gebruik van de korte vaart binnen de Unie.*

Or. en

## Amendement 8

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Om het **intermodaal** vervoer te blijven stimuleren en rekening te houden met het ledige gewicht van 45'-voetcontainers moet de regeling voor **intermodaal** vervoer van 40'-containers, op grond waarvan het toegestane maximumgewicht voor vrachtwagens met 5 tot 6 assen is opgetrokken tot 44 ton, ook gelden voor vrachtwagens die 45'-containers vervoeren.

*Amendement*

(10) Om het **gecombineerd** vervoer te blijven stimuleren en rekening te houden met het ledige gewicht van 45'-voetcontainers moet de regeling voor **gecombineerd** vervoer van 40'-containers, op grond waarvan het toegestane maximumgewicht voor vrachtwagens met 5 tot 6 assen is opgetrokken tot 44 ton, ook gelden voor vrachtwagens die 45'-containers vervoeren.

Or. en

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Er bestaan eenvoudige technische, vaste of mobiele, oplossingen om na een eerste selectie alleen voertuigen met een hoog risico op overtredingen te doen stoppen. Dit is goedkoper, minder hinderlijk voor de doorstroming van het verkeer en waarborgt een optimale veiligheid. Vrachtwagens **kunnen** worden uitgerust met voorzieningen om de bestuurder in staat te stellen zelf het gewicht van zijn voertuig te controleren en na te gaan of hij aan de regelgeving

*Amendement*

(13) Er bestaan eenvoudige technische, vaste of mobiele, oplossingen om na een eerste selectie alleen voertuigen met een hoog risico op overtredingen te doen stoppen. Dit is goedkoper, minder hinderlijk voor de doorstroming van het verkeer en waarborgt een optimale veiligheid. Vrachtwagens **moeten** worden uitgerust met **dergelijke** voorzieningen om de bestuurder in staat te stellen zelf het gewicht van zijn voertuig te controleren en na te gaan of hij aan de regelgeving

voldoet. Dergelijke boordapparatuur kan zonder dat het voertuig moet stoppen via een microgolfsender gegevens doorsturen naar controlebeambten of automatische controlesystemen langs de weg. Voor selectiemetingen lijkt een minimumdrempel van één weging per 2000 voertuigkilometer voldoende om de doelmatigheid van de wegcontroles in de Unie te waarborgen aangezien een dergelijke controlefrequentie statistisch de mogelijkheid biedt elk voertuig gemiddeld om de drie dagen te controleren.

voldoet. Dergelijke boordapparatuur kan zonder dat het voertuig moet stoppen via een microgolfsender gegevens doorsturen naar controlebeambten of automatische controlesystemen langs de weg. Voor selectiemetingen lijkt een minimumdrempel van één weging per 2000 voertuigkilometer voldoende om de doelmatigheid van de wegcontroles in de Unie te waarborgen aangezien een dergelijke controlefrequentie statistisch de mogelijkheid biedt elk voertuig gemiddeld om de drie dagen te controleren.

Or. en

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 2 – lid 1 – streepje 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**- "voertuig met hybride aandrijving": een voertuig als bedoeld in Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd<sup>10</sup>, dat is uitgerust met één of meerdere elektrische aandrijfmotoren die niet permanent op het elektriciteitsnet zijn aangesloten, en met één of meerdere verbrandingsmotoren;**

---

<sup>10</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

## Motivering

Om te zorgen voor technologische neutraliteit is de ruimer gedefinieerde term "voertuigen die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven" geïntroduceerd in plaats van de term "voertuig met hybride aandrijving", waarvan de omschrijving te beperkt lijkt.

### Amendement 11

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 2 – lid 1 – streepje 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**- "elektrische voertuig": een voertuig als bedoeld in Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd<sup>11</sup>, dat is uitgerust met één of meerdere elektrische aandrijfmotoren die niet permanent op het elektriciteitsnet zijn aangesloten;**

**Schrappen**

---

<sup>11</sup> PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

Or. en

## Motivering

Reeds opgenomen in de ruimere definitie van "voertuigen die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven".

### Amendement 12

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 2 – lid 1 – streepje 12 bis (nieuw)

- **"alternatieve brandstoffen":  
brandstoffen die fossiele oliebronnen in  
de energievoorziening voor vervoer  
vervangen en ertoe kunnen bijdragen dat  
de energievoorziening koolstofvrij wordt,  
zoals:**

- **elektriciteit,**
- **waterstof,**
- **biobrandstoffen, zoals gedefinieerd in  
Richtlijn 2009/28/EG van het Europees  
Parlement en de Raad<sup>1</sup>,**
- **synthetische brandstoffen,**
- **aardgas, waaronder biomethaan, in  
gasvorm (Compressed Natural Gas –  
CNG) en in vloeibare vorm (Liquefied  
Natural Gas – LNG),**
- **vloeibaar petroleumgas (LPG), en**
- **afvalwarmte;**

