



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

---

*Komisja Transportu i Turystyki*

---

**2010/0186(NLE)**

21.6.2011

**\*\*\***

## **PROJEKT ZALECENIA**

dotyczący projektu decyzji Rady i przedstawicieli rządów państw członkowskich Unii Europejskiej zebranych w Radzie w sprawie zawarcia umowy o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Gruzją  
(09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawca: Thomas Ulmer

***Objaśnienie używanych znaków***

- \* Procedura konsultacji
- \*\*\* Procedura zgody
- \*\*\*I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- \*\*\*II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- \*\*\*III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu).

## SPIS TREŚCI

	<b>Strona</b>
PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO.....	5
UZASADNIENIE .....	6



## PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

**dotyczący projektu decyzji Rady i przedstawicieli rządów państw członkowskich Unii Europejskiej zebranych w Radzie w sprawie zawarcia umowy o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Gruzją (09185/2011 – C7-0124/2011 – 2010/0186(NLE))**

**(Procedura zgody)**

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając projekt decyzji Rady (09185/2011),
  - uwzględniając projekt umowy o wspólnym obszarze lotniczym między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi z jednej strony a Gruzją z drugiej strony (14370/2010),
  - uwzględniając wniosek o wyrażenie zgody złożony przez Radę na podstawie art. 100 ust. 2, art. 218 ust. 8 akapit pierwszy i art. 218 ust. 6 akapit drugi lit. a) pkt v) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (C7-0124/2011),
  - uwzględniając art. 81 oraz art. 90 ust. 8 Regulaminu,
  - uwzględniając zalecenie Komisji Transportu i Turystyki (A7-0010/2010),
1. wyraża zgodę na zawarcie umowy;
  2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, jak również rządów i parlamentom państw członkowskich oraz rządowi i parlamentowi Republiki Gruzji.

## UZASADNIENIE

Przedmiotowa umowa jest międzynarodowym porozumieniem regulującym stosunki w dziedzinie lotnictwa między UE i jej 27 państwami członkowskimi a Gruzją.

Umowa ma na celu stworzenie wspólnego obszaru lotniczego pomiędzy UE i Gruzją. Nowa umowa ma zastąpić dotychczasowe porozumienia dwustronne regulujące ruch lotniczy między stronami. Umowę zawiera się w ramach polityki sąsiedztwa UE, której celem jest również stworzenie wspólnego obszaru lotniczego pomiędzy UE i jej sąsiadami.

Rada podpisała umowę w dniu 2 grudnia 2010 r. Do czasu wejścia w życie umowa ma charakter przejściowy.

### Szczegóły

Umowa zobowiązuje Gruzję do przestrzegania przepisów i regulacji dotyczących wewnętrznego rynku lotniczego UE i określa jednolite warunki ramowe dla wszystkich przewoźników lotniczych w UE i Gruzji. Stosowanie w odniesieniu do Gruzji obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa, ochrony i zarządzania ruchem lotniczym prowadzi do wzajemnego otwarcia rynku i umożliwia wszystkim podmiotom gospodarczym korzystanie ze wspólnego obszaru lotniczego na równych zasadach. Dzięki umowie w przyszłości wszyscy przewoźnicy lotniczy z UE i Gruzji będą mogli oferować swoje usługi z każdego miejsca w UE i na terenie całej Gruzji.

Oczekuje się, że wzajemne otwarcie rynku spowoduje wejście na rynek nowych podmiotów, wykorzystanie portów lotniczych, które dotychczas były nie w pełni obsługiwane, oraz konsolidację przewoźników lotniczych z UE. Według szacunków Komisji stopniowe tworzenie wspólnego obszaru lotniczego między UE a Gruzją spowoduje już w pierwszym roku wzrost liczby pasażerów o 25 000 oraz przyniesie konsumentom korzyści o wartości do 17 mln EUR.

Przedmiotowa decyzja Rady oznacza zatwierdzenie umowy (art. 1). Poza tym Rada określa przepisy dotyczące wypowiedzenia umowy (art. 2), udziału Unii i państw członkowskich we Wspólnym Komitecie, ustanowionym w celu wdrożenia umowy (art. 3), rozstrzygania sporów (art. 4) oraz obowiązku informowania Komisji przez państwa członkowskie m.in. o kwestiach związanych z ochroną i bezpieczeństwem lotnictwa (art. 5).

Uznaje się, że współpracę między UE a Gruzją w zakresie regulacji, która ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznego i skutecznego funkcjonowania ruchu lotniczego, można zagwarantować jedynie na szczeblu Wspólnoty, dlatego zawarcie umowy przez UE następuje z poszanowaniem zasady pomocniczości.

Zgodnie z art. 218 ust. 6 lit. a) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej zawarcie przedmiotowej umowy międzynarodowej wymaga zgody Parlamentu Europejskiego. Parlament na mocy art. 81 Regulaminu udziela zgody na zawarcie umowy międzynarodowej w drodze jednego głosowania bez możliwości wnoszenia poprawek do tekstu umowy.

W oparciu o powyższe uwagi sprawozdawca zaleca Komisji Transportu i Turystyki

udzielenie zgody na zawarcie przedmiotowej umowy.