



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

Komisja Transportu i Turystyki

2010/0180(NLE)

19.7.2011

PROJEKT ZALECENIA

w sprawie projektu decyzji Rady w sprawie zawarcia eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Jordańskim Królestwem Haszymidzkim
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawczyni: Olga Sehnalová

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
- *** Procedura zgody
- ***I Zwykła procedura ustawodawcza (pierwsze czytanie)
- ***II Zwykła procedura ustawodawcza (drugie czytanie)
- ***III Zwykła procedura ustawodawcza (trzecie czytanie)

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej w projekcie aktu.)

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO.....	5
UZASADNIENIE	6

PROJEKT REZOLUCJI USTAWODAWCZEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

**w sprawie projektu decyzji Rady w sprawie zawarcia eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Jordańskim Królestwem Haszymidzkim
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))**

(Procedura zgody)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt decyzji Rady (09189/2011),
 - uwzględniając projekt eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej między Unią Europejską i jej państwami członkowskimi a Jordańskim Królestwem Haszymidzkim (14366/2010),
 - uwzględniając wniosek o wyrażenie zgody przedstawiony przez Radę zgodnie z art. 100 ust. 2, art. 218 ust. 6 akapit drugi lit. a) ppkt (v) i art. 218 ust. 8 akapit pierwszy Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (C7-0122/2011),
 - uwzględniając art. 81 oraz art. 90 ust. 8 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie Komisji Transportu i Turystyki (A7-0000/2011),
1. wyraża zgodę na zawarcie umowy;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz rządowi i parlamentom państw członkowskich i Jordańskiego Królestwa Haszymidzkiego.

UZASADNIENIE

Cele

Ruch lotniczy między Unią Europejską a Jordanią regulują obecnie umowy dwustronne zawarte z Jordanią przez poszczególne państwa członkowskie. Te umowy dwustronne zostały dostosowane do prawa UE w wyniku zawarcia horyzontalnej umowy lotniczej z Jordanią w 2008 r.

Komisja Europejska wynegocjowała obecnie o wiele ambitniejszą umowę ogólną, w której zestaw umów dwustronnych zastępuje się utworzeniem eurośródziemnomorskiej przestrzeni lotniczej między UE a Jordanią. Umowa wprowadza jednolite warunki dla przewoźników lotniczych we wszystkich 27 państwach członkowskich i przynosi im korzyści bez względu na przynależność państwową. Przewoźnicy lotniczy z UE będą mogli świadczyć usługi między dowolnym miejscem w UE a Jordanią, co do tej pory uwarunkowane było m.in. istnieniem umowy dwustronnej między danym państwem członkowskim a Jordanią.

Umowa ma na celu:

- stopniowe otwieranie rynku umożliwiające dostęp do tras i zdolności przewozowych na zasadzie wzajemności,
- zapewnienie niedyskryminujących i jednakowych warunków podmiotom gospodarczym zgodnie z zasadami ustalonymi w traktatach UE,
- dostosowanie jordańskiego prawa lotniczego do prawodawstwa UE w takich kwestiach jak bezpieczeństwo, ochrona przed działaniami przestępczymi i zarządzanie ruchem lotniczym.

W art. 21 umowy ustanowiono wspólny komitet, który ma zapewnić prawidłowe wykonanie umowy. Komitet ten będzie wspierał wymianę opinii na szczeblu ekspertów w przypadku nowych inicjatyw i zmian w zakresie prawodawstwa i regulacji oraz badań potencjalne obszary dalszego rozszerzenia umowy. Wspólny komitet składa się z przedstawicieli Komisji i państw członkowskich.

Aspekty proceduralne

Rada upoważniła Komisję do negocjacji w sprawie zawarcia umowy lotniczej z Jordanią w listopadzie 2007 r. Obie strony parafowały projekt umowy w dniu 17 marca 2010 r. Umowa została podpisana w dniu 15 grudnia 2010 r., lecz nie została jak dotąd wdrożona. Rada zwróciła się do Parlamentu o wyrażenie zgody na zawarcie umowy w piśmie z dnia 17 maja 2011 r.

Umowa reguluje zarówno dziedziny należące do właściwości Unii Europejskiej, jak i dziedziny należące do właściwości państw członkowskich. Zawarcie umowy wymaga zatem nie tylko ratyfikacji na szczeblu Unii Europejskiej, ale również ratyfikacji przez parlamenty krajowe państw członkowskich.

Parlament Europejski rozpatrzy zawarcie umowy w procedurze zgody na mocy art. 81 Regulaminu, tzn. w jednym głosowaniu, bez możliwości składania poprawek.

Zalecenie sprawozdawczyni

Podstawą stosunków między UE a Jordanią jest umowa o stowarzyszeniu, która weszła w życie w 2002 r., a której celem jest utworzenie obszaru wolnego handlu między UE a Jordanią. Obie strony ściśle współpracują również w kwestii demokratycznych reform i modernizacji jordańskiej gospodarki. Unia Europejska jest, po Arabii Saudyjskiej, najważniejszym partnerem handlowym Jordanii.

Zawarcie eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej z Jordanią jest od dawna priorytetem UE i stanowi ważny element rozwoju europejskiej polityki sąsiedztwa.

Na podstawie badań zewnętrznych Komisja szacuje, że eurośródziemnomorska umowa lotnicza z Jordanią spowoduje wzrost liczby pasażerów o 54 000, a konsumenci zyskają do 30 mln EUR w pierwszym roku otwarcia rynku. Wynegocjowana z Marokiem w 2006 r. umowa tymczasowa doprowadziła do znacznego nasilenia ruchu lotniczego między UE a Marokiem.

Umowa przewiduje możliwość jej rozszerzenia w celu stworzenia wspólnego eurośródziemnomorskiego obszaru lotniczego obejmującego wszystkich pozostałych partnerów śródziemnomorskich.

Sprawozdawczyni jest zdania, że zawarcie eurośródziemnomorskiej umowy lotniczej z Jordanią leży w interesie obywateli i przedsiębiorstw w Unii Europejskiej i jest zgodne z europejską polityką sąsiedztwa, w związku z czym zaleca, by Parlament wyraził zgodę na jej zawarcie.