---

<sup>1</sup> **Richtlijn 2009/28/EG van het Europees  
Parlement en de Raad van 23 april 2009  
ter bevordering van het gebruik van  
energie uit hernieuwbare bronnen en  
houdende wijziging en intrekking van  
Richtlijn 2001/77/EG en  
Richtlijn 2003/30/EG (PB L 140 van  
5.6.2009, blz. 16).**

Or. en

#### *Motivering*

*Om "voertuigen die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven" op een technologische neutrale manier te definiëren is het nuttig om eerst "alternatieve brandstoffen" te definiëren. Dit kan worden gebaseerd op de definitie die is opgenomen in het voorstel voor een richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (COM (2013)0018).*

## Amendement 13

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 2 – lid 1 – streepje 12 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**– "voertuig dat door alternatieve brandstoffen wordt aangedreven": een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van alternatieve brandstoffen.**

Or. en

*Motivering*

*De definitie van "voertuig dat door alternatieve brandstoffen wordt aangedreven" moet het beginsel van technologische neutraliteit respecteren.*

## Amendement 14

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 2 – lid 1 – streepje 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- "intermodale **vervoerseenheden**": eenheid die tot één van de volgende categorieën behoort: container, wissellaadbak, oplegger;

- "intermodale **laadeenheden**": eenheid die tot één van de volgende categorieën behoort: container, wissellaadbak, oplegger;

Or. en

*Motivering*

*De term "intermodale laadeenheden" wordt meer algemeen gebruikt in de sector.*

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- **"gecombineerd vervoer"**:  
**goederenvervoer waarbij de vrachtwagen, de aanhangwagen, de oplegger met of zonder trekker, de wissellaadbak of de container gebruik maakt van de weg voor het eerste of het laatste gedeelte van het traject, en voor het andere gedeelte van het spoor of de binnenwateren, of van een zeetraject wanneer dat traject meer bedraagt dan 100 km, en het begin- of het eindvervoer over de weg verricht:**
- **hetzij tussen de laadplaats van de goederen en het dichtstbij gelegen geschikte station van inlading, voor wat het beginvervoer betreft, en tussen het dichtstbij gelegen geschikte station van uitlading en de losplaats van de goederen, voor wat het eindvervoer betreft,**
  - **hetzij binnen een afstand van ten hoogste 150 km, vanaf de rivier- of zeehaven van in- of van uitlading;**

Or. en

*Motivering*

*In de gehele tekst moet de bestaande definitie van "gecombineerd vervoer" overeenkomstig Richtlijn 1992/106 worden gebruikt, in plaats van dat de nieuwe term "intermodaal vervoer" wordt geïntroduceerd.*

## **Amendement 16**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – punt 2 – inleidende formule**  
Richtlijn 96/53/EG  
Artikel 4 – lid 4 – alinea 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2) **Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:**

2) **In artikel 4, lid 4, wordt de volgende alinea ingevoegd na de tweede alinea:**



**"Onverminderd de rechten van de lidstaten zoals vastgelegd in de EU-toetredingsakten, zijn internationale vervoersverrichtingen met behulp van voertuigen of voertuigcombinaties met afmetingen die afwijken van diegene die zijn vastgelegd in bijlage I, verboden."**

Or. en

### *Motivering*

*Verduidelijking van de huidige regels, die niet waren bedoeld om grensoverschrijdend gebruik van voertuigen op basis van een moduleconcept toe te staan. Grensoverschrijdend verkeer van langere vrachtwagens zou de voornaamste doelstellingen van de EU, zoals opgesomd in het Witboek, kunnen aantasten. Het is daarom noodzakelijk eerst een grondige effectbeoordeling te verrichten van dat grensoverschrijdende verkeer, met inbegrip van het effect op modal shift, veiligheid, sociale en arbeidsvoorwaarden, kmo's, logistiek, lichtvervuiling, geluidsoverlast enz.*

### **Amendement 17**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – punt 2 – letter a**  
Richtlijn 96/53/EG  
Artikel 4 – lid 1 – letters a en b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a) In lid 1, onder a) en b), wordt het woord "nationaal" geschrapt;***

***Schrappen***

Or. en

### **Amendement 18**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – punt 2 – letter b**  
Richtlijn 96/53/EG  
Artikel 4 – lid 4 – alinea 2 – eerste zin

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(b) De eerste zin van artikel 4, lid 4, tweede alinea, wordt vervangen door:***

***Schrappen***

***"Vervoer wordt geacht niet van noemenswaardige invloed te zijn op de internationale concurrentie in de vervoersector indien dat vervoer plaatsvindt op het grondgebied van een lidstaat of, bij grensoverschrijdend vervoer, tussen twee aangrenzende lidstaten die beide in toepassing van dit lid maatregelen hebben genomen en als één van de onder a) en b) genoemde voorwaarden is vervuld:"***

