



EUROPAPARLAMENTET

2014 - 2019

Utskottet för utrikesfrågor

2011/0023(COD)

6.5.2015

YTTRANDE

från utskottet för utrikesfrågor

till utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes
frågor

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om användning av
PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och
grov brottslighet
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Föredragande av yttrande: Arnaud Danjean

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Passageraruppgifter (PNR-uppgifter) är uppgifter som lämnas av passagerare och samlas in av flygbolag för kommersiella syften. PNR-uppgifterna innehåller information av olika slag, från resedatum och resväg till upplysningar om betalningssätt och kontaktuppgifter.

De brottsbekämpande myndigheterna kan använda PNR-uppgifterna på flera olika sätt. Uppgifterna kan användas reaktivt, det vill säga i samband med brottsutredningar eller lagföringar, i realtid (innan en passagerare har anlänt eller avrest) i syfte att förhindra ett brott eller gripa personer innan ett brott begås, eller proaktivt, för att skapa bedömningskriterier som kan underlätta bedömningen av passagerare före ankomst eller avresa.

Flera medlemsstater håller redan på att utveckla egna PNR-system, men genom direktivet skulle användningen av sådana PNR-uppgifter regleras på EU-nivå och medlemsstaternas politik skulle börja harmoniseras. En sådan harmonisering är av avgörande betydelse för att undvika att varje medlemsstat ålägger lufttrafikföretagen olika skyldigheter och därigenom väsentligt ökar de byråkratiska och ekonomiska bördor som skapas genom lämnandet av PNR-uppgifter. Det skulle även garantera att hela EU på ett heltäckande sätt omfattas av ett PNR-system.

Införandet av ett PNR-system för EU är av avgörande betydelse för att unionen ska kunna hantera de utmaningar den för närvarande ställs inför. PNR-direktivet är inte endast ett vapen i kampen mot organiserad brottslighet och inhemsk terrorism, utan även ett viktigt bidrag till upprätthållandet av den internationella säkerheten. Terrorism har blivit ett globalt hot och måste åtgärdas som ett sådant. Lufttransport spelar en avgörande roll för upprätthållande av terroristnätverk och för så kallade utländska stridandes avresor och återvändande. Både för att bevara den inhemska säkerheten och för att uppnå målen för EU:s utrikespolitik måste de brottsbekämpande myndigheternas behov av lämplig tillgång till PNR-uppgifter garanteras.

Man måste också se till att PNR-uppgifter som samlas in av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag, såsom resebyråer och researrangörer som använder sig av charterflyg, omfattas av unionens PNR-system, så att man undviker utnyttjande av olika kryphål. De berörda flygbolagen har ofta inte tillgång till bokningsuppgifter för sådana charterflyg, och det är därför mycket viktigt att resebyråer och researrangörer lämnar dessa upplysningar.

Tillgången till uppgifter måste balanseras på ett tillräckligt bra sätt mot unionsmedborgarnas rätt till privatliv, och det måste säkerställas att PNR-direktivet anpassas till Europeiska unionens domstols rättspraxis avseende direktivet om lagring av uppgifter. I föredragandens ögon kommer detta direktiv, om man löser dessa frågor, att utgöra ett viktigt bidrag till nationell och internationell säkerhet.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för utrikesfrågor uppmanar utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor att som ansvarigt utskott ta hänsyn till följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv Skäl 3a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3a) I sin resolution 2178 (2014) uttrycker FN:s säkerhetsråd allvarlig oro över det akuta och växande hot som utgörs av utländska terroriststridande, det vill säga individer som reser till ett land där de varken är bosatta eller medborgare i syfte att utföra, planera, förbereda eller delta i terroristhandlingar eller att ge eller få terroristträning, och säkerhetsrådet beslutar att ta itu med detta hot. FN:s säkerhetsråd är medvetet om att det hot som de utländska terroriststridande utgör måste bemötas, och uppmanar medlemsstaterna att använda evidensbaserad riskbedömning av resenärer och säkerhetskontroller med insamling och analys av reseuppgifter, utan att för den skull skapa profiler som bygger på stereotyper baserade på diskriminerande grunder.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5) PNR-uppgifter är nödvändiga för att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet och därigenom förbättra den inre säkerheten.

(5) PNR-uppgifter är nödvändiga för att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet och därigenom förbättra den inre **och den internationella** säkerheten.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) PNR-uppgifter **är nödvändiga** för att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet och därigenom förbättra den inre säkerheten.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) PNR-uppgifter kan hjälpa de brottsbekämpande myndigheterna att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra grov brottslighet, inklusive terrorism, genom att jämföra uppgifterna med olika databaser över eftersökta personer och föremål, ta fram bevisning och, i förekommande fall, hitta medbrottslingar och avslöja kriminella nätverk.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) PNR-uppgifter gör det möjligt för de brottsbekämpande myndigheterna att identifiera tidigare ”okända” personer, det vill säga personer som inte tidigare varit misstänkta för inblandning i grov brottslighet eller terrorism, men som enligt en analys av uppgifterna kan vara involverade i sådan brottslighet och därför bör bli föremål för ytterligare utredning av de behöriga myndigheterna. Genom att använda PNR-uppgifter kan de brottsbekämpande myndigheterna möta hotet från grov brottslighet och terrorism

Ändringsförslag

(5) PNR-uppgifter **kan vara ett användbart instrument** för att på ett effektivt sätt förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet och därigenom förbättra den inre säkerheten.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag

(7) PNR-uppgifter gör det möjligt för de brottsbekämpande myndigheterna att identifiera tidigare ”okända” personer, det vill säga personer som inte tidigare varit misstänkta för inblandning i grov brottslighet eller terrorism, men som enligt en analys av uppgifterna kan vara involverade i sådan brottslighet och därför bör bli föremål för ytterligare utredning av de behöriga myndigheterna, **inklusive personer som kan tänkas resa i syfte att utföra, planera, förbereda eller delta i terrordåd eller att ge eller få**

från en utgångspunkt som inte finns tillgänglig vid behandling av andra kategorier av personuppgifter. För att behandlingen av uppgifter om oskyldiga och icke misstänkta emellertid ska förbli så begränsad som möjligt bör de aspekter av användningen av PNR-uppgifter som rör utformning och tillämpning av bedömningskriterier begränsas ytterligare till att endast omfatta grov brottslighet som dessutom är gränsöverskridande till sin natur, det vill säga per definition har en koppling till resande och därmed till den typ av uppgifter som behandlas.

terroristträning. Genom att använda PNR-uppgifter kan de brottsbekämpande myndigheterna möta hotet från grov brottslighet och terrorism från en utgångspunkt som inte finns tillgänglig vid behandling av andra kategorier av personuppgifter. För att behandlingen av uppgifter om oskyldiga och icke misstänkta emellertid ska förbli så begränsad som möjligt bör de aspekter av användningen av PNR-uppgifter som rör utformning och tillämpning av bedömningskriterier begränsas ytterligare till att endast omfatta grov brottslighet som dessutom är gränsöverskridande till sin natur, det vill säga per definition har en koppling till resande och därmed till den typ av uppgifter som behandlas.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Behandlingen av personuppgifter bör vara proportionerlig i förhållande till det särskilda säkerhetsmål som detta direktiv syftar till att uppfylla.

