



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

---

*Transporta un tūrisma komiteja*

---

**2011/0050 (NLE)**

16.9.2011

**\*\*\***

## **IETEIKUMA PROJEKTS**

par priekšlikumu Padomes lēmumam par Sadarbības memoranda noslēgšanu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai un nosaka attiecīgu procesuālo kārtību (09138/2011 – C7-0163/2011 – 2011/0050(NLE))

Transporta un tūrisma komiteja

Referents: Brian Simpson

***Izmantoto apzīmējumu skaidrojums***

- \* Apspriežu procedūra
- \*\*\* Piekrišanas procedūra
- \*\*\*I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- \*\*\*II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- \*\*\*III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

## SATURA RĀDĪTĀJS

### Lappuse

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS .....	5
PASKAIDROJUMS .....	6



## EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

**par priekšlikumu Padomes lēmumam par Sadarbības memoranda noslēgšanu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai un nosaka attiecīgu procesuālo kārtību (09138/2011 – C7-0163/2011 – 2011/0050(NLE))**

### **(Piekrišana)**

*Eiropas Parlaments,*

- ņemot vērā Padomes lēmuma projektu (09138/2011),
  - ņemot vērā Sadarbības memorandu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai,
  - ņemot vērā Padomes iesniegto piekrišanas pieprasījumu saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 100. panta 2. punktu saistībā ar tā 218. panta 6. punkta otrās daļas a) apakšpunktu, 218. panta 7. punktu un 218. panta 8. punkta pirmo daļu (C7-0163/2011),
  - ņemot vērā Reglamenta 81. pantu un 90. panta 8. punktu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ieteikumu (A7-0000/2011),
1. piekrīt sadarbības memoranda noslēgšanai;
  2. uzdod tā priekšsēdētājam nosūtīt Parlamenta nostāju Padomei, Komisijai, dalībvalstu valdībām un parlamentiem un Starptautiskajai Civilās aviācijas organizācijai.

## PASKAIDROJUMS

Sadarbības memoranda (SM) mērķis ir padarīt oficiālas un uzlabot attiecības un sadarbību starp ES un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju (*ICAO*). To parakstīja 2011. gada 28. aprīlī Monreālā un 4. maijā Briselē, un kopš tā laika to piemēro pagaidu kārtībā.

Ar 16. jūnija vēstuli Padome iesniedza Parlamentam tās priekšlikumu lēmumam par memoranda noslēgšanu. Saskaņā ar Reglamenta 81. pantu Parlamentam, piemērojot viena balsojuma procedūru, ir tiesības sniegt piekrišanu noslēgšanai. Grozījumus iesniegt nevar.

### Vispārēja informācija

*ICAO* tika dibināta, pamatojoties uz 1944. gada Čikāgas konvenciju, kā ANO specializētā aģentūra. Tajā pašreiz ietvertās 190 valstis sadarbojas lidojumu drošības, aviācijas drošības, gaisa satiksmes pārvaldības un vides aizsardzības jomā. Vairums *ICAO* standartu un prasību ir ietverti ES tiesību aktos vai pat pilnīgi pārņemti ES tiesību aktos (piemēram, vides standarti gaisa kuģiem). Līdz ar to ES pauž lielu interesi par līdzdalību *ICAO* politikas veidošanas procesā, jo īpaši Eiropas civilās aviācijas nozares konkurētspējas dēļ.

SM kopējais mērķis ir nodrošināt standartu lielāku saskaņotību un attiecīgo darbību ciešāku koordināciju. Turklāt, vienlaikus aizsargājot abu pušu integritāti, SM mērķis ir panākt ierobežoto resursu labāku izmantošanu un izvairīties no centienu dublēšanās.

SM neaizstāj un neietekmē pašreizējos pušu sadarbības veidus. Tāpat arī attiecībā uz drošības uzraudzības revīziju un drošības pārbaudēm/kontrolēm, uz kurām attiecas divi atsevišķi sadarbības memorandi, ko parakstīja attiecīgi 2006. un 2008. gadā.