Or. en

### **Amendement 19**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – punt 6**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– verkeersveiligheid en de veiligheid van het *intermodaal* vervoer:

*Amendement*

– verkeersveiligheid en de veiligheid van het *gecombineerd* vervoer:

Or. en

### **Amendement 20**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – punt 6**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – punt iv bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(iv bis) de lengte van de voorziening overschrijdt de onder punt 1.1 van bijlage I vastgelegde waarde met niet meer dan 500 millimeter.***

Or. en

## Motivering

*Om te zorgen voor zekerheid van de regelgeving dienen wij uit te gaan van wat reeds is overeengekomen in het kader van Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie (500 mm) en recentelijk van in werking is getreden.*

### Amendement 21

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 6

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 2 – alinea 1 – streepje 3 – punt ii

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) voor aanhangwagens en opleggers, de afstemming op de randvoorwaarden van het **intermodaal** vervoer per spoor, over zee of de binnenwateren;

#### *Amendement*

ii) voor aanhangwagens en opleggers, de afstemming op de randvoorwaarden van het **gecombineerde** vervoer per spoor, over zee of de binnenwateren;

Or. en

### Amendement 22

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 6

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 2 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De overschrijding van de maximumlengte leidt niet tot een toename van de **vervoerscapaciteit** van het voertuig of de voertuigcombinatie.

#### *Amendement*

De overschrijding van de maximumlengte leidt niet tot een toename van de **laadcapaciteit** van het voertuig of de voertuigcombinatie.

Or. en

### Amendement 23

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 6

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Voorafgaand aan de marktintroductie van dergelijke voorzieningen **verlenen de lidstaten een certificaat voor** de extra aerodynamische voorzieningen en de installatie daarvan op voertuigen. **Het** certificaat bevestigt dat aan de hierboven in lid 2 genoemde eisen is voldaan en dat de voorziening een significante bijdrage levert tot de verbetering van de aerodynamica. De in een lidstaat afgegeven certificaten worden door de andere lidstaten erkend.

*Amendement*

3. Voorafgaand aan de marktintroductie van dergelijke voorzieningen **worden de** extra aerodynamische voorzieningen en de installatie daarvan op voertuigen **geautoriseerd door de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG. De lidstaten verlenen hiertoe een** certificaat, **dat** bevestigt dat aan de hierboven in lid 2 genoemde eisen is voldaan en dat de voorziening een significante bijdrage levert tot de verbetering van de aerodynamica. De in een lidstaat afgegeven certificaten worden door de andere lidstaten erkend.

Or. en

*Motivering*

*Verduidelijking dat er geen nieuwe/aanvullende certificeringsprocedures vereist zijn, maar dat dit kan worden gedaan in het kader van de bestaande procedures voor typegoedkeuring van Richtlijn 2007/46/EG.*

**Amendement 24**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – punt 6**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Commissie stelt overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast tot aanvulling van de in lid 2 genoemde eisen. Die eisen hebben betrekking op de technische kenmerken, de minimale prestatieniveaus, de randvoorwaarden inzake het ontwerp en de procedure voor de opstelling van het in lid 3 genoemde testcertificaat.

*Amendement*

4. De Commissie stelt overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast tot aanvulling van de in lid 2 genoemde eisen. Die eisen hebben betrekking op de technische kenmerken, de minimale prestatieniveaus, de randvoorwaarden inzake het ontwerp en de procedure voor de opstelling van het in lid 3 genoemde testcertificaat. ***Bij de uitoefening van haar bevoegdheden zorgt de Commissie voor samenhang met de EU-wetgeving inzake typegoedkeuring.***

## Amendement 25

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 6

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 8 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5. In afwachting van de vaststelling van gedelegeerde handelingen mogen voertuigen of voertuigcombinaties waarop achteraan aerodynamische voorzieningen zijn gemonteerd die aan de in lid 2 genoemde eisen beantwoorden en overeenkomstig lid 3 zijn getest, aan het verkeer deelnemen indien hun lengte de in bijlage I, punt 1.1, vastgestelde maximumlengte met maximaal twee meter overschrijdt. Deze overgangsmaatregel is van toepassing vanaf de datum moment waarop deze richtlijn in werking treedt.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Omdat de limiet van 500 millimeter is opgenomen in artikel 8, lid 2, zijn er geen overgangsmaatregelen vereist.*

## Amendement 26

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Teneinde de aerodynamica en verkeersveiligheid van voertuigen en voertuigcombinaties te verbeteren mogen de in bijlage I, punt 1.1, vastgestelde maximumlengtes worden overschreden