Ändringsförslag

(8) Behandlingen av personuppgifter bör vara proportionerlig **och nödvändig** i förhållande till det särskilda säkerhetsmål som detta direktiv syftar till att uppfylla, **i enlighet med de nödvändighets- och proportionalitetsprinciper som betonas av Europeiska unionens domstol i dess dom av den 4 april 2014 och av Europeiska datatillsynsmannen i dennes yttrande av den 25 mars 2011.**

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) För att skapa förutsättningar att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra

Ändringsförslag

(10) För att skapa förutsättningar att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra

terroristbrott och grov brottslighet är det därför av största vikt att alla medlemsstater inför bestämmelser om skyldigheter för lufttrafikföretag som tillhandahåller internationella flygförbindelser till eller från EU-medlemsstaternas territorier.

terroristbrott och grov brottslighet är det därför av största vikt att alla medlemsstater inför bestämmelser om skyldigheter för lufttrafikföretag som tillhandahåller internationella flygförbindelser till eller från EU-medlemsstaternas territorier. ***Även ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag bör beröras av dessa skyldigheter när de medverkar till bokning av sådana flygförbindelser.***

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) För att skapa förutsättningar att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet är det därför av största vikt att alla medlemsstater inför bestämmelser om skyldigheter för lufttrafikföretag som tillhandahåller internationella flygförbindelser till eller från EU-medlemsstaternas territorier.

Ändringsförslag

(10) För att skapa förutsättningar att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov ***gränsöverskridande*** brottslighet är det därför av största vikt att alla medlemsstater inför bestämmelser om skyldigheter för lufttrafikföretag som tillhandahåller internationella flygförbindelser till eller från EU-medlemsstaternas territorier.

(Detta är ett övergripande ändringsförslag: om det antas ska "grov brottslighet" genom hela texten ersättas med "grov gränsöverskridande brottslighet").

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) Syftet med detta direktiv är att garantera säkerheten och skydda människors liv och trygghet samt inrätta en lagstiftningsram för skydd och utbyte av PNR-uppgifter mellan

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) Den ökning av terroristdåd som har skett på senare tid i EU samt den ökande radikaliseringen och det ökande antalet utländska stridande som återvänder till EU bekräftar att det är hög tid för detta direktiv att träda i kraft.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv Skäl 11

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11) Redan nu samlar lufttrafikföretagen in och behandlar PNR-uppgifter om sina passagerare för egna kommersiella syften. Detta direktiv bör inte medföra någon skyldighet för lufttrafikföretagen att samla in eller lagra några ytterligare uppgifter om passagerare eller att ålägga passagerare att tillhandahålla några uppgifter utöver dem som företagen redan har tillgång till.

(11) Redan nu samlar lufttrafikföretagen in och behandlar PNR-uppgifter om sina passagerare för egna kommersiella syften. Detta direktiv bör inte medföra någon skyldighet för lufttrafikföretagen ***och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag*** att samla in eller lagra några ytterligare uppgifter om passagerare eller att ålägga passagerare att tillhandahålla några uppgifter utöver dem som företagen ***och de ekonomiska aktörerna*** redan har tillgång till.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11a) Ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag, såsom resebyråer eller researrangörer, säljer paketresor med charterflygningar för vilka de samlar in och behandlar sina kunders PNR-uppgifter, men dessa uppgifter överförs inte alltid till det flygbolag som utför flygningen av passagerarna.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv Skäl 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Definitionen av terroristbrott bör hämtas från **artiklarna 1–4** i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism³⁷. Definitionen av grov brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF av den 13 juni 2002 om en europeisk arresteringsorder och **överlämnande mellan medlemsstaterna**³⁸. Medlemsstaterna **får** dock undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen. **Definitionen av grov gränsöverskridande brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF och Förenta nationernas konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet.**

(12) Definitionen av terroristbrott bör hämtas från **artikel 1** i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism³⁷. Definitionen av grov **gränsöverskridande** brottslighet bör hämtas från artikel 2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF av den 13 juni 2002 om en europeisk arresteringsorder, och **från FN:s konvention mot gränsöverskridande organiserad brottslighet**. Medlemsstaterna **bör** dock undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.

³⁷ EGT L 164, 22.6.2002, s. 3. Beslutet

³⁷ EGT L 164, 22.6.2002, s. 3. Beslutet

senast ändrat genom rådets beslut nr 2008/919/RIF av 28 november 2008, EUT L 330, 9.12.2008, s. 21.

³⁸ *EGT L 190, 18.7.2002, s. 1.*

senast ändrat genom rådets beslut nr 2008/919/RIF av 28 november 2008, EUT L 330, 9.12.2008, s. 21.

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) Innehållet i eventuella förteckningar över PNR-uppgifter som ska vidarebefordras till enheterna för passagerarinformation bör vara utformat på ett sätt som återspeglar de offentliga myndigheternas legitima krav på att kunna förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och därigenom förbättra den inre säkerheten i unionen och bidra till ett bättre skydd för medborgarnas grundläggande rättigheter, särskilt rätten till skydd av privatlivet och rätten till skydd av personuppgifter. Förteckningarna bör inte innehålla några personuppgifter som kan avslöja ras eller etnisk tillhörighet, politisk, religiös eller filosofisk övertygelse, fackföreningstillhörighet eller uppgifter om personens hälsotillstånd eller sexuella läggning. PNR-uppgifter bör omfatta information om passagerarens bokning och resrutt som gör det möjligt för de behöriga myndigheterna att identifiera flygpassagerare som utgör ett hot mot den inre säkerheten.

