



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2010/0180(NLE)

19.7.2011

SUOSITUSLUONNOS

ehdotuksesta neuvoston päätökseksi Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Jordanian hašemiittisen kuningaskunnan Euro–Välimeri-ilmailusopimuksen tekemisestä
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Olga Sehnalová

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämisenjärjestys (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämisenjärjestys (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämisenjärjestys (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT.....	6

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta neuvoston päätökseksi Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Jordanian hašemiittisen kuningaskunnan Euro–Välimeri-ilmailusopimuksen tekemisestä
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))**

(Hyväksyntä)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon esityksen neuvoston päätökseksi (09189/2011),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin ja sen jäsenvaltioiden sekä Jordanian hašemiittisen kuningaskunnan välisen Euro–Välimeri-ilmailusopimuksen,
 - ottaa huomioon neuvoston Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 100 artiklan 2 kohdan ja 218 artiklan 6 kohdan toisen alakohdan a alakohdan mukaisesti esittämän hyväksyntää koskevan pyynnön (C7-0122/2011),
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 81 artiklan ja 90 artiklan 8 kohdan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan suosituksen (A7-0000/2011),
1. antaa hyväksyntänsä sopimuksen tekemiselle;
 2. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä jäsenvaltioiden ja Jordanian hašemiittisen kuningaskunnan hallituksille ja parlamenteille.

PERUSTELUT

Sopimuksen tarkoitus

Euroopan unionin ja Jordanian välistä lentoliikennettä harjoitetaan tällä hetkellä yksittäisten jäsenvaltioiden ja Jordanian tekemien kahdenvälisten sopimusten pohjalta. Horisontaalisen ilmailusopimuksen tekeminen Jordanian kanssa vuonna 2008 mahdollisti näiden kahdenvälisten sopimusten yhdenmukaistamisen Euroopan unionin lainsäädännön kanssa.

Komissio on äskettäin neuvotellut huomattavasti kunnianhimoisemmasta yleissopimuksesta, joka korvaa kaikki kahdenväliset sopimukset niin, että perustetaan Euroopan unionin ja Jordanian välinen Euro–Välimeri-ilmailualue. Sopimuksella asetetaan yhdenmukaiset ehdot 27 jäsenvaltion lentoliikenteen harjoittajille, ja siitä hyötyvät kaikki kansallisuudesta riippumatta. Euroopan unionin lentoliikenteen harjoittajat voivat siis tarjota palveluitaan missä tahansa Euroopan unionissa sijaitsevien paikkojen ja Jordanian välillä, kun tähän saakka palveluiden tarjoamista ovat ohjanneet muun muassa asianomaisen jäsenvaltion ja Jordanian väliset kahdenväliset sopimukset.

Sopimuksen tavoitteena on

- markkinoiden asteittainen avaaminen reiteille pääsyn ja kapasiteetin osalta vastavuoroisesti;
- taloudellisten toimijoiden syrjimättömyys ja tasapuoliset toimintaedellytykset EU:n perussopimusten periaatteiden mukaisesti;
- Jordanian ilmailulainsäädännön lähentäminen EU:n lainsäädäntöön lentoturvallisuuden, ilmailun turvaamisen ja ilmaliikenteen hallinnan aloilla.

Sopimuksen 21 artiklalla perustetaan sekakomitea, joka vastaa sopimuksen hallinnoinnista. Sekakomiteassa vaihdetaan asiantuntijatason tietoja uusista lainsäädäntöaloitteista ja lainsäädännön kehityssuuntauksista sekä tarkastellaan mahdollisia aloja, joilla sopimusta voidaan kehittää edelleen. Sekakomitea koostuu komission ja jäsenvaltioiden edustajista.

Menettely

Neuvosto antoi komissiolle marraskuussa 2007 toimivallan aloittaa ilmailusopimusta koskevat neuvottelut Jordanian kanssa. Osapuolet parafoivat sopimusluonnoksen 17. maaliskuuta 2010. Sopimus allekirjoitettiin 15. joulukuuta 2010, eikä sitä sovelleta väliaikaisesti. Neuvosto pyysi 17. toukokuuta 2011 päivätyllä kirjeellä parlamentin hyväksyntää sopimuksen tekemiselle.

Sopimuksella määrätään asioista, jotka kuuluvat Euroopan unionin toimivaltaan, mutta myös kysymyksistä, jotka kuuluvat jäsenvaltioiden sisäiseen toimivaltaan. Sopimuksen tekeminen ei siis edellytä vain sen ratifiointia Euroopan unionin tasolla, vaan myös jäsenvaltioiden kansallisissa parlamenteissa.

Euroopan parlamentti antaa sopimusta koskevan lausuntonsa noudattaen työjärjestyksen 81 artiklan mukaista hyväksyntämenettelyä. Toisin sanoen asiasta järjestetään yksi äänestys eikä tarkistuksia voi esittää.

Esittelijän suositukset

Euroopan unionin ja Jordanian väliset suhteet perustuvat assosiaatiosopimukseen, joka tuli voimaan vuonna 2002 ja jonka avulla pyritään toteuttamaan Euroopan ja Jordanian välinen vapaakauppa-alue. Lisäksi osapuolet tekevät tiivistä yhteistyötä demokraattisten uudistusten ja Jordanian talouden nykyaikaistamisen alalla. Euroopan unioni on Jordanian tärkein kauppakumppani Saudi-Arabian jälkeen.

Ilmailualaa koskevan Euro–Välimeri-sopimuksen tekeminen Jordanian kanssa on ollut EU:n pitkäaikainen prioriteetti, ja se on tärkeä osa unionin naapuruuspolitiikan kehittämistä.

Komission ulkoisten tutkimusten mukaan Jordanian kanssa tehtävä Euro–Välimeri-ilmailusopimus toisi 54 000 uutta matkustajaa ja se toisi kuluttajille jopa 30 miljoonan euron hyödyn ensimmäisenä vuonna, jona markkinat tosiasiallisesti avataan. Marokon kanssa vuonna 2006 neuvoteltu kauppasopimus johti Euroopan unionin ja Marokon välisen lentoliikenteen merkittävään kasvuun.

Sopimukseen sisältyy maininta mahdollisuudesta laajentaa sopimusta yhteisen Euro–Välimeri-ilmailualueen perustamiseksi kaikkien muiden Välimeren kumppanusvaltioiden kanssa.

Esittelijä katsoo, että Euro–Välimeri-ilmailusopimuksen tekeminen Jordanian kanssa on Euroopan unionin kansalaisten edun sekä unionin naapuruuspolitiikan mukaista. Esittelijä ehdottaa, että Euroopan parlamentti hyväksyy sopimuksen.