



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

---

**2003/0132A(NLE)**

16.6.2011

**\*\*\***

## **AJÁNLÁSTERVEZET**

az Európai Uniónak a tengeri utas- és poggyászszállításról szóló 1974. évi athéni egyezményhez csatolt 2002. évi jegyzőkönyvhöz – annak 10. és 11. cikkének kivételével – való csatlakozásáról szóló tanácsi határozattervezetről (08663/2011 – C7-0142/2011 – 2003/0132A(NLE))

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Előadó: Brian Simpson

***Az eljárások jelölései***

- \* Konzultációs eljárás
- \*\*\* Egyetértési eljárás
- \*\*\*I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- \*\*\*II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- \*\*\*III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogszabálytervezetben javasolt jogalaptól függ.)

## TARTALOM

	<b>Oldal</b>
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE.....	5
INDOKOLÁS .....	6



## **AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE**

**az Európai Uniónak a tengeri utas- és poggyászszállításról szóló 1974. évi athéni egyezményhez csatolt 2002. évi jegyzőkönyvhöz – annak 10. és 11. cikkének kivételével – való csatlakozásáról szóló tanácsi határozattervezetről (08663/2011 – C7-0142/2011 – 2003/0132A(NLE))**

### **(Egyetértés)**

*Az Európai Parlament,*

- tekintettel a tanácsi határozatra irányuló tervezetre (08663/2011),
  - tekintettel a Tanács által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 100. cikkének (2) bekezdésével, 218. cikkének (8) bekezdése első albekezdésével és 218. cikke (6) bekezdése második albekezdésének a) pontjával összhangban előterjesztett, egyetértésre irányuló kérelemre (C7–0142/2011),
  - tekintettel eljárási szabályzata 81. cikkére és 90. cikkének (8) bekezdésére,
  - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság ajánlására (A7-0000/2011),
1. egyetért a jegyzőkönyvhöz való csatlakozással;
  2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a tagállamok kormányának és parlamentjének, illetve a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetnek.

## INDOKOLÁS

### Bevezetés

A tengeri utas- és poggyászszállításról szóló athéni egyezményhez való csatlakozás az EU és különösen a Parlament által már régóta figyelemmel kísért kérdés.

Maga az egyezmény 1974-ben jött létre, és középpontjában az utasszállító hajók biztonsága és az utasok jogai állnak. Úgy vélték azonban, hogy az egyezmény számos jelentős kérdést nem szabályozott megfelelően, ideértve az utasszállítók felelősségének jellegét és körét, valamint a biztosításra vonatkozó minimumkövetelményeket.

A 2002. november 1-jén elfogadott jegyzőkönyv a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet égisze alatt úgy módosította az athéni egyezményt, hogy megfeleljen néhány fő elvárásnak, így például felelősséget írt elő a szállító hibája vagy hanyagsága esetén, kötelező biztosítást írt elő és biztosította azt a jogot, hogy a követeléseket közvetlenül a biztosítóhoz lehessen benyújtani. A terrorizmushoz kapcsolódó károk miatti kártérítésekkel az IMO iránymutatásai és a jegyzőkönyv végrehajtására vonatkozó fenntartás foglalkozik.

Mivel a jegyzőkönyv kiterjedt az akkor legszükségesebbnek vélt elemekre, a Bizottság 2003-ban javasolta, hogy az Európai Közösség csatlakozzék a 2002. évi jegyzőkönyvhöz, és hogy a tagállamok is kövessék ebben. A csatlakozásról szóló Tanácson belüli tárgyalásokat azonban felfüggesztették és csak 2007 decemberében folytatták.

A jegyzőkönyv megkötése érdekében, valamint azzal a céllal, hogy annak legfontosabb rendelkezéseit az EK-jogba is beillessék, a Bizottság 2005 novemberében a tengeri utasszállítók baleseti felelősségéről szóló, kiegészítő rendeletre tett javaslatot. A Tanács négy évig tartó, hosszas tárgyalások után 2009. április 23-án elfogadta a 392/2009/EK rendeletet, amelyet legkésőbb 2013-tól alkalmazni kell.