Ändringsförslag

(14) Innehållet i eventuella förteckningar över PNR-uppgifter som ska vidarebefordras till enheterna för passagerarinformation bör vara utformat på ett sätt som återspeglar de offentliga myndigheternas legitima krav på att kunna förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och därigenom förbättra den inre säkerheten i unionen och bidra till ett bättre skydd för medborgarnas grundläggande rättigheter, särskilt rätten till skydd av privatlivet och rätten till skydd av personuppgifter. Förteckningarna bör inte innehålla några personuppgifter som kan avslöja ras eller etnisk tillhörighet, politisk, religiös eller filosofisk övertygelse, fackföreningstillhörighet eller uppgifter om personens hälsotillstånd eller sexuella läggning. PNR-uppgifter bör omfatta information om passagerarens bokning och resrutt som gör det möjligt för de behöriga myndigheterna att identifiera flygpassagerare som utgör ett hot mot den inre **och den internationella** säkerheten.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Det finns för närvarande två möjliga metoder för överföring av uppgifter: Direktåtkomstmetoden ("pull-metoden") som innebär att de behöriga myndigheterna i den stat som begär uppgifterna kan få direkt tillgång till lufttrafikföretagets bokningssystem för att hämta ("pull") en kopia av de uppgifter som behövs, och sändmetoden ("push-metoden") som innebär att lufttrafikföretagen överför de begärda PNR-uppgifterna till den myndighet som har begärt dem. Sändmetoden anses ge **ett högre uppgiftsskydd** och bör vara obligatorisk för alla lufttrafikföretag.

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) Medlemsstaterna bör vidta alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra för lufttrafikföretagen att efterleva sina skyldigheter enligt detta direktiv. Medlemsstaterna bör fastställa avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner, även ekonomiska sanktioner, för de lufttrafikföretag som inte uppfyller sina skyldigheter med avseende på överföring av PNR-uppgifter. Vid upprepade allvarliga överträdelser som skulle kunna undergräva de grundläggande målen i detta direktiv, bör sanktionerna i undantagsfall kunna omfatta åtgärder

Ändringsförslag

(15) Det finns för närvarande två möjliga metoder för överföring av uppgifter: Direktåtkomstmetoden ("pull-metoden") som innebär att de behöriga myndigheterna i den stat som begär uppgifterna kan få direkt tillgång till lufttrafikföretagets bokningssystem för att hämta ("pull") en kopia av de uppgifter som behövs, och sändmetoden ("push-metoden") som innebär att lufttrafikföretagen **och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** överför de begärda PNR-uppgifterna till den myndighet som har begärt dem. Sändmetoden anses ge **bättre skydd för uppgifterna** och bör vara obligatorisk för alla lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**.

Ändringsförslag

(17) Medlemsstaterna bör vidta alla nödvändiga åtgärder för att möjliggöra för lufttrafikföretagen **och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** att efterleva sina skyldigheter enligt detta direktiv. Medlemsstaterna bör fastställa avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner, även ekonomiska sanktioner, för de lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer** som inte **är trafikföretag som inte** uppfyller sina skyldigheter med avseende på överföring av PNR-uppgifter. Vid upprepade allvarliga överträdelser som skulle kunna undergräva de grundläggande

såsom startförbud för och beslag och förverkande av transportmedel, eller tillfällig indragning eller återkallande av den operativa licensen.

målen i detta direktiv, bör sanktionerna i undantagsfall kunna omfatta åtgärder såsom startförbud för och beslag och förverkande av transportmedel, eller tillfällig indragning eller återkallande av den operativa licensen.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) Varje medlemsstat bör ansvara för att bedöma potentiella hot från terroristbrott och grov brottslighet.

Ändringsförslag

(18) Varje medlemsstat bör ansvara för att bedöma potentiella hot från terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Med full hänsyn till rätten till skydd av personuppgifter och rätten till icke-diskriminering, bör inga beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på ett allvarligt sätt påverkar henne eller honom fattas enbart på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Vidare bör inga sådana beslut fattas **utifrån** en persons **ras eller** etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

Ändringsförslag

(19) Med full hänsyn till rätten till skydd av personuppgifter och rätten till icke-diskriminering, bör inga beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på ett allvarligt sätt påverkar henne eller honom fattas enbart på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Vidare bör inga sådana beslut fattas **på grundval av** en persons **kön, hudfärg, etniska eller sociala** ursprung, **genetiska särdrag, språk, religiösa** eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionsnedsättning, ålder, hälsotillstånd** eller sexuella läggning.

Ändringsförslag 19

Förslag till direktiv Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Medlemsstaterna bör vid behov dela PNR-uppgifter som de har mottagit med andra medlemsstater, om en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Bestämmelserna i detta direktiv bör inte påverka andra EU-instrument om informationsutbyte mellan polismyndigheter och rättsliga myndigheter, till exempel rådets beslut 2009/37/RIF av den 6 april 2009 om inrättande av Europeiska polisbyrån (Europol)³⁹ och rådet rambeslut 2006/960/RIF av den 18 september 2006 om förenklat informations- och underrättelseutbyte mellan de brottsbekämpande myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater⁴⁰. Ett sådant utbyte av PNR-uppgifter mellan brottsbekämpande och rättsliga myndigheter bör omfattas av bestämmelserna om polissamarbete och rättsligt samarbete.

³⁹ EUT L 121, 15.5.2009, s. 37.

⁴⁰ EUT L 386, 29.12.2006, s. 89.

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv Skäl 26

Kommissionens förslag

(26) Överföring av PNR-uppgifter från medlemsstater till tredjeländer bör endast vara tillåten från fall till fall och under förutsättning att det sker i enlighet med

Ändringsförslag

(20) Medlemsstaterna bör vid behov dela PNR-uppgifter som de har mottagit med andra medlemsstater, om en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet. Bestämmelserna i detta direktiv bör inte påverka andra EU-instrument om informationsutbyte mellan polismyndigheter och rättsliga myndigheter, till exempel rådets beslut 2009/37/RIF av den 6 april 2009 om inrättande av Europeiska polisbyrån (Europol)³⁹ och rådet rambeslut 2006/960/RIF av den 18 september 2006 om förenklat informations- och underrättelseutbyte mellan de brottsbekämpande myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater⁴⁰. Ett sådant utbyte av PNR-uppgifter mellan brottsbekämpande och rättsliga myndigheter bör omfattas av bestämmelserna om polissamarbete och rättsligt samarbete.

³⁹ EUT L 121, 15.5.2009, s. 37.

⁴⁰ EUT L 386, 29.12.2006, s. 89.

Ändringsförslag

(26) Överföring av PNR-uppgifter från medlemsstater till tredjeländer bör endast vara tillåten från fall till fall och under förutsättning att det sker i enlighet med **det**

rambeslut 2008/977/RIF. För att garantera skyddet av personuppgifter bör sådana **överföringar omfattas av kompletterande krav beträffande syftet med överföringen, den mottagande myndighetens ställning och vilket skydd** som gäller för personuppgifter som överförs till tredjelandet i fråga.

