



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Transport- og Turismeudvalget*

---

**2010/0180(NLE)**

19.7.2011

**\*\*\***

## **UDKAST TIL HENSTILLING**

om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side (09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Transport- og Turismeudvalget

Ordfører: Olga Sehnalová

***Tegnforklaring***

- \* Høringsprocedure
- \*\*\* Godkendelsesprocedure
- \*\*\*I Almindelig lovgivningsprocedure (førstebehandling)
- \*\*\*II Almindelig lovgivningsprocedure (andenbehandling)
- \*\*\*III Almindelig lovgivningsprocedure (tredjebehandling)

(Proceduren afhænger af, hvilket retsgrundlag der er valgt i udkastet til retsakt)

## INDHOLD

### Side

FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING 5	
BEGRUNDELSE .....	6



## **FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS LOVGIVNINGSMÆSSIGE BESLUTNING**

**om udkast til Rådets afgørelse om indgåelse af Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side (09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))**

**(Godkendelse)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til udkast til Rådets afgørelse (09189/2011),
  - der henviser til Euro-Middelhavs-aftalen om luftfart mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater på den ene side og Det Hashemitiske Kongerige Jordan på den anden side (14366/2010),
  - der henviser til den anmodning om godkendelse, som Rådet har forelagt, jf. artikel 100, stk. 2, og artikel 218, stk. 6, andet afsnit, litra a), nr. v), og artikel 218, stk. 8, første afsnit, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (C7-0122/2011),
  - der henviser til forretningsordenens artikel 81 og artikel 90, stk. 8,
  - der henviser til henstilling fra Transport- og Turismeudvalget (A7-0000/2011),
1. godkender indgåelsen af aftalen;
  2. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til medlemsstaternes og Det Hashemitiske Kongeriges regeringer og parlamenter.

## BEGRUNDELSE

### Aftalens formål

Luftfarten mellem Den Europæiske Union og Jordan er i øjeblikket baseret på bilaterale aftaler mellem de enkelte medlemsstater og Jordan. Indgåelsen af en horisontal aftale om luftfart med Jordan i 2008 gjorde det muligt at harmonisere disse bilaterale aftaler med EU-retten.

Europa-Kommissionen har for nylig forhandlet sig frem til en samlet og langt mere ambitiøs aftale, som erstatter samtlige bilaterale aftaler med etableringen af et Euro-Middelhavsflugtrum mellem EU og Jordan. Aftalen indfører ensartede vilkår for de 27 medlemsstaters luftfartsselskaber, og alle er omfattet heraf uanset nationalitet. EU-luftfartsselskaber kan således levere deres tjenester mellem alle punkter i Den Europæiske Union og Jordan, hvorimod leveringen af disse tjenester hidtil bl.a. har krævet bilaterale aftaler mellem den pågældende medlemsstat og Jordan.

Med aftalen tilsigtes:

- en gradvis markedsåbning i form af adgang til ruter og kapacitet på et gensidigt grundlag
- ikke-forskelsbehandling og lige konkurrencevilkår for økonomiske operatører på grundlag af EU-traktaternes principper
- tilpasning af Jordans luftfartslovgivning til EU-lovgivningen på områder såsom flyvesikkerhed, sikkerhedsbeskyttelse af luftfarten og lufttrafikstyring.

Ifølge artikel 21 i aftalen nedsættes der et fælles udvalg, som er ansvarligt for aftaleforvaltningen. Dette udvalg skal fremme drøftelser på ekspertniveau af nye tiltag eller forberedelser vedrørende lovgivning og regulering og overveje potentielle områder, hvor aftalen kan udbygges. Udvalget vil være sammensat af repræsentanter for Kommissionen og medlemsstaterne.

### Procedure

I november 2007 gav Rådet Kommissionen bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en aftale om luftfart med Jordan. De to parter paraferede aftaleudkastet den 17. marts 2010. Aftalen blev undertegnet den 15. december 2010 og er ikke genstand for midlertidig anvendelse. Med skrivelse af 17. maj 2011 anmodede Rådet Parlamentet om at godkende indgåelsen af aftalen.

Aftalen regulerer områder, der hører under EU's kompetence, men også andre, der hører under medlemsstaternes indre anliggender. Indgåelsen af aftalen kræver derfor ikke alene ratificering i EU, men også i medlemsstaternes nationale parlamenter.

Europa-Parlamentet træffer afgørelse om aftalen i henhold til proceduren for godkendelse i overensstemmelse med artikel 81 i forordningen, det vil sige ved en enkelt afstemning, hvor der ikke kan stilles ændringsforslag til aftalen.

### Ordførerens henstilling

Forbindelserne mellem EU og Jordan tager udgangspunkt i associeringsaftalen, som trådte i kraft i 2002, og som har til formål at etablere et frihandelsområde mellem EU og Jordan. Derudover skal begge parter arbejde tæt sammen om demokratiske reformer og modernisering af den jordanske økonomi. Næst efter Saudi-Arabien er EU Jordans største handelspartner.

EU har længe ønsket at indgå en Euro-Middelhavsluftfartsaftale med Jordan som et væsentligt led i udviklingen af den europæiske naboskabspolitik.

I eksterne undersøgelser udarbejdet for Kommissionen anslås det, at en Euro-Middelhavsluftfartsaftale med Jordan vil medføre mere end 54 000 ekstra passagerer og forbrugerfordele på op til 30 mio. EUR i det første år efter den reelle markedsåbning. Handelsaftalen med Marokko fra 2006 resulterede i en betydelig styrkelse af lufttrafikken mellem EU og Marokko.

I aftalen omtales muligheden for at udvide aftalen med henblik på sammen med alle de øvrige partnere i Middelhavsområdet at oprette et fælles luftfartsområde for Euro-Middelhavsområdet.

Ordføreren mener, at indgåelsen af Euro-Middelhavsluftfartsaftalen med Jordan er til gavn for EU's borgere og virksomheder, og at den er i overensstemmelse med EU's naboskabspolitik, og anbefaler, at Parlamentet godkender indgåelsen af aftalen.