



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

---

*Комисия по транспорт и туризъм*

---

**2010/0186(NLE)**

21.6.2011

**\*\*\***

## **ПРОЕКТОПРЕПОРЪКА**

относно проекта на решение на Съвета и на представителите на правителствата на държавите-членки на Европейския съюз, заседаващи в рамките на Съвета, за сключването на Споразумение за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави-членки и Грузия  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Thomas Ulmer

***Легенда на използваните знаци***

- \* Процедура на консултация
- \*\*\* Процедура на одобрение
- \*\*\*I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- \*\*\*II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- \*\*\*III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

## СЪДЪРЖАНИЕ

### Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ .....	6



## ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно проекта на решение на Съвета и на представителите на правителствата на държавите-членки на Европейския съюз, заседаващи в рамките на Съвета, за сключването на Споразумение за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави-членки и Грузия (09185/2011 – С7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

**(Одобрение)**

*Европейският парламент,*

- като взе предвид проекта на решение на Съвета (09185/2011),
  - като взе предвид проекта на Споразумение за общо авиационно пространство между Европейския съюз и неговите държави-членки, от една страна, и Грузия, от друга страна (14370/2010),
  - като взе предвид искането за одобрение, представено от Съвета в съответствие с член 100, параграф 2, член 218, параграф 8 алинея първа и член 218, параграф 6, алинея 2, буква а) точна v) от Договора за функционирането на Европейския съюз (С7-0124/2011),
  - като взе предвид член 81 и член 90, параграф 8 от своя правилник,
  - като взе предвид препоръката на комисията по транспорт и туризъм (А7-0010/2010),
1. дава своето одобрение за сключването на споразумението;
  2. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на правителствата и на парламентите на държавите-членки и на Република Грузия.

## ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

Става въпрос за международно споразумение, с което се регулират отношенията в областта на въздухоплаването между ЕС, неговите 27 държави-членки и Грузия.

Целта на споразумението е създаването на общо авиационно пространство между ЕС и Грузия. Новото споразумение заменя съществуващите досега двустранни споразумения в областта на авиационните услуги между двете страни. Споразумението се сключва в контекста на европейската политика за съседство, една от целите на която е създаването на общо авиационно пространство между ЕС и неговите съседи.

Съветът подписа споразумението на 2 декември 2010 г. Споразумението се прилага временно в очакване на влизането му в сила.

### По-специално:

Споразумението ще доведе до прилагане на предписанията и правилата на единния авиационен пазар на ЕС в Грузия и до установяването на единни рамкови условия за всички въздушни превозвачи в ЕС и в Грузия. С прилагането в Грузия на съществуващите предписания относно сигурността и безопасността на въздухоплаването ще се постигне взаимно отваряне на пазара и ще се даде възможност на всички заинтересовани стопански субекти да участват в общото авиационно пространство на недискриминационна основа. Това означава, че в бъдеще всички въздушни превозвачи в ЕС и Грузия ще могат да предлагат услугите си от всяко точка в ЕС до всяка точка в Грузия.

Изхожда се от презумпцията, че взаимното отваряне на пазара ще привлече нови участници на пазара, ще доведе до използването на летища, които преди не са били адекватно обслужвани и до консолидирането на въздушните превозвачи на ЕС. Според изчисленията на Комисията постепенното създаване на общо авиационно пространство между ЕС и Грузия още през първата година ще доведе до увеличаване на броя на пътниците с 25 000 и ще генерира ползи за потребителите, възлизащи на около 17 милиона евро.

Решението на Съвета одобрява споразумението (член 1). Освен това в решението се описва процедурата за прекратяване на споразумението (член 2), за участието на Съюза и на държавите-членки в създадения за изпълнение на споразумението съвместен комитет (член 3), за уреждането на спорове (член 4), както и във връзка със задължението на държавите-членки незабавно да информират Комисията, наред с другото, по въпроси, свързани с безопасността и сигурността на въздухоплаването (член 5).

Общо е мнението, че сътрудничеството в областта на регулирането между ЕС и Грузия, което е от съществено значение за сигурното и ефикасното използване на въздушния транспорт, може да бъде гарантирано само на равнище ЕС, и че сключването на споразумението от ЕС следователно съответства на принципа на субсидиарност.

Сключването на това международно споразумение подлежи, съгласно член 218,

параграф 6, буква а) от Договора за функционирането на Европейския съюз, на одобрението на Парламента. Съгласно член 81 на Правилника за дейността на ЕП при одобряването на международно споразумение Парламентът се произнася с едно гласуване като не могат да се внасят никакви изменения.

Въз основа на гореспоменатите съображения, докладчикът на комисията по транспорт и туризъм препоръчва сключването на това споразумение.