ändrade rambeslutet 2008/977/RIF. För att garantera skyddet av personuppgifter bör sådana **uppgifter endast överföras om det finns exakt kunskap om den avsedda behandlingen av PNR-uppgifterna i tredjelandet, om vilka begränsningar som gäller för de behöriga myndigheternas tillgång till PNR-uppgifterna i tredjelandet och om uppgifternas senare användning, samt om andra skyddsåtgärder** som gäller för personuppgifter som överförs till tredjelandet i fråga.

Motivering

Rambeslut 2008/977/RIF håller för närvarande på att ändras efter kommissionens förslag att ändra rambeslutet med ett nytt direktiv (COM(2012)0010).

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv Skäl 26

Kommissionens förslag

(26) Överföring av PNR-uppgifter från medlemsstater till tredjeländer bör endast vara tillåten från fall till fall och under förutsättning att det sker i enlighet med rambeslut 2008/977/RIF. För att garantera skyddet av personuppgifter bör sådana överföringar omfattas av kompletterande krav beträffande syftet med överföringen, den mottagande myndighetens ställning och vilket skydd som gäller för personuppgifter som överförs till tredjelandet i fråga.

Ändringsförslag

(26) Överföring av PNR-uppgifter från medlemsstater till tredjeländer bör endast vara tillåten från fall till fall och under förutsättning att det sker i enlighet med rambeslut 2008/977/RIF. För att garantera skyddet av personuppgifter bör sådana överföringar omfattas av kompletterande krav beträffande syftet med överföringen, den mottagande myndighetens ställning och vilket skydd som gäller för personuppgifter som överförs till tredjelandet i fråga. **Överföring av uppgifterna till ett annat land bör endast tillåtas när detta godkänns av den ursprungliga medlemsstaten, och varje enskilt fall ska bedömas för sig.**

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) På grund av rättsliga och tekniska skillnader mellan olika nationella bestämmelser om behandling av personuppgifter, däribland PNR-uppgifter, möts lufttrafikföretagen av olika krav när det gäller vilken typ av information som ska översändas, liksom vilka villkor som gäller för överföringen av denna information till de behöriga nationella myndigheterna. Dessa skillnader kan vara till skada för ett effektivt samarbete mellan de behöriga nationella myndigheterna när det gäller att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) På grund av rättsliga och tekniska skillnader mellan olika nationella bestämmelser om behandling av personuppgifter, däribland PNR-uppgifter, möts lufttrafikföretagen av olika krav när det gäller vilken typ av information som ska översändas, liksom vilka villkor som gäller för överföringen av denna information till de behöriga nationella myndigheterna. Dessa skillnader kan vara till skada för ett effektivt samarbete mellan de behöriga nationella myndigheterna när det gäller att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

Ändringsförslag

(29) På grund av rättsliga och tekniska skillnader mellan olika nationella bestämmelser om behandling av personuppgifter, däribland PNR-uppgifter, möts lufttrafikföretagen **och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** av olika krav när det gäller vilken typ av information som ska översändas, liksom vilka villkor som gäller för överföringen av denna information till de behöriga nationella myndigheterna. Dessa skillnader kan vara till skada för ett effektivt samarbete mellan de behöriga nationella myndigheterna när det gäller att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

Ändringsförslag

(29) På grund av rättsliga och tekniska skillnader mellan olika nationella bestämmelser om behandling av personuppgifter, däribland PNR-uppgifter, möts lufttrafikföretagen av olika krav när det gäller vilken typ av information som ska översändas, liksom vilka villkor som gäller för överföringen av denna information till de behöriga nationella myndigheterna. Dessa skillnader kan vara till skada för ett effektivt samarbete mellan de behöriga nationella myndigheterna när det gäller att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv Skäl 32

Kommissionens förslag

(32) I synnerhet har direktivets tillämpningsområde gjorts så begränsat som möjligt; detta innebär att PNR-uppgifter får lagras i högst fem år, varefter de måste raderas, att uppgifterna måste **anonymiseras** redan efter en mycket kort period och att insamling av känsliga uppgifter är förbjuden. För att garantera effektivitet och en hög nivå på uppgiftsskyddet ska medlemsstaterna se till att en oberoende nationell tillsynsmyndighet ges ansvaret för att meddela riktlinjer för och övervaka behandlingen av PNR-uppgifterna. All behandling av PNR-uppgifter måste registreras eller dokumenteras för att göra det möjligt att kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Medlemsstaterna ska också se till att passagerarna informeras klart och tydligt om insamlingen av PNR-uppgifter och om deras rättigheter.

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(32) I synnerhet har direktivets tillämpningsområde gjorts så begränsat som möjligt; detta innebär att PNR-uppgifter får lagras i högst fem år, varefter de måste raderas, att uppgifterna måste **maskeras** redan efter en mycket kort period och att insamling **och användning** av känsliga uppgifter är förbjuden. För att garantera effektivitet och en hög nivå på uppgiftsskyddet ska medlemsstaterna se till att en oberoende nationell tillsynsmyndighet ges ansvaret för att meddela riktlinjer för och övervaka behandlingen av PNR-uppgifterna. All behandling av PNR-uppgifter måste registreras eller dokumenteras för att göra det möjligt att kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Medlemsstaterna ska också se till att passagerarna informeras klart och tydligt om insamlingen av PNR-uppgifter och om deras rättigheter.

1a. Detta direktiv ska även tillämpas på sådana ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag som samlar in eller lagrar PNR-uppgifter om passagerarflygtrafik till eller från tredjeländer vilkas avgångs- eller destinationsort ligger inom unionen.

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. PNR-uppgifter som samlas in i enlighet med detta direktiv får endast behandlas i syfte att

Ändringsförslag

2. PNR-uppgifter som samlas in i enlighet med detta direktiv får endast behandlas **av medlemsstatens behöriga myndighet, och endast** i syfte att

Ändringsförslag 27

Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Detta direktiv ska tillämpas på lufttrafikföretag och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag som bedriver eller hanterar passagerartrafik mellan unionen och tredjeländer, och passagerartrafik inom unionens territorium.

Motivering

Inkluderingen av flygresor inom EU är viktig eftersom brottslingar inom EU använder sig av flygresor inom EU:s territorier och inte endast av flygresor mellan EU-länder och tredjeländer. Brottslingar använder sig även av invecklade rutter till och från ett antal EU-länder för att undgå upptäckt och lagföring.

