



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Výbor pro dopravu a cestovní ruch*

---

**2010/0186(NLE)**

21. 6. 2011

**\*\*\***

## **NÁVRH DOPORUČENÍ**

k návrhu rozhodnutí Rady a zástupců vlád členských států Evropské unie zasedajících v Radě o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Gruzii na straně druhé o společném leteckém prostoru  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodaj: Thomas Ulmer

***Vysvětlivky***

- \* Postup konzultace
- \*\*\* Postup souhlasu
- \*\*\*I Řádný legislativní postup (první čtení)
- \*\*\*II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- \*\*\*III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

## OBSAH

	<b>Strana</b>
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU .....	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ .....	6



## NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu rozhodnutí Rady a zástupců vlád členských států Evropské unie zasedajících v Radě o uzavření Dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Gruzii na straně druhé o společném leteckém prostoru (09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))**

**(Souhlas)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady (09185/2011),
  - s ohledem na návrh dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Gruzii na straně druhé o společném leteckém prostoru (14370/2010),
  - s ohledem na žádost o souhlas, kterou předložila Rada v souladu s čl. 100 odst. 2, čl. 218 odst. 8 prvním pododstavcem a čl. 218 odst. 6 druhým pododstavcem písm. a) bodem v Smlouvě o fungování Evropské unie (C7-0124/2011),
  - s ohledem na článek 81 a čl. 90 odst. 8 jednacího řádu,
  - s ohledem na doporučení Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A7-0000/2011),
1. uděluje svůj souhlas s uzavřením dohody;
  2. pověřuje svého předsedu, aby postoj Parlamentu předal Radě, Komisi, vládám a parlamentům členských států a Gruzii.

## VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Předkládaná dohoda je mezinárodní smlouvou k regulaci leteckého spojení mezi EU, jejími 27 členskými státy a Gruzii.

Cílem dohody je vytvoření společného leteckého prostoru mezi EU a Gruzii. Dosavadní dvoustranné dohody, které upravují letecké služby mezi oběma stranami, by měly být nahrazeny novou dohodou. Tento krok se uskutečňuje v návaznosti na politiku sousedství EU, která také usiluje o vytvoření společného leteckého prostoru mezi EU a jejími sousedy.

Rada tuto dohodu podepsala dne 2. prosince 2010. Dohoda bude do jejího vstupu v platnost uplatňována prozatímně.

### Konkrétně:

Touto dohodou se pravidla a předpisy vnitřního trhu letecké dopravy v EU rozšíří na Gruzii a bude vytvořen jednotný rámec pro všechny letecké společnosti v EU a v Gruzii.

Uplatňování stávajících pravidel pro ochranu před protiprávními činy a bezpečnost letectví a řízení letového provozu v Gruzii umožní vzájemné otevření trhu a nediskriminační účast všech hospodářských subjektů ve společném leteckém prostoru. V budoucnu tak budou všichni letečtí dopravci v EU a Gruzii moci nabídnout své služby z jakéhokoli místa v EU a kdekoli v Gruzii.

Předpokládá se, že vzájemné otevření trhu povede k zapojení nových účastníků, provozování služeb na dosud méně využívaných letištích a usnadní také konsolidaci mezi leteckými dopravci EU. Komise se domnívá, že postupné zavádění společného leteckého prostoru mezi EU a Gruzii přinese v prvním roce nárůst počtu cestujících o 25 000 a celkových výhod pro spotřebitele v přibližné výši až o 17 milionů EUR.

Předložené rozhodnutí Rady dohodu schválilo (článek 1). Kromě toho Rada stanovila procesní ujednání pro případ ukončení platnosti této dohody (článek 2), pro účast Unie a členských států ve smíšeném výboru o provádění dohody (článek 3), pro řešení sporů (článek 4) a povinnost členských států informovat Komisi a ostatní o záležitostech týkajících se bezpečnosti letectví a jeho ochrany před protiprávními činy (článek 5).

Je toho názoru, že regulační spolupráce mezi EU a Gruzii, která má pro bezpečný a efektivní provoz letecké dopravy zásadní význam, může být zajištěna pouze na úrovni EU, a proto je uzavření dohody EU v souladu s dodržováním zásady subsidiarity.

Uzavření této mezinárodní smlouvy podléhá podle čl. 218 odst. 6 písm. a) Smlouvy o fungování Evropské unie schválení Evropským parlamentem. Podle článku 81 jednacího řádu uděluje Parlament svůj souhlas s mezinárodními dohodami v jediném hlasování a nejsou dovoleny žádné změny dohody.

Vzhledem k výše uvedenému zpravodaj doporučuje Výboru pro dopravu a cestovní ruch, aby uzavření této dohody schválil.