



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Výbor pro dopravu a cestovní ruch*

---

**2010/0180(NLE)**

19. 7. 2011

**\*\*\***

## **NÁVRH DOPORUČENÍ**

k návrhu rozhodnutí Rady o uzavření Evropsko-středomořské letecké dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Jordánským hášimovským královstvím na straně druhé  
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodajka: Olga Sehnalová

***Vysvětlivky***

- \* Postup konzultace
- \*\*\* Postup souhlasu
- \*\*\*I Řádný legislativní postup (první čtení)
- \*\*\*II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- \*\*\*III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

## OBSAH

	<b>Strana</b>
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU .....	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ .....	6



## NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu rozhodnutí Rady o uzavření Evropsko-středomořské letecké dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Jordánským hášimovským královstvím na straně druhé  
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))**

**(Souhlas)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady (09189/2011),
  - s ohledem na návrh Evropsko-středomořské letecké dohody mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Jordánským hášimovským královstvím na straně druhé (14366/2010),
  - s ohledem na žádost o souhlas, kterou předložila Rada v souladu s článkem čl. 100 odst. 2 a čl. 218 odst. 6 druhým pododstavcem písm. a) bodem v) a odst. 8 prvním pododstavcem Smlouvy o fungování Evropské unie (C7-0122/2011 ),
  - s ohledem na článek 81 a čl. 90 odst. 8 jednacího řádu,
  - s ohledem na doporučení Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A7-0000/2011),
1. uděluje svůj souhlas s uzavřením dohody;
  2. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, vládám a parlamentům členských států a Jordánského hášimovského království.

## VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

### Cíle dohody

Letecké služby mezi Evropskou unií a Jordánskem jsou v současnosti provozovány na základě dvoustranných dohod mezi jednotlivými členskými státy a Jordánskem. Tyto dvoustranné dohody byly sladěny s právem EU uzavřením horizontální letecké dohody s Jordánskem v roce 2008 .

Evropská komise nyní vyjednala mnohem ambicióznější globální dohodu, která nahradí soubor dvoustranných dohod vytvořením evropsko-středomořského leteckého prostoru mezi EU a Jordánskem. Dohoda zavádí jednotné podmínky pro letecké dopravce ve všech 27 členských státech a přináší jim prospěch bez ohledu na státní příslušnost. Letečtí dopravci z EU tak budou moci provozovat své služby mezi jakýmkoli místem v EU a Jordánskem, což bylo doposud podmíněno mimo jiné existencí dvoustranné dohody mezi daným členským státem a Jordánskem.

Cílem dohody je:

- postupné otevírání trhů umožňující přístup k trasám a kapacitě na základě vzájemnosti;
- zavedení nediskriminačních a rovných podmínek pro hospodářské subjekty na základě zásad smluv EU;
- sjednocení jordánských právních předpisů upravujících letectví s právními předpisy EU v takových otázkách, jako jsou bezpečnost, ochrana před protiprávními činy a uspořádání letového provozu.

Dohoda v článku 21 zřizuje smíšený výbor, který má zajistit řádné provádění dohody. Smíšený výbor bude podporovat odborné výměny informací o nových iniciativách nebo vývoji v oblasti právních a správních předpisů a bude zvažovat možné oblasti pro další rozvoj této dohody. Smíšený výbor se skládá ze zástupců Komise a členských států.

### Procesní aspekty

Rada udělila Komisi zmocnění k zahájení jednání o letecké dohodě s Jordánskem v listopadu 2007. Předlohu dohody parafovaly obě strany dne 17. března 2010. Dohoda byla podepsána dne 15. prosince 2010 a není prozatím uplatňována. Rada požádala parlament o vyslovení souhlasu s uzavřením dohody dopisem ze dne 17. května 2011.

Dohoda upravuje jak oblasti, které patří do působnosti Evropské unie, tak i oblasti náležející do vnitrostátní působnosti členských států. Uzavření dohody tedy vyžaduje nejen její ratifikaci na úrovni Evropské unie, nýbrž i ratifikaci ve vnitrostátních parlamentech členských států.

Evropský parlament projedná tuto dohodu postupem souhlasu podle článku 81 jednacího řádu, tzn. v jediném hlasování, přičemž nelze předkládat žádné pozměňovací návrhy.

## **Doporučení zpravodajky**

Základem vztahů mezi EU a Jordánskem je Dohoda o přidružení, která vstoupila v platnost v roce 2002 a která si klade za cíl vytvořit oblast volného obchodu mezi EU a Jordánskem. Obě strany rovněž úzce spolupracují na demokratických reformách a modernizaci jordánské ekonomiky. Evropská unie je po Saudské Arábii nejvýznamnějším obchodním partnerem Jordánska.

Uzavření evropské-středomořské dohody s Jordánskem v oblasti letectví je dlouhodobou prioritou EU a představuje důležitý prvek rozvoje evropské politiky sousedství.

Na základě externích studií Komise odhaduje, že evropsko-středomořská letecká dohoda uzavřená s Jordánskem zvýší počet cestujících o 54 000 osob a výhody pro spotřebitele až o 30 milionů EUR v prvním roce otevření trhu. Obdobná dohoda, která byla vyjednána s Marokem v roce 2006, vedla k významnému posílení leteckých služeb mezi EU a Marokem.

V dohodě je zmíněna možnost jejího rozšíření v zájmu vytvoření společného evropsko-středomořského leteckého prostoru se všemi ostatními středomořskými partnery.

Zpravodajka je toho názoru, že uzavření Evropsko-středomořské letecké dohody s Jordánskem je v zájmu občanů i podniků Evropské unie a v souladu s evropskou politikou sousedství a doporučuje, aby Parlament udělil souhlas s jejím uzavřením.