Ändringsförslag 28

Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2b. Detta direktiv ska även tillämpas på lufttrafikföretag och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag som är registrerade i eller lagrar uppgifter i unionen och bedriver eller hanterar

*passagerartrafik till eller från
tredjeländer vilkas avgångs- eller
destinationsort ligger inom unionen.*

Ändringsförslag 29

Förslag till direktiv Artikel 2 – led a

Kommissionens förslag

a) lufttrafikföretag: ett lufttransportföretag med giltig operativ licens eller motsvarande ***som ger rätt att bedriva passagerarflygtrafik.***

Ändringsförslag

a) lufttrafikföretag: ett lufttransportföretag med giltig operativ licens eller motsvarande.

Motivering

Definitionen av lufttrafikföretag bör stämma överens med samma definition i förordning 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen.

Ändringsförslag 30

Förslag till direktiv Artikel 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

aa) ekonomisk aktör som inte är trafikföretag: en auktoriserad ekonomisk aktör, såsom en resebyrå eller researrangör, som tillhandahåller reserelaterade tjänster, inklusive bokning av flygningar för vilka den samlar in och behandlar PNR-uppgifter för passagerare.

Ändringsförslag 31

Förslag till direktiv Artikel 2 – led b

Kommissionens förslag

b) internationell flygning: varje reguljär

Ändringsförslag

b) internationell flygning: varje reguljär

eller icke-reguljär flygning som utförs av ett lufttransportföretag, med avgång från ett tredjeland och planerad landning på en medlemsstats territorium, eller med en planerad avgång från en medlemsstats territorium och slutdestination i ett tredjeland, **i båda fallen** inklusive **transfer- och** transitflygningar.

eller icke-reguljär flygning som utförs av ett lufttransportföretag, med avgång från ett tredjeland och planerad landning på en medlemsstats territorium, eller med en planerad avgång från en medlemsstats territorium och slutdestination i ett tredjeland, inklusive **charterflygningar, privatflygningar, privata fraktflygningar samt alla** transitflygningar **där passagerare stiger av.**

Ändringsförslag 32

Förslag till direktiv Artikel 2 – led c

Kommissionens förslag

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren som gör det möjligt för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och andra deltagande lufttrafikföretag att behandla och kontrollera bokningen med avseende varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion.

Ändringsförslag

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren som gör det möjligt för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och **för** andra deltagande lufttrafikföretag, **samt, om lufttrafikföretagen inte själva skött bokningen, även för ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag,** att behandla och kontrollera bokningen med avseende **på** varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion.

Ändringsförslag 33

Förslag till direktiv Artikel 2 – led e

Kommissionens förslag

e) reservationssystem: **lufttrafikföretagets** interna registreringssystem, där PNR-uppgifter samlas i syfte att hantera

Ändringsförslag

e) reservationssystem: **det** interna registreringssystem **för lufttrafikföretag eller för ekonomiska aktörer som inte är**

reservationer.

trafikföretag där PNR-uppgifter samlas i syfte att hantera reservationer.

Ändringsförslag 34

Förslag till direktiv Artikel 2 – led f

Kommissionens förslag

f) sändmetod: den metod varigenom lufttrafikföretagen överför **de begärda** PNR-uppgifterna till en databas vid den myndighet som begärt överföringen.

Ändringsförslag

f) sändmetod: den metod varigenom lufttrafikföretagen överför PNR-uppgifterna till en databas vid den myndighet som begärt överföringen,

Motivering

Lufttrafikföretag översänder *de PNR-uppgifter som de samlar in i syfte att göra bokningar, inte "de begärda" PNR-uppgifterna. Det är myndigheternas sak att filtrera uppgifterna och välja ut de uppgifter de behöver.*

Ändringsförslag 35

Förslag till direktiv Artikel 2 – led g

Kommissionens förslag

g) terroristbrott: de brott enligt nationell lag som avses i artiklarna 1–4 i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism.

Ändringsförslag

g) terroristbrott: de brott enligt nationell lag som avses i artiklarna 1–4 i rådets rambeslut 2002/475/RIF om bekämpande av terrorism; **detta omfattar även personer som kan tänkas resa i syfte att utföra, planera, förbereda eller delta i terrordåd eller att ge eller få terroristträning.**

Ändringsförslag 36

Förslag till direktiv Artikel 2 – led h

Kommissionens förslag

h) grov brottslighet: sådana brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel

Ändringsförslag

utgår

2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning; medlemsstaterna får dock undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.

Ändringsförslag 37

Förslag till direktiv Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Varje medlemsstat ska inrätta eller utse en myndighet med behörighet att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, eller en avdelning inom en sådan myndighet, som ska fungera som medlemsstatens ”enhet för passagerarinformation” och ansvara för att samla in PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, lagra och analysera dessa uppgifter samt översända analysresultaten till de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Dess personal kan utgöras av tjänstemän som avdelats från de behöriga myndigheterna.

Ändringsförslag

1. Varje medlemsstat ska inrätta eller utse en myndighet med behörighet att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, eller en avdelning inom en sådan myndighet, som ska fungera som medlemsstatens ”enhet för passagerarinformation” och ansvara för att samla in PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, lagra och analysera dessa uppgifter samt översända analysresultaten till de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Dess personal **ska bestå av personer med styrkt integritet och kompetens och** kan utgöras av tjänstemän som avdelats från de behöriga myndigheterna.

Ändringsförslag 38

Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som

Ändringsförslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag **och av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** i enlighet

ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag **och av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Ändringsförslag 39

Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs **av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan**, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Ändringsförslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. ***Lufttrafikföretag och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag får inte till enheten för passagerarinformation överföra känsliga uppgifter om den berörda passageraren såsom kön, hudfärg, etniskt eller socialt ursprung, genetiska särdrag, språk, religiös eller filosofisk övertygelse, politisk åskådning, medlemskap i fackförening, tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionsnedsättning, ålder, hälsotillstånd eller sexuell läggning.*** Om dessa eller andra uppgifter utöver dem som anges utförligt i bilagan ingår i de PNR-uppgifter som överförs, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Ändringsförslag 40

Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Ändringsförslag

1. PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in **endast** av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Motivering

Ordet "endast" bör läggas till för att garantera att lufttrafikföretagen inte skickar PNR-uppgifter till alla de behöriga myndigheter som har rätt att begära dessa uppgifter (i enlighet med artikel 5).

