



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2010/0180(NLE)

19.7.2011

FÖRSLAG TILL REKOMMENDATION

om utkastet till rådets beslut om ingående av Europa-Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Hashemitiska konungariket Jordanien, å andra sidan
(09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Olga Sehnalová

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

INNEHÅLL

| | Sida |
|---|-------------|
| FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION | 5 |
| MOTIVERING | 6 |

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om utkastet till rådets beslut om ingående av Europa-Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Hashemitiska konungariket Jordanien, å andra sidan (09189/2011 – C7-0122/2011 – 2010/0180(NLE))

(Godkännande)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av utkastet till rådets beslut (09189/2011),
 - med beaktande av Europa–Medelhavsavtalet om luftfart mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Hashemitiska konungariket Jordanien, å andra sidan (14366/2010),
 - med beaktande av den begäran om godkännande som rådet har lagt fram i enlighet med artikel 100.2 och artikel 218.6 andra stycket led a led v och 218.8 första stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (C7-0122/2011),
 - med beaktande av artiklarna 81 och 90.8 i arbetsordningen,
 - med beaktande av rekommendationen från utskottet för transport och turism (A7-.../2011).
1. Europaparlamentet godkänner att avtalet ingås.
 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen samt till regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna och i Hashemitiska konungariket Jordanien.

MOTIVERING

Mål

Luftfarten mellan Europeiska unionen och Jordanien bedrivs idag på grundval av bilaterala avtal mellan enskilda medlemsstater och Jordanien. Dessa bilaterala avtal harmoniserades med EU:s lagstiftning genom ett horisontellt luftfartsavtal med Jordanien som ingicks 2008.

Europeiska kommissionen har nu förhandlat fram ett mycket ambitiösare globalt avtal som ska ersätta de bilaterala avtalen genom att skapa ett gemensamt luftrum för Europa-Medelhavsområdet mellan EU och Jordanien. Avtalet inför enhetliga villkor för lufttrafikföretag i samtliga 27 medlemsstater och kommer att bli fördelaktigt för dem oavsett statstillhörighet. Lufttrafikföretagen i EU kommer alltså att kunna erbjuda sina tjänster mellan vilken plats i EU som helst och Jordanien, vilket hittills bara har varit möjligt om det bland annat funnits ett bilateralt avtal mellan medlemsstaten och Jordanien.

Avtalet syftar till

- en gradvis öppning av marknaderna när det gäller åtkomst till flyglinjer och kapacitet på ömsesidig grund,
- icke-diskriminering och lika konkurrensvillkor för ekonomiska aktörer, i enlighet med EU-fördragen,
- tillnärmning av den jordanska lagstiftningen och EU-lagstiftningen på luftfartens område när det gäller aspekter som flygsäkerhet, luftfartsskydd och flygledning.

Artikel 21 i avtalet inrättar en gemensam kommitté som ska ha till uppgift att se till att avtalet genomförs korrekt. Kommittén kommer att ge tillfälle till diskussioner på expertnivå om nya lag- och regleringsförslag och annan utveckling. Den ska också överväga vilka områden som kan komma i fråga för en vidareutveckling av avtalet. Den gemensamma kommittén består av företrädare för kommissionen och medlemsstaterna.

Procedurfrågor

Rådet gav kommissionen klartecken att inleda förhandlingar om ett luftfartsavtal med Jordanien i november 2007. Utkastet till avtalet paraferades av båda sidor den 17 mars 2010. Avtalet undertecknades den 15 december 2010 men tillämpas ännu inte. Rådet begärde i en skrivelse den 17 maj 2011 att parlamentet ger sitt godkännande till att avtalet ingås.

Avtalet reglerar såväl områden som faller under EU:s befogenheter som områden som rör medlemsstaternas inre angelägenheter. Ingåendet av avtalet kräver därför inte bara att det ratificeras på EU-nivå, utan även i medlemsstaternas parlament.

Europaparlamentet behandlar detta avtal enligt godkännandeförfarandet i enlighet med artikel 81 i arbetsordningen, dvs. med en enda omröstning där inga ändringsförslag får läggas fram.

Föredragandens rekommendation

Grunden för förbindelserna mellan EU och Jordanien är ett associeringsavtal som trädde i

kraft 2002 och vars syfte det är att skapa ett frihandelsområde mellan EU och Jordanien. Båda sidor samarbetar dessutom nära tillsammans på området demokratiska reformer och för en modernisering av den jordanska ekonomin. Europeiska unionen är efter Saudiarabien Jordaniens främsta handelspartner.

Ett avtal med Jordanien om ett gemensamt luftrum för EU-Medelhavsområdet har länge varit en prioritet för EU och utgör en viktig komponent i utvecklingen av den europeiska grannskapspolitiken.

På grundval av externa studier uppskattar kommissionen att ett Europa-Medelhavsavtal om luftfart mellan EU och Jordanien skulle medföra 54 000 extra flygpassagerare och upp till 30 miljoner euro i besparingar för konsumenterna under det första året med en öppen marknad. Ett liknande avtal som framförhandlades med Marocko 2006 ledde till en avsevärd förstärkning av lufttrafiktjänsterna mellan EU och Marocko.

I avtalet nämns möjligheten att utvidga avtalet för att tillsammans med samtliga övriga Medelhavspartner skapa ett gemensamt luftrum för EU-Medelhavsområdet.

Föredraganden anser att ett avtal med Jordanien om ett gemensamt luftrum för EU-Medelhavsområdet gynnar Europeiska unionens medborgare och industri och ligger i linje med den europeiska grannskapspolitiken, och rekommenderar att parlamentet ger sitt godkännande till ingåendet av avtalet.