1. Teneinde de aerodynamica en verkeersveiligheid van voertuigen en voertuigcombinaties te verbeteren mogen de in bijlage I, punt 1.1, vastgestelde maximumlengtes worden overschreden

door voertuigen of voertuigcombinaties die zijn uitgerust met voorzieningen die voldoen aan de hieronder in lid 2 vastgestelde eisen. De overschrijding van de maximumlengte moet in de eerste plaats tot doel hebben om het mogelijk te maken vrachtwagencabines te bouwen die de **aerodynamica** van voertuigen of voertuigcombinaties verbeteren **en de verkeersveiligheid verhogen**.

door voertuigen of voertuigcombinaties die zijn uitgerust met voorzieningen die voldoen aan de hieronder in lid 2 vastgestelde eisen. De overschrijding van de maximumlengte moet in de eerste plaats tot doel hebben om het mogelijk te maken vrachtwagencabines te bouwen die **de verkeersveiligheid verhogen en de aerodynamische prestaties** van voertuigen of voertuigcombinaties verbeteren.

Or. en

## Amendement 27

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

- de verkeersveiligheid **in** het **intermodaal** vervoer verhogen door ervoor te zorgen dat de voorzijde van de cabine:

*Amendement*

- de verkeersveiligheid **en de veiligheid van** het **gecombineerd** vervoer verhogen door ervoor te zorgen dat de voorzijde van de cabine:

Or. en

### *Motivering*

*De Engelse term "security" (in de betekenis van beveiliging) is hier niet op zijn plaats, omdat het normaal gesproken verwijst naar bescherming tegen criminaliteit, zoals diefstal, terrorisme enz. Het is niet duidelijk hoe wijzigingen in het ontwerp van de cabine het vrachtvervoer in dat opzicht veiliger kunnen maken.*

## Amendement 28

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – punt i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) de zichtbaarheid van kwetsbare weggebruikers voor de bestuurder **verbetert** door de dode **hoek** in het gezichtsveld onder de voorruit te verkleinen;

i) **het directe zicht verbetert met als doel** de zichtbaarheid van kwetsbare weggebruikers voor de bestuurder **te vergroten** door de dode **hoeken** in het gezichtsveld onder de voorruit **en aan de zijkant van de cabine** te verkleinen;

Or. en

*Motivering*

*Het voorstel biedt onvoldoende duidelijkheid ten aanzien van wat er precies moet worden gedaan om de veiligheid van de cabine te verbeteren, met name ten aanzien van de veiligheid van voetgangers. Deze wetgeving moet voorzien in duidelijke richtsnoeren en de werkgroep van deskundigen dient de Commissie te ondersteunen bij de voorbereiding op de tenuitvoerlegging van deze richtsnoeren.*

## **Amendement 29**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – punt 7**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – punt ii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

ii) de schade bij aanrijdingen beperkt;

ii) de schade bij aanrijdingen **met overige voertuigen** beperkt **en de prestaties op het gebied van energieabsorptie van cabines verbetert doordat er een energieabsorberend systeem voor crashmanagement is ingebouwd**;

Or. en

*Motivering*

*Het voorstel verschaft onvoldoende duidelijkheid ten aanzien van wat er precies moet worden gedaan om de veiligheid van de cabine te verbeteren, met name ten aanzien van de veiligheid van voetgangers. Deze wetgeving moet voorzien in duidelijke richtsnoeren en de werkgroep van deskundigen dient de Commissie te ondersteunen bij de voorbereiding op de tenuitvoerlegging van deze richtsnoeren.*

## Amendement 30

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 – streepje 2 – punt ii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***ii bis) de bescherming van voetgangers verbeteren door middel van aanpassing van het ontwerp van de voorkant teneinde het risico van overrijdingen bij botsingen met kwetsbare weggebruikers tot een minimum te beperken,***

Or. en

*Motivering*

*Het voorstel biedt onvoldoende duidelijkheid ten aanzien van wat er precies moet worden gedaan om de veiligheid van de cabine te verbeteren, met name ten aanzien van de veiligheid van voetgangers. Deze wetgeving moet voorzien in duidelijke richtsnoeren en de werkgroep van deskundigen dient de Commissie te ondersteunen bij de voorbereiding op de tenuitvoerlegging van deze richtsnoeren.*

## Amendement 31

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 – streepje 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- de wendbaarheid van de voertuigen of voertuigcombinaties op de wegeninfrastructuur, zonder beperkingen op te leggen aan het gebruik van die voertuigen in ***intermodale terminals***;

- de wendbaarheid van de voertuigen of voertuigcombinaties op de wegeninfrastructuur, zonder beperkingen op te leggen aan het gebruik van die voertuigen in ***gecombineerd vervoer***;

Or. en



## Amendement 32

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Voor de voertuigen op de markt worden gebracht, testen de lidstaten de aerodynamische **eigenschappen** van de nieuwe voertuigontwerpen en verlenen zij een testcertificaat. Dat certificaat bevestigt dat het voertuig voldoet aan de eisen van lid 2. In één lidstaat afgegeven testcertificaten worden door de andere lidstaten erkend.