Ändringsförslag 41

Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst till eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov gränsöverskridande brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning kan enheten för passagerarinformation behandla PNR-uppgifterna på grundval av på förhand fastställda kriterier. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas

Ändringsförslag

a) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst till eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov gränsöverskridande brottslighet, **inklusive personer som kan tänkas resa i syfte att utföra, planera, förbereda eller delta i terroristhandlingar eller att ge eller få terroristträning**, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning kan enheten för passagerarinformation behandla PNR-

individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

uppgifterna på grundval av på förhand fastställda kriterier. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

Ändringsförslag 42

Förslag till direktiv

Artikel 4 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning får enheten för passagerarinformation jämföra PNR-uppgifter mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärlista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

Ändringsförslag

b) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst **till** eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov brottslighet, **inklusive personer som kan tänkas resa i syfte att utföra, planera, förbereda eller delta i terroristhandlingar eller att ge eller få terroristträning**, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning får enheten för passagerarinformation jämföra PNR-uppgifter mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärlista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

Ändringsförslag 43

Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den bedömning av passagerare före ankomst eller avresa från den medlemsstat som avses i punkt 2 a ska utföras på ett icke-diskriminerande sätt, på grundval av bedömningskriterier som fastställts av medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Medlemsstaterna ska se till att bedömningskriterierna fastställs av enheten för passagerarinformation, i samarbete med de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Bedömningskriterierna får under inga omständigheter vara baserade på en persons *ras* eller *etniska* ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

Ändringsförslag 44

Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. De behöriga myndigheterna ska inte fatta några beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på annat sätt påverkar en person *allvarligt* endast på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Sådana beslut får inte heller fattas på grundval av en persons *ras* eller *etniska* ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska

Ändringsförslag

3. Den bedömning av passagerare före ankomst *till* eller avresa från den medlemsstat som avses i punkt 2 a ska utföras på ett icke-diskriminerande sätt, på grundval av bedömningskriterier som fastställts av medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Medlemsstaterna ska se till att bedömningskriterierna fastställs av enheten för passagerarinformation, i samarbete med de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Bedömningskriterierna får under inga omständigheter vara baserade på en persons *kön, hudfärg, etniska* eller *sociala* ursprung, *genetiska särdrag, språk*, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, *tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionsnedsättning, ålder*, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

Ändringsförslag

6. De behöriga myndigheterna ska inte fatta några beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på annat sätt påverkar en person endast på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Sådana beslut får inte heller fattas på grundval av en persons *kön, hudfärg, etniska* eller *sociala* ursprung, *genetiska särdrag, språk*, religiösa eller

åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionsnedsättning, ålder**, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

Ändringsförslag 45

Förslag till direktiv Artikel 6 – rubriken

Kommissionens förslag

Luftrafikföretagens skyldigheter

Ändringsförslag

Skyldigheter **för luftrafikföretag och för ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**

Ändringsförslag 46

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att lufttransportföretag överför ("push-metoden") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de redan samlar in sådana uppgifter, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **det** territorium **varifrån** flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra luftrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska luftrafikföretagen överföra PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i alla berörda

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att lufttransportföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** överför ("push-metoden") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de redan samlar in sådana uppgifter, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **vars** territorium flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra luftrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska luftrafikföretagen överföra PNR-uppgifterna till enheterna för

medlemsstater.

passagerarinformation i alla berörda medlemsstater.

Ändringsförslag 47

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att lufttransportföretag överför ("push-metoden") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de **redan** samlar in sådana uppgifter, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **det** territorium **varifrån** flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra lufttrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska lufttrafikföretagen överföra PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i alla berörda medlemsstater.

Ändringsförslag 48

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska anta nödvändiga åtgärder för att se till att lufttransportföretag överför ("push-metoden") de PNR-uppgifter som anges i artikel 2 c och preciseras i bilagan, förutsatt att de samlar in sådana uppgifter **som en del av sin normala affärsverksamhet**, till databasen hos enheten för passagerarinformation i den medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen kommer att ankomma eller från **vars** territorium flygningen kommer att avgå. Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra lufttrafikföretag ska det företag som utför flygningen överföra PNR-uppgifter om samtliga passagerare ombord. Om flygningen innebär en eller flera mellanlandningar på medlemsstaternas flygplatser ska lufttrafikföretagen överföra PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i alla berörda medlemsstater.

1a. Om lufttrafikföretagen och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag har samlat in sådan förhandsinformation om passagerare

(API-uppgifter) som förtecknas i punkt 18 i bilaga 1 till detta direktiv men inte lagrar dessa uppgifter som en del av PNR-uppgifterna, ska medlemsstaterna anta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att lufttrafikföretagen och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag även överför ("push") dessa uppgifter till enheten för passagerarinformation i den medlemsstat som avses i punkt 1. Vid sådan överföring ska alla bestämmelser i detta direktiv vara tillämpliga på dessa API-uppgifter som om de utgjorde en del av PNR-uppgifterna.

Ändringsförslag 49

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Lufttrafikföretagen ska överföra PNR-uppgifter elektroniskt med hjälp av de gemensamma protokoll och understödda dataformat som kommer att antas i enlighet med förfarandet i artiklarna 13 och 14 eller, vid eventuella tekniska problem, på något annat sätt som garanterar ett lämpligt uppgiftsskydd

Ändringsförslag

2. Lufttrafikföretagen **och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** ska överföra PNR-uppgifter elektroniskt med hjälp av de gemensamma protokoll och understödda dataformat som kommer att antas i enlighet med förfarandet i artiklarna 13 och 14 eller, vid eventuella tekniska problem, på något annat sätt som garanterar ett lämpligt uppgiftsskydd

Ändringsförslag 50

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2 – led a – inledningen

Kommissionens förslag

a) 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

Ändringsförslag

a) **en gång** 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

Ändringsförslag 51

Förslag till direktiv

Artikel 6 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

b) omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

Ändringsförslag

b) **en gång** omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

Ändringsförslag 52

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna får tillåta lufttrafikföretag att begränsa den överföring som avses i punkt 2 b till uppdateringar av sådan överföring som avses i punkt 2 a.

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna får tillåta lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** att begränsa den överföring som avses i punkt 2 b till uppdateringar av sådan överföring som avses i punkt 2 a.

