



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.3.2015
COM(2015) 121 final

2015/0063 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση συστήματος ελέγχου και επιβολής που εφαρμόζεται στη ζώνη της σύμβασης για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στο Βορειοανατολικό Ατλαντικό

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Με την παρούσα πρόταση επιδιώκεται η τροποποίηση των κανόνων της ΕΕ με τους οποίους ενσωματώνεται το σύστημα ελέγχου και επιβολής που θεσπίστηκε από την Επιτροπή Αλιείας Βορειοανατολικού Ατλαντικού (NEAFC).

• Γενικό πλαίσιο

Η σύμβαση για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στον Βορειοανατολικό Ατλαντικό, της οποίας η Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος, αποσκοπεί στο να εξασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη διατήρηση και τη βέλτιστη χρησιμοποίηση των αλιευτικών πόρων της ζώνης του Βορειοανατολικού Ατλαντικού, παρέχοντας βιώσιμα οφέλη, τόσο από περιβαλλοντικής όσο και από κοινωνικής άποψης.

Για να εξασφαλιστεί η εφαρμογή της σύμβασης και των συστάσεων που ενέκρινε η Επιτροπή Αλιείας Βορειοανατολικού Ατλαντικού (NEAFC), προβλέπεται η δυνατότητα έγκρισης μέτρων όσον αφορά τον έλεγχο και την εφαρμογή μέτρων που αφορούν τα συναφή είδη αλιείας. Το σύστημα ελέγχου και επιβολής περιέχει τέτοιου είδους μέτρα και ισχύει για όλα τα σκάφη που χρησιμοποιούνται ή που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για αλιευτικές δραστηριότητες που διεξάγονται με στόχο αλιευτικούς πόρους σε ζώνες που ορίζονται στη σύμβαση.

Με τον κανονισμό ΕΕ) αριθ. 1236/2010 μεταφέρεται στην κοινοτική νομοθεσία το σύστημα ελέγχου και επιβολής που ενέκρινε η NEAFC. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει ορισμένα ειδικά μέτρα για τον έλεγχο των αλιευτικών δραστηριοτήτων στη ζώνη της σύμβασης για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στον Βορειοανατολικό Ατλαντικό και συμπληρώνει τα μέτρα ελέγχου που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής¹, και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου, της 29ης Σεπτεμβρίου 2008, περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας².

Κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της το 2012 και το 2013, η NEAFC ενέκρινε συστάσεις για την τροποποίηση του συστήματος ελέγχου και επιβολής. Η κύρια αλλαγή, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω της σύστασης 9/2014, είναι η ευθυγράμμιση του καθεστώτος με τη συμφωνία του FAO σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει το κράτος λιμένα για την πρόληψη, αποτροπή και εξάλειψη της ΠΛΑ αλιείας, που εγκρίθηκε από την ΕΕ το 2011. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν ότι η σύσταση αυτή θα αρχίσει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2015. Με την άλλη αλλαγή, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω της σύστασης 15/2013, αποσαφηνίζεται ότι τα σκάφη που συμμετέχουν σε δραστηριότητα μεταφόρτωσης στη ζώνη διακανονισμού ως σκάφη παραλαβής το κοινοποιούν στον λιμένα εκφόρτωσης ανεξάρτητα από το εάν η εκφόρτωση πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε λιμένα εντός ή εκτός της ζώνης της σύμβασης. Κατά την ετήσια συνεδρίασή της τον Νοέμβριο του 2014, η NEAFC ενέκρινε τη σύσταση 12/2015 για την τροποποίηση της σύστασης 9/2014 σχετικά με τις διαδικασίες κοινοποίησης των αλλοδαπών αλιευτικών σκαφών κατά τον έλεγχο από το κράτος λιμένα με σκοπό την προσαρμογή τους με σκοπό τη μετάβαση από ένα σύστημα με βάση το χαρτί σε

¹ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

² ΕΕ L 286 της 29.10.2008, σ. 1.

μια σύγχρονη διαδικτυακή εφαρμογή ΤΠΕ, για τη λειτουργία της οποίας υπεύθυνη θα είναι η γραμματεία της NEAFC.