*Amendement*

3. Voor de voertuigen op de markt worden gebracht, testen de lidstaten **overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG** de aerodynamische **en veiligheidseigenschappen** van de nieuwe voertuigontwerpen en verlenen zij een testcertificaat. Dat certificaat bevestigt dat het voertuig voldoet aan de eisen van lid 2. In één lidstaat afgegeven testcertificaten worden door de andere lidstaten erkend.

Or. en

*Motivering*

*Verduidelijking dat er geen nieuwe/aanvullende certificeringsprocedures vereist zijn, maar dat dit kan worden gedaan in het kader van de bestaande procedures voor typegoedkeuring van Richtlijn 2007/46/EG.*

## Amendement 33

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 7

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 9 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Nieuwe voertuigen van de categorieën N2 en N3 maken gebruik van vrachtwagencabines die voldoen aan de veiligheidseisen zoals uiteengezet in artikel 9, lid 2 met ingang van [zeven jaar na het van kracht worden van deze richtlijn].**

Or. en

## Motivering

*Het Commissievoorstel koppelt veiligheid aan aerodynamische eigenschappen en beperkt aldus de verbeteringen aan de veiligheid van langeafstandsvrachtwagens waarvan de kans niet zo groot is dat zij zich in stedelijke gebieden begeven. Omdat 66 % van de dodelijke ongevallen met voetgangers en 55 % van de dodelijke ongevallen met fietsers plaatsvindt in stedelijke gebieden, is het echter van cruciaal belang de veiligheid van alle vrachtwagens te verbeteren. Dit kan uitsluitend worden bereikt door veiligheidseisen op te leggen aan alle vrachtwagens, met inbegrip van vrachtwagens die in stedelijke regio's rijden. Een overgangperiode van zeven jaar geeft de industrie voldoende tijd om zich aan de gewijzigde regelgeving aan te passen.*

### Amendement 34

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 9

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 10 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De maximaal toegestane gewichten van voertuigen **met hybride of volledig elektrische aandrijving** zijn de in bijlage I, punt 2.3.1, vermelde gewichten.

*Amendement*

De maximaal toegestane gewichten van voertuigen **die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven**, zijn de in bijlage I, punt 2.3.4, vermelde gewichten.

Or. en

### Amendement 35

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 1 – punt 9

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 10 bis – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voertuigen **met hybride of elektrische aandrijving** mogen de in bijlage I, punt 3, vastgestelde maximaal toegestane asdruk niet overschrijden.

*Amendement*

Voertuigen **die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven**, mogen de in bijlage I, punt 3, vastgestelde maximaal toegestane asdruk niet overschrijden.

Or. en

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 10

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 11 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in bijlage I, punten 1.1 en 1.6, vastgestelde maximumafmetingen mogen met 15 cm meter worden overschreden door voertuigen of voertuigcombinaties die containers of wissellaadbakken van 45 voet vervoeren wanneer het wegvervoer van de vervoerde container of wissellaadbak deel uitmaakt van een *intermodaal* vervoer.

*Amendement*

De in bijlage I, punten 1.1 en 1.6, vastgestelde maximumafmetingen mogen met 15 cm meter worden overschreden door voertuigen of voertuigcombinaties die containers of wissellaadbakken van 45 voet vervoeren wanneer het wegvervoer van de vervoerde container of wissellaadbak deel uitmaakt van een *gecombineerd* vervoer, *zoals gedefinieerd in artikel 2.*

Or. en

## Amendement 37

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 10

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 11 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Voor de toepassing van dit artikel en bijlage I, punt 2.2.2, letter c), wordt bij het intermodaal vervoer minstens gebruik gemaakt van vervoer per spoor of over de binnenwateren of over zee. Het voor- en natransport gebeurt via de weg. Op het grondgebied van de Europese Unie mogen het voor- en natransport via de weg telkens niet meer dan 300 km bedragen of de afstand tot de dichtstbijzijnde terminals waartussen een geregelde dienst wordt aangeboden. Het begrip intermodaal vervoer omvat ook vervoer binnen de Unie waarbij gebruik wordt gemaakt van de*

*Amendement*

*Schrappen*

***korte vaart, ongeacht de lengte van het voor- en natransport via de weg. Het voor- en natransport via de weg van een vervoersverrichting met gebruik van de korte vaart binnen de Unie reikt van de plaats waar de goederen worden geladen tot de dichtstbijzijnde geschikte zeehaven voor het vortransport en/of eventueel van de dichtstbijzijnde geschikte zeehaven en de losplaats van de goederen voor het natransport.***