Ändringsförslag 53

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

Ändringsförslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen **och de ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

Ändringsförslag 54

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

Ändringsförslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen, efter en bedömning i det konkreta fallet, överföra PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Ändringsförslag 55

Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen, efter en bedömning i det konkreta fallet, **överföra** PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

Ändringsförslag

4. Efter en framställan från en enhet för passagerarinformation i enlighet med nationell lagstiftning ska lufttransportföretagen, efter en bedömning i det konkreta fallet, **tillhandahålla** PNR-uppgifter i sådana situationer där det är nödvändigt att få åtkomst i ett tidigare skede än som anges i punkt 2 a för att reagera på ett specifikt och reellt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

Ändringsförslag 56

Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Endast i sådana fall där det är

Ändringsförslag

4. Endast i sådana fall där det är

nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov brottslighet och ska vara motiverade. Enheterna för passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

Ändringsförslag 57

Förslag till direktiv Artikel 8 – inledningen

Kommissionens förslag

Överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter *till* från en medlemsstat till ett tredjeland *får* endast ske efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att

Ändringsförslag 58

Förslag till direktiv Artikel 8 – led a

nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet och ska vara motiverade. Enheterna för passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

Ändringsförslag

Med tanke på hur viktigt det är att interna och externa säkerhetsaspekter är samstämda, och i syfte att förbättra det internationella samarbetet, får överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter från en medlemsstat till ett tredjeland endast ske efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) villkoren i artikel 13 i rådets rambeslut 2008/977/RIF är uppfyllda,

utgår

Ändringsförslag 59

**Förslag till direktiv
Artikel 8 – led b**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2, **och**

b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2,

Ändringsförslag 60

**Förslag till direktiv
Artikel 8 – led b**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2, och

b) överföringen är nödvändig för **och står i proportion till** de ändamål som anges i artikel 1.2, och

Ändringsförslag 61

**Förslag till direktiv
Artikel 8 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ba) den mottagande myndigheten i tredjelandet eller det mottagande internationella organet har ansvar för att förebygga, utreda, avslöja eller lagföra internationella terroristbrott eller grova gränsöverskridande brott,

Ändringsförslag 62

Förslag till direktiv

Artikel 8 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

bb) begäran från den mottagande myndigheten i tredjelandet eller det mottagande internationella organet har hänvisats till en domstol eller ett oberoende administrativt organ, vars beslut utgör ett försök att begränsa tillgången till uppgifterna i tredjelandet och deras användning till vad som är absolut nödvändigt för att uppnå det önskade målet och följer på en motiverad begäran från dessa myndigheter som lämnats in inom ramen för förebyggande, upptäckt, utredning och lagföring av terroristbrott eller grova gränsöverskridande brott,

Ändringsförslag 63

**Förslag till direktiv
Artikel 8 – led bc (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

bc) den medlemsstat från vilken uppgifterna erhöles har gett sitt medgivande till överföringen i enlighet med sin nationella lagstiftning,

Ändringsförslag 64

**Förslag till direktiv
Artikel 8 – led bd (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

bd) lagringsperioden i tredjelandet eller hos det internationella organet bygger på objektiva kriterier för att garantera att den begränsas till vad som är absolut nödvändigt,

Ändringsförslag 65

Förslag till direktiv Artikel 8 – led c

Kommissionens förslag

c) det *berörda tredjelandet* godtar att överföra uppgifterna till ett tredjeland endast om det är nödvändigt för de ändamål som anges i artikel 1.2 och under förutsättning att *medlemsstaten i fråga lämnat uttryckligt samtycke till detta*.

Ändringsförslag

c) det *tredjeland som tar emot uppgifterna* godtar att överföra uppgifterna till ett tredjeland endast om det är nödvändigt för de ändamål som anges i artikel 1.2 och under förutsättning att *villkoren i artikel 8 a är uppfyllda*.

Ändringsförslag 66

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag *och av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag* till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Ändringsförslag 67

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **30** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **60** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den

första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Ändringsförslag 68

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag

Vid utgången av den **60-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag 69

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i

Ändringsförslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i

punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **anonymiserade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag 70

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 1

Kommissionens förslag

– Namn, inklusive namn på andra passagerare samt antal passagerare som reser tillsammans.

Ändringsförslag 71

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2a (ny)

Kommissionens förslag

punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **maskerade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag

– Namn, inklusive namn på andra passagerare **och kontaktpersoner vid nödsituation** samt antal passagerare som reser tillsammans.

Ändringsförslag

– **Telefonnummer och e-postadresser, även till eventuella kontaktpersoner vid nödsituation.**

Ändringsförslag 72

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– Passagerarens bonusprogram med tillhörande kodnummer.

Ändringsförslag 73

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2c (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– Den IP-adress varifrån bokningen gjordes.

Ändringsförslag 74

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i *punkt 2*. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna **slutgiltigt** raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag 75

Förslag till direktiv Artikel 10 – rubriken

Kommissionens förslag

Sanktioner för lufttrafikföretag

Ändringsförslag

Sanktioner för lufttrafikföretag **och för ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**

Ändringsförslag 76

**Förslag till direktiv
Artikel 10**

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag **som** inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag om de** inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller **om de** på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag 77

**Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3**

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons **ras** eller **etniska** ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons **kön, hudfärg, etniska** eller **sociala** ursprung, **genetiska särdrag, språk**, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionsnedsättning, ålder**, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. **Det är förbjudet för lufttransportföretag att överföra sådana uppgifter, men** om

enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag 78

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **10.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Ändringsförslag 79

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4

Ändringsförslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **9.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Kommissionens förslag

4. All behandling av PNR-uppgifter **som utförs av lufttrafikföretag**, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel 10.3 vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Ändringsförslag 80

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. All behandling av PNR-uppgifter, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel 10.3 vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Ändringsförslag

4a. En särskilt hög säkerhetsstandard måste användas för skydd av alla uppgifter, och den ska följa den senaste utvecklingen i expertdiskussioner om uppgiftsskydd och hela tiden uppdateras för att ta hänsyn till nya rön och upptäckter. Vid enskilda beslut om vilka säkerhetsstandarder som ska tillämpas får ekonomiska synpunkter endast ges en underordnad betydelse.

Framför allt ska man använda ett kodningssystem som bygger på den senaste tekniken och som

– förhindrar att obehöriga kan få tillgång till uppgiftsbehandlingssystemen,

– ser till att behöriga användare av ett uppgiftsbehandlingssystem inte kan komma åt andra uppgifter än de som deras åtkomsträtt avser, samt att personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga under det att de behandlas eller används eller efter det att de lagrats,

– ser till att personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga när de skickas elektroniskt, transporteras eller sparas på ett lagringsmedium, och ser till att det går att kontrollera och fastställa vart personuppgifter planeras att överföras genom uppgiftsöverföringssystem.

Det ska garanteras att det i efterhand går att kontrollera och fastställa om och av vem personuppgifter har lagts in, ändrats eller raderats i uppgiftsbehandlingssystemen.