Η σύσταση 15/2013 τέθηκε σε ισχύ το 2013 και η σύσταση 9/2014 όπως τροποποιήθηκε από τη σύσταση 12/2015, θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2015. Αμφότερες οι συστάσεις είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη βάσει των όρων της σύμβασης NEAFC. Κατά συνέπεια, η ΕΕ, ως συμβαλλόμενο μέρος, οφείλει να τις εφαρμόσει.

Οι εν λόγω συστάσεις εγκρίθηκαν με την πλήρη υποστήριξη της ΕΕ στην NEAFC. Είναι προς το συμφέρον της ΕΕ, ως εκ τούτου, να εισαχθούν στο δίκαιο της Ένωσης μέσω του προτεινόμενου κανονισμού.

• Υφιστάμενες διατάξεις στον τομέα της πρότασης

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση συστήματος ελέγχου και επιβολής που εφαρμόζεται στη ζώνη της σύμβασης για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στο Βορειοανατολικό Ατλαντικό μεταφέρει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία το σύστημα ελέγχου και επιβολής που εγκρίθηκε από την NEAFC. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να ενσωματωθούν στο ενωσιακό δίκαιο οι νομοθετικές τροποποιήσεις οι οποίες καθίστανται υποχρεωτικές για την Ένωση.

Μέτρα για την εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 υιοθετήθηκαν βάσει του εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής 433/2012 της 23ης Μαΐου 2012, για τη θέσπιση των λεπτομερών κανόνων εφαρμογής για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση συστήματος ελέγχου και επιβολής που εφαρμόζεται στη ζώνη της σύμβασης για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στο Βορειοανατολικό Ατλαντικό.

Ο κανονισμός του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας («κανονισμός ΠΛΑ») ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2010.

• Εναρμόνιση με άλλες πολιτικές και στόχους της Ένωσης

Η παρούσα πρόταση συμβαδίζει με την γενική τάση βιώσιμης εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων σύμφωνα με τους στόχους της κοινής αλιευτικής πολιτικής και συμβάλλει στην αειφόρο ανάπτυξη.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

• Διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη

Μέθοδοι διαβούλευσης, κύριοι στοχευόμενοι τομείς και γενικά χαρακτηριστικά των ερωτηθέντων

Δεν ισχύει

Περίληψη των απαντήσεων και τρόπος με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη

Δεν ισχύει

• Συγκέντρωση και χρησιμοποίηση των εκτιμήσεων εμπειρογνομόνων

Δεν υπήρξε ανάγκη προσφυγής σε εξωτερικούς εμπειρογνώμονες.

• Εκτίμηση επιπτώσεων

Δεν ισχύει

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Σύνοψη της προτεινόμενης δράσης**

Μεταφορά στην κοινοτική νομοθεσία τροποποιήσεων του συστήματος ελέγχου και επιβολής που ενέκρινε η NEAFC.

- **Νομική βάση**

Άρθρο 43 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- **Αρχή της επικουρικότητας**

Η πρόταση εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως εκ τούτου, δεν ισχύει η αρχή της επικουρικότητας.

- **Αρχή της αναλογικότητας**

Η παρούσα πράξη ενσωματώνει στην ενωσιακή νομοθεσία τροποποιήσεις του συστήματος όπως αυτό εγκρίθηκε βάσει των συστάσεων NEAFC 15/2013 και 9/2014 όπως τροποποιήθηκαν βάσει της σύστασης 12/2012. Οι εν λόγω συστάσεις είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη της NEAFC και συνεπώς για την ΕΕ. Κατά συνέπεια, δεν τίθεται θέμα ως προς την αρχή της αναλογικότητας.

