



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2010/0180(NLE)

19.7.2011

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΣΤΑΣΗΣ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που αφορά τη σύναψη της ευρωμεσογειακής αεροπορικής συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας, αφετέρου
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγήτρια: Olga Sehnalová

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	6

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που αφορά τη σύναψη της ευρωμεσογειακής αεροπορικής συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας, αφετέρου (09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

(Έγκριση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου (09189/2011),
 - έχοντας υπόψη την πρόταση για τη σύναψη ευρωμεσογειακής αεροπορικής συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας, αφετέρου (14366/2010),
 - έχοντας υπόψη την αίτηση έγκρισης που υπέβαλε το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 100, παράγραφος 2, και το άρθρο 218, παράγραφος 6, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο α) ν), και παράγραφος 8, πρώτο εδάφιο, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (C7-0122/2011),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 81 και το άρθρο 90, παράγραφος 8, του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A7-0000/2011),
1. εγκρίνει τη σύναψη της συμφωνίας;
 2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι στόχοι της συμφωνίας

Οι αεροπορικές υπηρεσίες μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιορδανίας παρέχονται επί του παρόντος σύμφωνα με διμερείς συμφωνίες μεταξύ των επιμέρους κρατών μελών και της Ιορδανίας. Αυτές οι διμερείς συμφωνίες εναρμονίστηκαν με το δίκαιο της ΕΕ μετά τη σύναψη οριζόντιας αεροπορικής συμφωνίας με την Ιορδανία το 2008.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σήμερα συνάπτει μία πολύ πιο φιλόδοξη καθολική συμφωνία, η οποία καλύπτει το σύνολο των διμερών συμφωνιών, καθώς δημιουργεί ευρω-μεσογειακό αεροπορικό χώρο μεταξύ της ΕΕ και της Ιορδανίας. Η συμφωνία εισάγει ενιαίες ρυθμίσεις και στα 27 κράτη μέλη και είναι προς όφελός τους ανεξαρτήτως εθνικής προελεύσεως. Οι αερομεταφορείς από την ΕΕ θα μπορούν έτσι να παρέχουν τις υπηρεσίες τους ανάμεσα σε οποιονδήποτε τόπο εντός της ΕΕ και στην Ιορδανία, πράγμα που μέχρι τώρα ήταν δυνατόν μεταξύ άλλων δυνάμει διμερών συμφωνιών μεταξύ των συγκεκριμένων κρατών μελών και της Ιορδανίας.

Στόχος της συμφωνίας είναι:

- βαθμιαίο άνοιγμα της αγοράς σε αμοιβαία βάση όσον αφορά την πρόσβαση σε γραμμές και τη χωρητικότητα·
- μη διακριτική μεταχείριση και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους οικονομικούς παράγοντες με βάση τις αρχές των συνθηκών ΕΕ·
- ευθυγράμμιση της νομοθεσίας της Ιορδανίας περί πολιτικής αεροπορίας με τη νομοθεσία της ΕΕ σε θέματα όπως η ασφάλεια πτήσεων, η ασφάλεια της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

Η συμφωνία προβλέπει στο άρθρο 21 τη σύσταση Κοινής Επιτροπής, η οποία διασφαλίζει τη δέουσα εφαρμογή της συμφωνίας. Η Κοινή Επιτροπή προωθεί τις ανταλλαγές απόψεων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων σχετικά με νέες πρωτοβουλίες ή εξελίξεις στον τομέα των νομικών και κανονιστικών διατάξεων και θα εξετάζει πιθανά πεδία περαιτέρω ανάπτυξης της συμφωνίας. Η Κοινή Επιτροπή αποτελείται από εκπροσώπους της Επιτροπής και των κρατών μελών.

Διαδικαστικές παράμετροι

Το Συμβούλιο έδωσε στην Επιτροπή εξουσιοδότηση για την έναρξη διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικής συμφωνίας με την Ιορδανία το Νοέμβριο του 2007. Το σχέδιο συμφωνίας μονογραφήθηκε από αμφότερες τις πλευρές στις 17 Μαρτίου 2010. Η συμφωνία υπογράφηκε στις 15 Δεκεμβρίου 2010 και δεν έχει μέχρι στιγμής τεθεί σε εφαρμογή. Το Συμβούλιο ζήτησε τη συγκατάθεση του Κοινοβουλίου στη σύναψη της συμφωνίας με επιστολή στις 17 Μαΐου 2011.

Η συμφωνία ρυθμίζει τόσο τους τομείς που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και τους τομείς που υπόκεινται στην εσωτερική αρμοδιότητα των κρατών μελών. Η σύναψη της συμφωνίας τώρα απαιτεί όχι μόνο την κύρωσή της σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και την κύρωσή της από τα εθνικά κοινοβούλια των κρατών

μελών.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα εξετάσει τη συμφωνία με τη διαδικασία σύμφωνης γνώμης σύμφωνα με το άρθρο 81 του Κανονισμού σε μία και μοναδική ψηφοφορία, κατά την οποία δεν θα υποβληθούν τροπολογίες.

Σύσταση της εισηγήτριας

Βάση των σχέσεων μεταξύ της ΕΕ και της Ιορδανίας είναι η συμφωνία σύνδεσης, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 2002 και θέτει ως στόχο τη δημιουργία χώρου ελεύθερων συναλλαγών μεταξύ της ΕΕ και της Ιορδανίας. Αμφότερες οι χώρες συνεργάζονται επίσης στενά για τις δημοκρατικές μεταρρυθμίσεις και τον εκσυγχρονισμό της ιορδανικής οικονομίας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι μετά τη Σαουδική Αραβία ο σημαντικότερος εμπορικός εταίρος της Ιορδανίας.

Η σύναψη ευρωμεσογειακής συμφωνίας με την Ιορδανία στον τομέα της αεροπορίας αποτελούσε ανέκαθεν προτεραιότητα για την ΕΕ και συνιστά σημαντικό στοιχείο ανάπτυξης της ευρωπαϊκής πολιτικής για τη γειτονία.

Βάσει εξωτερικών μελετών η Επιτροπή εκτιμά ότι η ευρωμεσογειακή αεροπορική συμφωνία που έχει συναφθεί με την Ιορδανία αυξάνει τον αριθμό των ταξιδιωτών κατά 54.000 και το κέρδος των καταναλωτών κατά έως 30 εκατ. ευρώ το πρώτο έτος του ανοίγματος της αγοράς. Ανάλογη συμφωνία, η οποία συνάφθηκε με το Μαρόκο το 2006, ενίσχυσε σημαντικά τις αεροπορικές υπηρεσίες μεταξύ της ΕΕ και του Μαρόκου.

Η συμφωνία αναφέρει τη δυνατότητα επέκτασής της, ώστε να δημιουργηθεί με όλους τους υπόλοιπους μεσογειακούς εταίρους κοινός ευρωμεσογειακός αεροπορικός χώρος.

Η εισηγήτρια είναι της άποψης ότι η σύναψη της ευρωμεσογειακής αεροπορικής συμφωνίας με την Ιορδανία είναι προς το συμφέρον των πολιτών και των επιχειρηματιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εναρμονίζεται με την ευρωπαϊκή πολιτική γειτονίας, συνιστά δε να συμφωνήσει το Κοινοβούλιο με τη σύναψή της.