



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

---

*Transporta un tūrisma komiteja*

---

**2010/0186(NLE)**

21.6.2011

**\*\*\***

## **IETEIKUMA PROJEKTS**

par projektu Padomes un Padomē sanākušo Eiropas Savienības dalībvalstu valdību pārstāvju Lēmumam par to, lai noslēgtu Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Gruziju, no otras puses  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

Transporta un tūrisma komiteja

Referents: *Thomas Ulmer*

***Izmantoto apzīmējumu skaidrojums***

- \* Apspriežu procedūra
- \*\*\* Piekrišanas procedūra
- \*\*\*I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- \*\*\*II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- \*\*\*III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lpp.</b>
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS .....	5
PASKAIDROJUMS .....	6



## EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par projektu Padomes un Padomē sanākušo Eiropas Savienības dalībvalstu valdību pārstāvju Lēmumam par to, lai noslēgtu Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Gruziju, no otras puses

(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

**(Piekrišana)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā priekšlikumu Padomes lēmumam (09185/2011),
  - ņemot vērā projektu nolīgumam par kopējo aviācijas telpu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Gruziju, no otras puses (14370/2010),
  - ņemot vērā piekrišanas pieprasījumu, ko Padome iesniegusi saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 100. panta 2. punktu, 218. panta 8. punkta pirmo daļu un 218. panta 6. punkta otrās daļas a) apakšpunkta v) daļu (C7-0124/2011),
  - ņemot vērā Reglamenta 81. pantu un 90. panta 8. punktu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ieteikumu (A7-0010/2010),
1. sniedz piekrišanu nolīguma noslēgšanai;
  2. uzdod priekšsēdētājam nosūtīt Parlamenta nostāju Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu valdībām un parlamentiem un Gruzijas Republikas valdībai un parlamentam.

## PASKAIDROJUMS

Iesniegtais nolīgums ir starptautiska vienošanās par gaisa satiksmes regulēšanu starp ES, tās 27 dalībvalstīm un Gruziju.

Nolīguma mērķis ir izveidot ES un Gruzijas kopējo aviācijas telpu. Spēkā esošie divpusējie nolīgumi, kuri regulē gaisa satiksmes pakalpojumus starp abām pusēm, būtu jāaizstāj ar jaunu nolīgumu. Šāda rīcība izriet no ES kaimiņattiecību politikas, kuras mērķis ir arī izveidot kopējo aviācijas telpu starp ES un tās kaimiņvalstīm.

Nolīgums Padomē parakstīts 2010. gada 2. decembrī. Līdz spēkā stāšanās brīdim nolīgumu piemēro provizoriski.

### Sīkāka informācija par nolīgumu

Ar šo nolīgumu uz Gruziju attiecinā ES iekšējā gaisa satiksmes tirgus noteikumus un normas un izveido vienotu sistēmu visu ES un Gruzijas gaisa satiksmes uzņēmumu darbībai. Piemērojot Gruzijai spēkā esošos noteikumus par aviācijas un lidojumu drošību un gaisa satiksmes vadību tiek nodrošināta savstarpēja tirgus atvēršana un visu tirgus dalībnieku nediskriminējoša piedalīšanās kopējā aviācijas telpā. Tādējādi nākotnē visi Gruzijas un ES gaisa satiksmes uzņēmumi varēs piedāvāt savus pakalpojumus no jebkuras vietas ES un Gruzijā.

Tiek pieņemts, ka savstarpēja tirgu atvēršana sekmēs jaunu tirgus dalībnieku iesaistīšanos, nepietiekami apkalpotu lidostu aktīvāku izmantošanu un ES gaisa satiksmes uzņēmumu konsolidāciju. Komisija uzskata, ka, pakāpeniski ieviešot ES un Gruzijas kopējo aviācijas telpu, jau pirmajā gadā pasažieru skaits palielināsies par aptuveni 25 tūkstošiem un kopējais ieguvums patērētājiem būs aptuveni EUR 17 miljoni.

Ar iesniegto Padomes lēmumu nolīgums tiek apstiprināts (1. pants). Turklāt Padome paredz noteikumus attiecībā uz nolīguma darbības izbeigšanu (2. pants), Eiropas Savienības un dalībvalstu pārstāvniecību nolīguma īstenošanai izveidotajā Apvienotajā komitejā (3. pants), strīdu izšķiršanu (4. pants) un dalībvalstu pienākumu informēt Komisiju, tostarp par aviācijas drošības un aviācijas drošuma jautājumiem (5. pants).

Var piekrist, ka tikai ES līmenī var panākt sadarbību regulējuma jomā starp ES un Gruziju, kam ir ļoti svarīga nozīme, lai izveidotu drošu un efektīvu gaisa satiksmi, un tādējādi nolīguma noslēgšana ES vārdā atbilst subsidiaritātes principam.

Atbilstoši Līguma par Eiropas Savienības darbību 218. panta 6. punkta a) apakšpunktam minētā starptautiskā nolīguma noslēgšanai ir nepieciešama Eiropas Parlamenta piekrišana. Saskaņā ar Reglamenta 81. pantu Parlaments piekrīt starptautiskiem nolīgumiem ar vienu balsojumu un nekādus nolīguma grozījumus iesniegt nevar.

Ņemot vērā iepriekš minēto, referents iesaka Transporta un tūrisma komitejai piekrist nolīguma noslēgšanai.