Padomes lēmuma priekšlikumā ir apstiprināta memoranda noslēgšana un, ņemot vērā tā darbību, noteikta attiecīgo Padomes, Komisijas un dalībvalstu pienākumu procesuālā kārtība Apvienotajā komitejā. Šī komiteja ir iestāde, kas atbildīga par SM piemērošanu un tādu noteikumu pieņemšanu attiecībā uz konkrētām sadarbības jomām, kuri pievienoti memorandam un ir neatņemama tā sastāvdaļa. Saskaņā ar lēmuma priekšlikumu un LESD 218. pantu Padome nosaka nostāju, kas ES ir jāpieņem Apvienotajā komitejā attiecībā uz noteikumu pieņemšanu un to grozījumiem.

Līdz šim noteikumi ir ieviesti tikai attiecībā uz lidojumu drošību. Puses piekrīt cieši sadarboties un koordinēt to darbības drošības jomā. Šīs pieejas pamatā ir abpusēja apņemšanās sasniegt lidojumu drošības augstāko līmeni visā pasaulē un vispārēju drošības standartu un ieteicamās prakses (*SARPs*) saskaņotību. Jomu un lidaparātu, kuros nepieciešams uzlabot drošību, noteikšana ir vispārējās interesēs, un tā ir svarīga kopējo darbību sastāvdaļa. 16. jūnijā Padome lēma par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāieņem ES un *ICAO* Apvienotajā komitejā attiecībā uz lēmumu par Sadarbības memorandam pievienotā pielikuma par lidojumu drošību pieņemšanu.

Attiecībā uz vispārējo īstenošanu Savienību pārstāv Komisija, piedaloties dalībvalstu pārstāvjiem. Komisija nosaka ES nostāju par sadarbību attiecībā uz darba apstākļiem, jautājumiem, kas saistīti ar finansēm un resursiem, konsultēšanu un informācijas apmaiņu, jaunu tehnoloģiju savstarpējo izmantojamību un revīziju un pārbaužu programmu

koordinēšanu.

Sadarbībā tāpat ietilpst pasākumi, ar ko ES piedāvā *ICAO* zināšanas un resursus. ES novērotāji var piedalīties *ICAO* revīzijas misijās ES dalībvalstīs tikai ar šo valstu piekrišanu, stingri ievērojot revīzijas misiju konfidencialitāti. Tāpat saskaņā ar *ICAO* piemērojamajiem konfidencialitātes noteikumiem puse veic elektroniskas informācijas, datu un oficiālu publikāciju apmaiņu un nodrošina savstarpēju piekļuvi datubāzēm.

SM ir paredzēts finansiālais atbalsts EUR 500 000 gadā sākotnēji trīs gadu laikposmam, pamatojoties uz nolīgumu par ieguldījumu saistībā ar Finanšu un administratīvo pamatnolīgumu starp EK un ANO. Budžetu var papildināt ar dalībvalstu vai Eiropas Aviācijas drošības aģentūras finansiālo atbalstu.

#### Turpmākās darbības:

Lai pilnībā veiktu sadarbības pasākumus starp abām pusēm, jāievieš turpmākie noteikumi aviācijas drošības, gaisa satiksmes pārvaldības un vides aizsardzības jomā un jāpievieno memorandam kā pielikumi. Visi pielikumi ir jāpieņem Padomei, pirms tos pieņem Apvienotajā komitejā, taču diemžēl tiem nav nepieciešama Parlamenta piekrišana, jo Līguma 218. panta 9. punktā (LESD) nav paredzēta Parlamenta iesaistīšanās Apvienotās komitejas lēmumu pieņemšanā.

#### Secinājumi:

Pamatojoties uz iepriekš minēto, referents uzskata, ka Parlamentam būtu jāveicina ES nostāja *ICAO* un tādēļ norāda, ka *TRAN* komitejai ir jādod piekrišana sadarbības memoranda noslēgšanai starp Eiropas Savienību un Starptautisko Civilās aviācijas organizāciju, ar ko paredz sistēmu ciešākai sadarbībai.