Det ska garanteras att personuppgifter som behandlas på uppdrag av någon endast kan behandlas på det sätt uppdragsgivaren har angett.

Det ska garanteras att personuppgifter inte kan förstöras eller raderas oavsiktligt.

Det ska garanteras att uppgifter som har samlats in för olika ändamål kan behandlas separat.

Ändringsförslag 81

Förslag till direktiv Artikel 12a (ny)

Artikel 12a

Tidsfristklausul

1. Detta direktiv ska upphöra att gälla ... *

2. Dessutom ska detta direktivs tillämpning, effekter och ändamålsenlighet underställas en oberoende granskning, utvärdering och tillsyn av en eller flera av följande enheter:

a) Europaparlamentet.

b) Kommissionen.

c) Den kommitté som avses i artikel 14 i detta direktiv.

Denna process ska vara avslutad senast ... **.

*** EUT: inför datum: fyra år efter detta direktivs ikraftträdande.**

**** EUT: inför datum: tre år efter detta direktivs ikraftträdande.**

Motivering

Detta direktiv bör inte upphöra eller förnyas förrän direktivets effekter och ändamålsenlighet har granskats och utvärderats.

Ändringsförslag 82

**Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 1**

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska, under en period på ett år från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14, ske

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska, under en period på ett år från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda

på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.

dataformaten i enlighet med artikel 14, ske på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.

Ändringsförslag 83

Förslag till direktiv Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Efter utgången av perioden på ett år från den dag då de gemensamma protokollen och de understödda formaten antas, ska all överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ske på elektronisk väg, med säkra metoder i form av godkända gemensamma protokoll som ska vara enhetliga för alla överföringar för att garantera uppgifternas säkerhet under överföringen, och i ett understött format för att säkerställa att de kan läsas av alla berörda parter. Alla lufttrafikföretag ska fastställa vilket gemensamt protokoll och vilket dataformat de avser att använda för sina överföringar och underrätta enheten för passagerarinformation om detta.

Ändringsförslag

2. Efter utgången av perioden på ett år från den dag då de gemensamma protokollen och de understödda formaten antas, ska all överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ske på elektronisk väg, med säkra metoder i form av godkända gemensamma protokoll som ska vara enhetliga för alla överföringar för att garantera uppgifternas säkerhet under överföringen, och i ett understött format för att säkerställa att de kan läsas av alla berörda parter. Alla lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** ska fastställa vilket gemensamt protokoll och vilket dataformat de avser att använda för sina överföringar och underrätta enheten för passagerarinformation om detta.

Ändringsförslag 84

Förslag till direktiv Artikel 16

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska

Ändringsförslag

utgår

se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15.

Motivering

Med tanke på det viktiga syfte i vilket PNR-uppgifterna samlas in och behandlas, liksom de många olika typerna av sofistikerade och internationella hot, krävs ett system som bygger på insamlade uppgifter avseende 100 % av alla flygningar både inom EU och till och från tredjeländer för att systemet ska kunna vara fullt effektivt. Insamling av 100 % av uppgifterna minskar också riskerna för profilering.

Ändringsförslag 85

Förslag till direktiv Artikel 17 – led a

Kommissionens förslag

a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 86

Förslag till direktiv Artikel 17 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av

Ändringsförslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av

detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, **inklusive vid överföring av uppgifter till tredjeländer**, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag 87

Förslag till direktiv Artikel 17 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska **i första hand ange om PNR-systemet verkligen utgör en nödvändig åtgärd, och i andra hand** omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Motivering

Översynen bör inte enbart gälla tillämpningen av direktivet utan man bör också fastställa om användningen av PNR-uppgifterna tjänar de syften som angetts, dvs. om direktivet har något existensberättigande.

Ändringsförslag 88

Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation.

Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, och antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet enligt artikel 4.2, och antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Ändringsförslag 89

Förslag till direktiv Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Detta direktiv påverkar inte unionens eventuella skyldigheter och åtaganden enligt bilaterala och/eller multilaterala avtal med tredjeländer.

Ändringsförslag

2. Detta direktiv påverkar inte unionens eventuella skyldigheter och åtaganden enligt bilaterala och/eller multilaterala avtal med tredjeländer, **men nya avtal med tredjeländer får inte innehålla föreskrifter som sänker nivån för uppgiftsskyddet under den nivå som anges i detta direktiv.**

Motivering

Eventuella PNR-avtal med tredjeländer ska garantera minst samma skyddsnivå som den som föreskrivs i detta direktiv.

Ändringsförslag 90

Förslag till direktiv Bilaga – rubriken

Kommissionens förslag

PNR-uppgifter som samlats in av lufttrafikföretag

Ändringsförslag

PNR-uppgifter som samlats in av lufttrafikföretag **och av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Användning av passageraruppgifter (EU-PNR)
Referensnummer	COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	LIBE 14.2.2011
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	AFET 14.2.2011
Föredragande av yttrande Utnämning	Arnaud Danjean 13.1.2015
Behandling i utskott	30.3.2015
Antagande	4.5.2015
Slutomröstning: resultat	+ : 41 - : 5 0 : 10
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Lars Adaktusson, Michèle Alliot-Marie, Francisco Assis, Petras Auštrevičius, Bas Belder, Goffredo Maria Bettini, Mario Borghezio, Klaus Buchner, Fabio Massimo Castaldo, Lorenzo Cesa, Aymeric Chauprade, Arnaud Danjean, Mark Demesmaecker, Georgios Epitideios, Anna Elżbieta Fotyga, Eugen Freund, Michael Gahler, Sandra Kalniete, Eduard Kukan, Barbara Lochbihler, Sabine Lösing, Andrejs Mamikins, Ramona Nicole Mănescu, David McAllister, Francisco José Millán Mon, Javier Nart, Ioan Mircea Pașcu, Tonino Picula, Kati Piri, Cristian Dan Preda, Jozo Radoš, Sofia Sakorafa, Jaromír Štětina, Charles Tannock, Johannes Cornelis van Baalen, Geoffrey Van Orden
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Reinhard Bütikofer, Neena Gill, Ana Gomes, Andrzej Grzyb, Liisa Jaakonsaari, Anneli Jäätteenmäki, Marek Jurek, Antonio López-Istúriz White, Norbert Neuser, Urmas Paet, Gilles Pargneaux, Soraya Post, Marietje Schaake, Renate Sommer, István Ujhelyi, Traian Ungureanu, Paavo Väyrynen, Janusz Zemke
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Victor Boștinăru, Jonás Fernández