



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2010/0186(NLE)

21.6.2011

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΣΤΑΣΗΣ

σχετικά με την απόφαση του Συμβουλίου και των αντιπροσώπων των κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνελθόντων στο πλαίσιο του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της και της Γεωργίας

(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010(NLE))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγητής: Thomas Ulmer

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	6

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την απόφαση του Συμβουλίου και των αντιπροσώπων των κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνελθόντων στο πλαίσιο του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της και της Γεωργίας (09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010(NLE))

(Έγκριση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου (09185/2011),
 - έχοντας υπόψη το σχέδιο απόφασης σχετικά με τον κοινό αεροπορικό χώρο μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της αφενός και της Γεωργίας αφετέρου (14370/2010),
 - έχοντας υπόψη την αίτηση έγκρισης που υπέβαλε το Συμβούλιο σύμφωνα με τα άρθρα 100, παράγραφος 2, 218 παράγραφος 8 εδάφιο 1 και το άρθρο 218 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α), της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (C7-0124/2011),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 81 και το άρθρο 90, παράγραφος 8, του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A7-0000/2011),
1. εγκρίνει τη σύναψη της συμφωνίας;
 2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών και της Δημοκρατίας της Γεωργίας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα συμφωνία αποτελεί μια διεθνή συμφωνία με σκοπό τη ρύθμιση των αεροπορικών σχέσεων μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των 27 κρατών μελών της και της Γεωργίας.

Στόχος της συμφωνίας είναι να δημιουργηθεί ένας κοινός αεροπορικός χώρος μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Γεωργίας. Οι μέχρι σήμερα διμερείς συμφωνίες που ρύθμιζαν τις αεροπορικές υπηρεσίες μεταξύ των δύο μερών, θα αντικατασταθούν από αυτήν την νέα συμφωνία. Αυτό το στάδιο εγγράφεται στο πλαίσιο της πολιτικής γειτνίασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αποσκοπεί και στη δημιουργία ενός κοινού αεροπορικού χώρου μεταξύ της ΕΕ και των γειτόνων της.

Το Συμβούλιο υπέγραψε την εν λόγω συμφωνία στις 2 Δεκεμβρίου 2010. Η συμφωνία εφαρμόζεται προσωρινά μέχρι να τεθεί επίσημα σε ισχύ.

Λεπτομέρειες της συμφωνίας:

Η συμφωνία θα επιτρέψει να επεκταθούν στη Γεωργία οι ρυθμίσεις και η νομοθεσία της ενιαίας αγοράς του τομέα των αεροπορικών μεταφορών που ισχύουν στην ΕΕ και να δημιουργηθούν ενιαίες συνθήκες πλαίσιο για όλους τους αερομεταφορείς της ΕΕ και της Γεωργίας. Η εφαρμογή από την Γεωργία των κανόνων που ισχύουν στον τομέα της ασφάλειας πτήσεων και αεροπορικής ασφάλειας καθώς και της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, θα καταστήσει δυνατό το αμοιβαίο άνοιγμα των αγορών και τη χωρίς διακρίσεις συμμετοχή όλων των οικονομικών φορέων στον κοινό αεροπορικό χώρο. Μελλοντικά όλοι οι αερομεταφορείς της Ένωσης και της Γεωργίας θα μπορούν να προτείνουν τις υπηρεσίες τους στο σύνολο της επικράτειας της ΕΕ και της Γεωργίας.

Θεωρείται ότι το αμοιβαίο άνοιγμα των αγορών θα επιτρέψει τη συμμετοχή νέων φορέων και χρηστών στην αγορά, τη χρήση αεροδρομίων που μέχρι σήμερα εξυπηρετούντο ανεπαρκώς καθώς και την παγίωση των αερομεταφορέων της Ένωσης. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Επιτροπής, η βαθμιαία δημιουργία ενός κοινού αεροπορικού χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Γεωργίας θα είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση κατά 25.000 του αριθμού των επιβατών και θα δημιουργούσε έως και 17 εκατ. ευρώ κέρδη για τους καταναλωτές, ήδη από το πρώτο έτος.

Η απόφαση του Συμβουλίου εγκρίνει τη συμφωνία (άρθρο 1). Εξάλλου το Συμβούλιο θεσπίζει τις διαδικασίες που πρέπει να γίνονται σεβαστές σε περίπτωση καταγγελίας της συμφωνίας (άρθρο 2), για τη συμμετοχή της Ένωσης και των κρατών μελών της στην κοινή επιτροπή που συστήνεται για να θέσει σε λειτουργία τη συμφωνία (άρθρο 3), για την επίλυση διαφορών (άρθρο 4) καθώς και σε ό,τι αφορά την υποχρέωση των κρατών μελών να ενημερώνουν την Επιτροπή, κυρίως για θέματα που άπτονται της ασφάλειας πτήσεων και της αεροπορικής ασφάλειας (άρθρο 5).

Γενικότερα γίνεται παραδεκτό ότι η συνεργασία στο ρυθμιστικό τομέα, μεταξύ της ΕΕ και της Γεωργίας, που έχει κεντρική σημασία για μια ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των αεροπορικών μεταφορών, μπορεί να υλοποιηθεί ορθά μόνο σε επίπεδο ΕΕ και για το λόγο αυτό η σύναψη της συμφωνίας από την ΕΕ σέβεται την αρχή της επικουρικότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 6 εδάφιο 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης η σύναψη της εν λόγω διεθνούς συμφωνίας υπόκειται στην έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Σύμφωνα με το άρθρο 81 του Κανονισμού του το Κοινοβούλιο εγκρίνει τις διεθνείς συμφωνίες στο πλαίσιο μιας μόνο ψηφοφορίας και δεν μπορεί να κατατεθεί καμία τροπολογία.

Βάσει των προαναφερθέντων, ο εισηγητής συνιστά την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού να εγκρίνει τη σύναψη της εν λόγω συμφωνίας.