Or. en

#### *Motivering*

*In de gehele tekst moet de bestaande definitie van "gecombineerd vervoer" overeenkomstig Richtlijn 1992/106 worden gebruikt, in plaats van dat de nieuwe term "intermodaal vervoer" wordt geïntroduceerd. Deze definitie bevat reeds duidelijk de grenswaarden voor het weggedeelte van het traject en deze afstand lijkt voldoende om de afstand te overbruggen tussen enerzijds een bedrijventerrein of winkelcentrum en anderzijds een goederenstation of binnenhaven. Diepzeehavens moeten eerder in verbinding staan met duurzame vervoerswijzen dan met langeafstandsgoederenvervoer over de weg.*

#### **Amendement 38**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – punt 11**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 12 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Uiterlijk ***twee*** jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn voeren de lidstaten gewichtsmetingen uit van rijdende voertuigen of voertuigcombinaties. Die selectiemetingen hebben tot doel na te gaan bij welke voertuigen er vermoedelijk sprake is van een inbreuk en een manuele controle moet worden uitgevoerd. Selectiemetingen ***kunnen*** worden uitgevoerd ***door middel van automatische op de infrastructuur aangebrachte systemen of*** door overeenkomstig lid 6 in het voertuig geïnstalleerde systemen. De automatische

#### *Amendement*

2. Uiterlijk ***vijf*** jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn voeren de lidstaten gewichtsmetingen uit van rijdende voertuigen of voertuigcombinaties. Die selectiemetingen hebben tot doel na te gaan bij welke voertuigen er vermoedelijk sprake is van een inbreuk en een manuele controle moet worden uitgevoerd. Selectiemetingen worden uitgevoerd door overeenkomstig lid 6 in het voertuig geïnstalleerde systemen. De automatische systemen moeten het mogelijk maken voertuigen die vermoedelijk overladen zijn te

systemen moeten het mogelijk maken voertuigen die vermoedelijk overladen zijn te identificeren. De automatische systemen worden uitsluitend gebruikt om voertuigen te selecteren en niet om een inbreuk te kwalificeren en moeten derhalve niet door de lidstaten worden gecertificeerd.

identificeren. De automatische systemen worden uitsluitend gebruikt om voertuigen te selecteren en niet om een inbreuk te kwalificeren en moeten derhalve niet door de lidstaten worden gecertificeerd.

Or. en

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – punt 11

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 12 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Overeenkomstig lid 1, **stimuleren de lidstaten de uitrusting van alle voertuigen en voertuigcombinaties** met ingebouwde weegapparatuur (totaalgewicht en gewicht per as), die te allen tijde rijdend de weeggegevens kan doorsturen naar een instantie die wegcontroles verricht of de autoriteiten die bevoegd zijn voor het toezicht op het goederenvervoer. Deze informatie wordt megedeeld middels de interface als gedefinieerd door de normen CEN DSRC<sup>13</sup> EN12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 en ISO 14906.

---

<sup>13</sup> DSRC: Dedicated Short Range Communications.

*Amendement*

6. Overeenkomstig lid 1, **worden nieuwe voertuigen van de categorieën N2 en N3 uitgerust** met ingebouwde weegapparatuur (totaalgewicht en gewicht per as), die te allen tijde rijdend de weeggegevens kan doorsturen naar een instantie die wegcontroles verricht of de autoriteiten die bevoegd zijn voor het toezicht op het goederenvervoer. Deze informatie wordt megedeeld middels de interface als gedefinieerd door de normen CEN DSRC<sup>13</sup> EN12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 en ISO 14906. **Deze informatie is ook toegankelijk voor de bestuurder.**

---

<sup>13</sup> DSRC: Dedicated Short Range Communications.

Or. en

### *Motivering*

*Een gewichtssensor aan boord lijkt het effectiefste middel om overlading te voorkomen en dient derhalve verplicht te worden gesteld. Weegstations op de weg voor rijdend verkeer zijn minder effectief, aangezien de locatie daarvan bekend kan worden en men deze dan kan omzeilen. Bovendien biedt een voorziening aan boord de bestuurder de mogelijkheid om te*

*controleren of zijn of haar voertuig al dan niet aan de wetgeving voldoet.*

#### **Amendement 40**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – punt 12**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 13 – lid 2

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Bij een overschrijding van het in bijlage I, punten 2, 3, 4.1 en 4.3, vastgestelde maximaal toegestane gewicht met minder dan 5 % krijgt de vervoersonderneming een schriftelijke waarschuwing en kan een sanctie worden opgelegd indien de nationale wetgeving in die mogelijkheid voorziet.

##### *Amendement*

2. Bij een overschrijding van het in bijlage I, punten 2, 3, 4.1 en 4.3, vastgestelde maximaal toegestane gewicht met minder dan 2 % krijgt de vervoersonderneming een schriftelijke waarschuwing en kan een sanctie worden opgelegd indien de nationale wetgeving in die mogelijkheid voorziet.

