



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

---

**2010/0186(NLE)**

21.6.2011

**\*\*\***

## **AJÁNLÁSTERVEZET**

az egyrészt az Európai Unió és tagállamai, másrészt Grúzia között a közös légtér létrehozásáról szóló megállapodás megkötéséről szóló, a Tanács és az Európai Unió tagállamai kormányainak a Tanács keretében ülésénél képviselői által elfogadandó határozat tervezetéről  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Előadó: Thomas Ulmer

***Az eljárások jelölései***

- \* Konzultációs eljárás
- \*\*\* Egyetértési eljárás
- \*\*\*I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- \*\*\*II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- \*\*\*III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogszabálytervezetben javasolt jogalaptól függ.)

## TARTALOM

	<b>Oldal</b>
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE.....	5
INDOKOLÁS .....	6



## **AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE**

**az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről Grúzia között a közös légtér létrehozásáról szóló megállapodás megkötéséről szóló, a Tanács és az Európai Unió tagállamai kormányainak a Tanács keretében üléselő képviselői által elfogadandó határozat tervezetéről  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))**

**(Egyetértés)**

*Az Európai Parlament,*

- tekintettel a tanácsi határozatra irányuló tervezetre (09185/2011),
  - tekintettel az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről Grúzia közötti, a közös légtér létrehozásáról szóló megállapodás tervezetére (14370/2010),
  - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 100. cikkének (2) bekezdése, 218. cikke (8) bekezdésének első albekezdése és 218. cikke (6) bekezdésének második albekezdése a) pontjának v. alpontja értelmében a Tanács által benyújtott, egyetértésre irányuló kérelemre (C7-0124/2011),
  - tekintettel eljárási szabályzata 81. cikkére és 90. cikkének (8) bekezdésére,
  - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság ajánlására (A7-0000/2011),
1. egyetért a megállapodás megkötésével;
  2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a tagállamok, illetve a Grúz Köztársaság kormányának és parlamentjének.

## INDOKOLÁS

A jelen megállapodás esetében egy, az EU, annak 27 tagállama és Grúzia közötti légi kapcsolatokat szabályozó nemzetközi egyezményről van szó.

A megállapodás célja közös légtér létrehozása az EU és Grúzia között.

Az új megállapodás célja, hogy az eddigi kétoldalú megállapodások helyébe lépjen, amelyek a légiközlekedési szolgáltatókat szabályozzák a két fél között.

Ez a lépés az uniós szomszédsági politika keretében zajlik, amely az EU és szomszédai közötti közös légtér létrehozására irányul.

A Tanács a megállapodást 2010. december 2-én írta alá. A megállapodást hatálybalépéséig ideiglenesen kell alkalmazni.

### A részleteket tekintve:

A megállapodással a légi közlekedés uniós belső piacának szabályozását és előírásait ültetik át Grúzia vonatkozásában, illetve egységes keretfeltételeket hoznak létre az EU-ban és Grúziában minden légiközlekedési vállalatra. A hatályos légi- és repülésbiztonsági, valamint a légi közlekedés irányítására vonatkozó előírások Grúziára való alkalmazása révén kölcsönös piaci nyitásra kerül sor, és lehetővé válik minden gazdasági szereplő diszkriminációmentes részvétele a közös légtérben. A jövőben ezzel az EU-ban és Grúziában valamennyi légiközlekedési vállalat minden uniós és grúziai helyszínről és helyszínrre kínálhatja szolgáltatásait.

Abból kell kiindulni, hogy a kölcsönös piaci nyitás az új piaci résztvevők részvételét, az eddig nem kellően kihasznált repülőterek használatát, valamint az uniós légiközlekedési vállalatok közötti konszolidációt hozza magával. A Bizottság szerint az EU és Grúzia közötti közös légtér már az első évben a becslések szerint 25.000-rel növeli a légi utasok számát és összességében mintegy 17 millió eurónyi fogyasztói előnyt generál.

A jelen tanácsi határozat jóváhagyja a megállapodást (1. cikk). Emellett a Tanács eljárási szabályokat bocsát ki a megállapodás felmondásának esetére (2. cikk), az Uniónak és a tagállamoknak a megállapodás végrehajtása érdekében bevont közös bizottságban való részvételéről (3. cikk), a vitarendezésről (4. cikk), valamint a tagállamoknak a Bizottsággal szemben fennálló tájékoztatási kötelezettségéről, többek között a repülés- és légi biztonság ügyében (5. cikk).

Elterjedt az a nézet, hogy az EU és Grúzia közötti szabályozási együttműködés, amely a légi közlekedés biztonságos és hatékony működtetése szempontjából alapvető jelentőségű, csak az EU szintjén biztosítható, és ezért a megállapodás EU által történő megkötése összhangban van a szubszidiaritás elvének tiszteletben tartásával.

A jelen nemzetközi megállapodás megkötése az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikke (6) bekezdésének a) pontja szerint az Európai Parlament egyetértését igényli. A Parlament eljárási szabályzata 81. cikke szerint egyetértését egy szavazás keretében adja a nemzetközi megállapodásokhoz és a megállapodáshoz nem nyújthatók be módosítások.

A fentiek alapján az előadó azt javasolja, hogy a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság adja egyetértését a megállapodás megkötéséhez.