2010 novemberében a Bizottság módosított javaslatot terjesztett elő az EU-nak az athéni egyezményhez csatolt 2002. évi jegyzőkönyvhöz való csatlakozásáról szóló tanácsi határozatra vonatkozóan, figyelembe véve a 2003 óta bekövetkezett fejleményeket.

A 392/2009/EK rendelet elfogadása azzal jár, hogy az Unió a rendelet hatálya alá tartozó kérdések tekintetében immár kizárólagos hatáskörrel rendelkezik az athéni jegyzőkönyvhöz való csatlakozásra vonatkozóan.

A jegyzőkönyvben foglalt, de a rendelet hatálya alá nem tartozó egyéb kérdések a tagállamok hatáskörébe tartoznak. Például: A jegyzőkönyvben előírtnál magasabb felelősségi határértékek megállapítására vonatkozó hatáskört érintő rendelkezések. A megállapodás ezért vegyes megállapodás, amelyhez a tagállamok általi ratifikáció szükséges.

Annak érdekében, hogy az egész Unióban egységes jogi keret jöjjön létre, a tagállamoknak és az Uniónak a ratifikációra vagy csatlakozásra irányuló aktusuk egyidejű letétbe helyezését lehetőség szerint 2011. december 31-ig elő kellene készíteniük.

Jogalap

A jegyzőkönyv legtöbb rendelkezése tengeri szállítási kérdésre vonatkozik, így a Bizottság a tanácsi határozatra irányuló javaslat egyetlen jogalapjául az EUMSZ 100. cikkét választotta.

A Tanács viszont ezzel ellentétben úgy határozott, hogy a határozatot két külön aktusra bontja, egy szállításra vonatkozóra (100. cikk), amely a jegyzőkönyvhöz – a 10. és 11. cikk kivételével – való csatlakozást érinti, valamint egy, a polgári ügyekben folytatott igazságügyi együttműködésre vonatkozóra (81. cikk), amely a jegyzőkönyvhöz a 10. és 11. cikk tekintetében való csatlakozást érinti. A Tanács szerint a jogalap megosztását az indokolja, hogy a jegyzőkönyv 10. és 11. cikke olyan kérdéseket szabályoz, amelyek érintik a polgári és kereskedelmi ügyekben a joghatóságra, valamint a határozatok elismerésére és végrehajtására vonatkozó uniós szabályokat. E rendelkezések az EUMSZ harmadik rész V. címének hatálya alá tartoznak. Következésképpen és a Dánia helyzetéről szóló, az Európai Unióról szóló szerződéshez és az EUMSZ-hez csatolt jegyzőkönyv 1. és 2. cikkével összhangban Dánia a 10. és 11. cikk tekintetében nem vesz részt a tanácsi határozat elfogadásában. A jegyzőkönyv e cikkei Dániát csak mint különálló szerződő felet kötik majd.

A csatlakozási okirat benyújtásakor az Unió e kérdésre vonatkozóan hatásköri nyilatkozatot tesz.

A nemzetközi megállapodások esetében alkalmazandó eljárás értelmében a jegyzőkönyvhöz való csatlakozást a Parlament elé kell terjeszteni jóváhagyás céljából.

Az EUMSZ 218. cikk (6) bekezdésének a) pontja ennek megfelelően alkalmazandó.

Eljárási szabályzata 81. cikkének értelmében továbbá a Parlament nemzetközi megállapodásokról egyetlen szavazás keretében fog határozatot hozni, módosítás benyújtására pedig nincs lehetőség.

Annak alapján, hogy a Tanács két különálló aktust fogadott el az Európai Unió jegyzőkönyvhöz való csatlakozására vonatkozóan, a Parlament két állásfoglalás keretében nyilvánít véleményt, amelyből az egyiket a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság, a másikat pedig a Jogi Bizottság terjeszti elő.

A fentiek alapján az előadó azt javasolja, hogy a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság adjon kedvező véleményt a megállapodás megkötéséhez.