Or. en

##### *Motivering*

*Voor een voertuig van 40 ton, komt een overlading van 5 % neer op 2 ton, hetgeen een aanzienlijke overlading is. De rapporteur is van oordeel dat er minder tolerantie moet worden geboden en stelt voor om 2 % als maximale tolerantie te bieden.*

#### **Amendement 41**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – punt 12**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 13 – lid 3

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Bij een overschrijding van het in bijlage I, punten 2, 3, 4.1 en 4.3, vastgestelde maximaal toegestane gewicht met 5 tot 10 %, die in het kader van deze richtlijn als een kleine inbreuk beschouwd, wordt een boete opgelegd. De controle-instanties kunnen het voertuig tevens staande houden en eisen dat een deel van de lading wordt verwijderd zodat het maximaal toegestane

##### *Amendement*

3. Bij een overschrijding van het in bijlage I, punten 2, 3, 4.1 en 4.3, vastgestelde maximaal toegestane gewicht met 2 tot 10 %, die in het kader van deze richtlijn als een kleine inbreuk beschouwt, wordt een boete opgelegd. De controle-instanties kunnen het voertuig tevens staande houden en eisen dat een deel van de lading wordt verwijderd zodat het maximaal toegestane

gewicht niet langer wordt overschreden.

gewicht niet langer wordt overschreden.

Or. en

## **Amendement 42**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – punt 12**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 13 – lid 6

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Bij een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte met minder dan **2 %** krijgt de vervoersonderneming een schriftelijke waarschuwing en kan een sanctie worden opgelegd indien de nationale wetgeving in die mogelijkheid voorziet.

#### *Amendement*

6. Bij een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte met minder dan **1 %** krijgt de vervoersonderneming een schriftelijke waarschuwing en kan een sanctie worden opgelegd indien de nationale wetgeving in die mogelijkheid voorziet.

Or. en

#### *Motivering*

*De buitenafmetingen van vrachtwagens worden tot op de millimeter ontworpen. Derhalve wijkt het voertuig over het algemeen niet af van deze afmetingen. In het geval van ladingen die de afmetingen van de vrachtwagen overschrijden, moet een speciale vergunning worden aangevraagd. De toegestane afwijkingen zouden daarom nul moeten zijn, maar in ieder geval zo klein mogelijk.*

## **Amendement 43**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – punt 12**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 13 – lid 7

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. Bij een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte met **2 tot 20 %** door hetzij de vervoerde lading, hetzij het voertuig

#### *Amendement*

7. Bij een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte met **1 tot 10 %** door hetzij de vervoerde lading, hetzij het voertuig

zelf, wordt een boete opgelegd. De controle-instanties houden het voertuig staande tot een deel van de lading is verwijderd indien de overschrijding van de toegestane lengte of breedte door de lading wordt veroorzaakt; of tot de vervoersonderneming overeenkomstig artikel 4, lid 3, over een speciale vergunning beschikt.

zelf, wordt een boete opgelegd. De controle-instanties houden het voertuig staande tot een deel van de lading is verwijderd indien de overschrijding van de toegestane lengte of breedte door de lading wordt veroorzaakt; of tot de vervoersonderneming overeenkomstig artikel 4, lid 3, over een speciale vergunning beschikt.

Or. en

### *Motivering*

*De buitenafmetingen van vrachtwagens worden tot op de millimeter ontworpen. Derhalve wijkt het voertuig over het algemeen niet af van deze dimensies. In het geval van ladingen die de afmetingen van de vrachtwagen te buiten gaan, moet een speciale vergunning worden aangevraagd. De toegestane afwijkingen zouden daarom nul moeten zijn, maar in ieder geval zo klein mogelijk.*

### **Amendement 44**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – punt 12**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 13 – lid 8

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. Een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte van de lading of het voertuig met meer dan **20 %** wordt, vanwege de extra risico's voor andere weggebruikers, in het kader van deze richtlijn als een zeer ernstige inbreuk beschouwd. Er wordt een boete opgelegd en het voertuig wordt onmiddellijk door de controle-instanties staande gehouden tot een deel van de lading is verwijderd of tot de vervoersonderneming overeenkomstig artikel 4, lid 3, over een speciale vergunning beschikt, indien de overschrijding van de toegestane lengte of breedte door de lading wordt veroorzaakt. De procedure tot intrekking van de betrouwbaarheidsstatus wordt ingeleid

#### *Amendement*

8. Een overschrijding van de in bijlage I, punt 1, vastgestelde maximaal toegestane lengte of breedte van de lading of het voertuig met meer dan **10 %** wordt, vanwege de extra risico's voor andere weggebruikers, in het kader van deze richtlijn als een zeer ernstige inbreuk beschouwd. Er wordt een boete opgelegd en het voertuig wordt onmiddellijk door de controle-instanties staande gehouden tot een deel van de lading is verwijderd of tot de vervoersonderneming overeenkomstig artikel 4, lid 3, over een speciale vergunning beschikt, indien de overschrijding van de toegestane lengte of breedte door de lading wordt veroorzaakt. De procedure tot intrekking van de betrouwbaarheidsstatus wordt ingeleid