- **Επιλογή νομικών μέσων**

Προτεινόμενο μέσο: κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Άλλα μέσα δεν θα ήταν κατάλληλα για τον ακόλουθο λόγο: Οι συστάσεις που εκδίδονται από τις περιφερειακές οργανώσεις διαχείρισης της αλιείας ενσωματώνονται σε κανονισμούς του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, εκτός εάν οι εξουσίες για να εξασφαλιστεί η μεταφορά τους έχουν ανατεθεί στην Επιτροπή, πράγμα που δεν ισχύει για τις προαναφερόμενες συστάσεις.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η πρόταση δεν έχει επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση συστήματος ελέγχου και επιβολής που εφαρμόζεται στη ζώνη της σύμβασης για τη μελλοντική πολυμερή συνεργασία στον τομέα της αλιείας στο Βορειοανατολικό Ατλαντικό

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία, optional

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 ενσωματώνει στην ενωσιακή νομοθεσία τις διατάξεις του συστήματος ελέγχου και επιβολής (εφεξής: το σύστημα) που θεσπίστηκαν βάσει σύστασης που εγκρίθηκε από τον Επιτροπή Αλιείας Βορειοανατολικού Ατλαντικού (NEAFC) κατά την ετήσια συνάντησή της στις 15 Νοεμβρίου 2006 και τροποποιήθηκε κατόπιν δυνάμει σειράς συστάσεων κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις του Νοεμβρίου 2007, 2008 και 2009.
- (2) Κατά την ετήσια συνάντησή της τον Νοέμβριο του 2012 η NEAFC ενέκρινε τη σύσταση 15:2013 βάσει της οποίας τροποποιείται το άρθρο 13 του συστήματος σχετικά με την κοινοποίηση των μεταφορτώσεων και του λιμένα εκφόρτωσης. Κατά την επόμενη ετήσια συνεδρίασή της του Νοεμβρίου 2013, η NEAFC ενέκρινε τη σύσταση 9:2014 για την τροποποίηση των άρθρων 1, 20 έως 25 και 28 του συστήματος, όσον αφορά, αντιστοίχως, τους ορισμούς, ορισμένες διατάξεις που εφαρμόζονται στον έλεγχο των αλλοδαπών αλιευτικών σκαφών από το κράτος λιμένα καθώς και τις διαδικασίες επί παραβάσει. Κατά την ετήσια συνεδρίασή της τον Νοέμβριο του 2014, η NEAFC ενέκρινε τη σύσταση 12:2015 για την τροποποίηση της σύστασης 9:2014 όσον αφορά τα άρθρα 22 και 23 του συστήματος ελέγχου αλλοδαπών αλιευτικών σκαφών από το κράτος λιμένα.
- (3) Δυνάμει των άρθρων 12 και 15 της σύμβασης περί της μελλοντικής πολυμερούς συνεργασίας στον τομέα της αλιείας στον Βορειοανατολικό Ατλαντικό που ενέκρινε το Συμβούλιο δυνάμει της απόφασης 81/608/ΕΟΚ, η σύσταση 15:2013 τέθηκε σε ισχύ στις 8 Φεβρουαρίου 2013.

³ ΕΕ C , , σ . .

- (4) Σύμφωνα με τις διατάξεις της, η σύσταση 9:2014 όπως τροποποιήθηκε από τη σύσταση 12 2015 θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2015.
- (5) Απαιτείται η ενσωμάτωση των εν λόγω συστάσεων στο δίκαιο της Ένωσης. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 θα πρέπει κατά συνέπεια να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1236/2010 τροποποιείται ως εξής:

- (1) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:
- α) Το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- '6. ως «αλιευτικές δραστηριότητες» νοείται η αλιεία, συμπεριλαμβανομένων των κοινών αλιευτικών δραστηριοτήτων, των εργασιών μεταποίησης ιχθύων, της μεταφόρτωσης ή της εκφόρτωσης αλιευμάτων ή αλιευτικών προϊόντων και κάθε άλλης αλιευτικής δραστηριότητας προπαρασκευαστικής της αλιείας ή σχετιζόμενης με αυτήν, μεταξύ άλλων, της συσκευασίας, της μεταφοράς, του ανεφοδιασμού σε καύσιμα ή άλλα εφόδια·
- β) Το σημείο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- '10. ως «σκάφος μη συμβαλλόμενου μέρους» νοείται κάθε σκάφος το οποίο συμμετέχει σε αλιευτικές δραστηριότητες που δεν φέρει σημαία συμβαλλόμενου μέρους, συμπεριλαμβανομένων σκαφών για τα οποία υπάρχουν εύλογες υπόνοιες ότι είναι χωρίς εθνικότητα·»
- γ) Το σημείο 13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- '13. ως «λιμένας» νοείται οιοσδήποτε τόπος στην ξηρά ο οποίος χρησιμοποιείται για την εκφόρτωση ή για την παροχή υπηρεσιών σε σχέση με, ή προς στήριξη της αλιευτικής δραστηριότητας ή τόπος επί ή πλησίον της ακτής, ο οποίος έχει οριστεί από συμβαλλόμενο μέρος για την εκφόρτωση αλιευτικών πόρων·»
- (2) Στο άρθρο 9 παράγραφος 1, η τελευταία πρόταση αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:
- «Με την επιφύλαξη του κεφαλαίου IV, το σκάφος παραλαβής αναφέρει τα συνολικά αλιεύματα επί του σκάφους, το συνολικό βάρος που πρόκειται να εκφορτωθεί, το όνομα του λιμένα και την εκτιμώμενη ώρα εκφόρτωσης, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από κάθε εκφόρτωση, ανεξαρτήτως από το εάν η εκφόρτωση πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε λιμένα εντός ή εκτός της περιοχής της σύμβασης.»
- (3) Ο τίτλος του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:
- «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΛΙΕΥΘΕΙ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΣΗΜΑΙΑ ΑΛΛΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ΜΕΡΟΥΣ»
- (4) Το άρθρο 22 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 22

Πεδίο εφαρμογής

Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου (*), οι διατάξεις που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο ισχύουν για τη χρήση λιμένων των κρατών μελών από αλιευτικά σκάφη, τα οποία φέρουν αλιευτικούς πόρους που έχουν αλιευθεί στη ζώνη διακανονισμού από αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία άλλου συμβαλλόμενου μέρους, που δεν έχουν προηγουμένως εκφορτωθεί ή μεταφορτωθεί σε λιμένα.»

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου, της 29ης Σεπτεμβρίου 2008, περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας (ΕΕ L 286 της 29.10.2008, σ. 1).

- (5) Το άρθρο 23 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 23

Καθορισμένοι λιμένες

Τα κράτη μέλη καθορίζουν και κοινοποιούν στην Επιτροπή τους λιμένες όπου επιτρέπεται η εκφόρτωση ή μεταφόρτωση αλιευτικών πόρων που έχουν αλιευθεί εντός της περιοχής διακανονισμού από αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ή τους λιμένες όπου επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών λιμένα στα εν λόγω σκάφη. Η Επιτροπή κοινοποιεί στη γραμματεία της NEAFC τους εν λόγω λιμένες καθώς και κάθε τροποποίηση του καταλόγου των καθορισμένων λιμένων τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη ισχύος της τροποποίησης.

Οι εκφορτώσεις και οι μεταφορτώσεις αλιευμάτων που έχουν αλιευθεί εντός της ζώνης της σύμβασης από αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία άλλου συμβαλλόμενου μέρους καθώς και η παροχή υπηρεσιών λιμένα στα εν λόγω σκάφη επιτρέπονται μόνον σε καθορισμένους λιμένες.»

- (6) Το άρθρο 24 τροποποιείται ως εξής:

- α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

'1. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008, όταν οι πλοίαρχοι ή οι εκπρόσωποι τους, όλων των αλιευτικών σκαφών που μεταφέρουν ιχθείς οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 22 του παρόντος κανονισμού, προτίθενται να εισέλθουν σε λιμένα, ειδοποιούν τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους λιμένα τουλάχιστον 3 εργάσιμες ημέρες πριν από τον εκτιμώμενο χρόνο άφιξης.

Εντούτοις, ένα κράτος μέλος δύναται να προβλέπει για την κοινοποίηση άλλο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως το είδος της μεταποίησης των αλιευμάτων που έχουν αλιευθεί ή την απόσταση μεταξύ των ιχθυοτόπων και των λιμένων του εν λόγω κράτους. Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή ή τον φορέα που έχει ορίσει καθώς και τη γραμματεία της NEAFC.»