*Motivering*

*De buitenafmetingen van vrachtwagens worden tot op de millimeter ontworpen. Derhalve wijkt het voertuig over het algemeen niet af van deze afmetingen. In het geval van ladingen die de afmetingen van de vrachtwagen te buiten gaan, moet een speciale vergunning worden aangevraagd. De toegestane afwijkingen zouden daarom nul moeten zijn, maar in ieder geval zo klein mogelijk.*

**Amendement 45**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – punt 13**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Wanneer hij een wegvervoerder de opdracht geeft om een container te vervoeren, verstrekt de verlader de wegvervoerder een verklaring waarin het **gewicht** van de vervoerde container wordt vermeld. Indien **deze** informatie fout is of ontbreekt, draagt de verlader, wanneer het voertuig overladen is, dezelfde verantwoordelijkheid als de vervoersonderneming.

*Amendement*

Wanneer hij een wegvervoerder de opdracht geeft om een container te vervoeren, verstrekt de verlader **voorafgaand aan het laden** de wegvervoerder een **schriftelijke** verklaring waarin het **brutogewicht** van de vervoerde container wordt vermeld. **Deze verklaring kan ook elektronisch worden ingediend. Ongeacht de vorm dient het document met het brutogewicht van de container te worden ondertekend door een persoon die daartoe door de verlader is gemachtigd.** Indien **de informatie over het brutogewicht van de container** fout is of ontbreekt, draagt de verlader, wanneer het voertuig overladen is, dezelfde verantwoordelijkheid als de vervoersonderneming.

***Bij gecombineerde vervoersverrichtingen dient de informatie over het brutogewicht van een geladen container te worden doorgegeven aan de volgende partij die de container in haar beheer heeft.***

*Motivering*

*Op 20 september 2013 is de subcommissie van de IMO inzake gevaarlijke stoffen, vaste ladingen en containers een herziening van het SOLAS-Verdrag overeengekomen, op grond waarvan de verificatie van het brutogewicht van containers voorafgaand aan het aan boord laden verplicht is. Om tot een uniforme aanpak voor alle vervoerswijzen te komen en eventuele tegenstrijdige bepalingen te vermijden, dienen wij bij de amendering van deze richtlijn rekening te houden met de ontwikkelingen bij de IMO.*

**Amendement 46****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 1 – punt 15**

Richtlijn 96/53/EG

Artikel 16 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 8, lid 4, artikel 9, lid 5, en artikel 12, lid 7, wordt met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] voor **onbepaalde tijd** aan de Commissie toegekend.

*Amendement*

2. De bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 8, lid 4, artikel 9, lid 5, en artikel 12, lid 7, wordt met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] voor **een termijn van vijf jaar** aan de Commissie toegekend. **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag over de bevoegdheidsdelegatie op. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van elke termijn verzet tegen een dergelijke verlenging.**

**Amendement 47****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 1 – punt 16 – letter c**

Richtlijn 96/53/EG

Bijlage I - punt 2.3.1 - streepje 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**"Motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen, met hybride of elektrische aandrijving: 19 ton"**

**Schrappen**

Or. en

## **Amendement 48**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – punt 16 – letter c bis (nieuw)**

Richtlijn 96/53/EG

Bijlage I – punt 2.3.3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) Het volgende punt wordt toegevoegd:***

***"2.3.3 bis Voertuigen die door alternatieve brandstoffen worden aangedreven: Het maximumgewicht is het gewicht dat wordt genoemd onder de punten 2.3.1, 2.3.2 of 2.3.3, vermeerderd met het aanvullende gewicht dat vereist is voor het alternatieve aandrijvingssysteem, met een maximum van 1 ton. Dit aanvullende gewicht staat aangegeven in de officiële registratiedocumenten van het motorvoertuig, die zijn uitgegeven door de lidstaat waar het voertuig geregistreerd staat. In het geval dat deze informatie ontbreekt, gelden de onder de punten 2.3.1., 2.3.2 of 2.3.3 genoemde waarden."***

Or. en

## *Motivering*

*Alternatieve motoren moeten op dezelfde manier worden behandeld, ongeacht de technologie die is gebruikt. Het gewicht van de verschillende typen alternatieve motoren kan echter verschillen, afhankelijk van de technologie die is gebruikt. Indien er slechts één gewichtslimiet is voor alle typen alternatieve motoren, kunnen voertuigcombinaties met een lichtere motor extra gewicht aan hun lading toevoegen. Situaties waarin het ene type*

*alternatieve motor een concurrentievoordeel heeft ten opzichte van het andere, moeten worden vermeden.*