- β) στην παράγραφο 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«Η προηγούμενη κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δύναται να ακυρωθεί από τον αποστολέα εφόσον ειδοποιηθούν οι αρμόδιες αρχές του

λιμένα στον οποίο ο πλοίαρχος επιθυμεί να καταπλεύσει το αργότερο 24 ώρες πριν από τον αναγγελθέντα εκτιμώμενο χρόνο άφιξης στον εν λόγω λιμένα.»

(7) Το άρθρο 25 τροποποιείται ως εξής:

α) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Άρθρο 25

Άδεια εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης και άλλη χρήση του λιμένα»

β) Στην παράγραφο 1, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

'1. Σε απάντηση σε κοινοποίηση που έχει διαβιβαστεί σύμφωνα με το άρθρο 24, το κράτος σημαίας του αλιευτικού σκάφους που προτίθεται να εκφορτώσει ή να μεταφορτώσει ή, σε περίπτωση που το σκάφος έχει συμμετάσχει σε εργασίες μεταφόρτωσης εκτός των υδάτων της Ένωσης, το κράτος (ή τα κράτη) σημαίας των παραδιδόντων σκαφών, επιβεβαιώνουν, αφότου ολοκληρώσουν την προηγούμενη κοινοποίηση που αναφέρεται στο άρθρο 24, ότι:

γ) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

'2. Οι εργασίες εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης μπορούν να ξεκινήσουν μόνον μετά τη χορήγηση άδειας από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους λιμένα, εφόσον ολοκληρωθεί η προηγούμενη κοινοποίηση του άρθρου 24. Η εν λόγω άδεια είναι δυνατόν να χορηγηθεί μόνον εφόσον έχει ληφθεί η επιβεβαίωση από το κράτος σημαίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1.»

δ) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3α:

«3α. Η εκφόρτωση, η μεταφόρτωση και κάθε άλλη χρήση του λιμένα δεν επιτρέπεται εάν το κράτος μέλος λιμένα έχει σαφείς ενδείξεις ότι τα αλιεύματα επί του σκάφους έχουν αλιευθεί κατά παράβαση των απαιτήσεων εν ισχύ από συμβαλλόμενο μέρος όσον αφορά τις περιοχές που βρίσκονται υπό την εθνική του δικαιοδοσία.»

ε) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

'4. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους λιμένα κοινοποιούν αμελλητί την απόφασή τους να επιτρέψουν ή όχι την εκφόρτωση, τη μεταφόρτωση και κάθε άλλη χρήση του λιμένα στον πλοίαρχο του σκάφους ή στον αντιπρόσωπό του και στο κράτος σημαίας του σκάφους ολοκληρώνοντας, όπως ενδείκνυται, την προηγούμενη κοινοποίηση που αναφέρεται στο άρθρο 24 και ενημερώνουν σχετικά τη γραμματεία της NEAFC.»

(8) Το άρθρο 26 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

'1. Κάθε κράτος μέλος πραγματοποιεί επιθεωρήσεις ποσοστού τουλάχιστον 5 % των εκφορτώσεων ή μεταφορτώσεων νωπών ψαριών και τουλάχιστον το 7,5 % των κατεψυγμένων αλιευμάτων στους λιμένες του ετησίως, με βάση τη διαχείριση του κινδύνου, στις οποίες λαμβάνονται υπόψη οι γενικές κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο παράρτημα II.»

β) Παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται κατά τρόπο δίκαιο, διαφανή και αμερόληπτο και χωρίς να συνιστούν παρενόχληση για το σκάφος.»

γ) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

‘2. Οι επιθεωρητές εξετάζουν όλους τους συναφείς χώρους του σκάφους, ώστε να επαληθεύεται η συμμόρφωση με τα συναφή μέτρα διατήρησης και διαχείρισης. Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα III.»

δ) Παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α. Κάθε κράτος μέλος καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια με στόχο τη διευκόλυνση της επικοινωνίας με τον πλοίαρχο ή με τα υψηλόβαθμα μέλη του πληρώματος, και προσπαθεί, όταν αυτό είναι δυνατόν και εφόσον απαιτείται, να συνοδεύεται ο επιθεωρητής από διερμηνέα.»

ε) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3α:

«3α. Οι εθνικοί επιθεωρητές δεν εμποδίζουν τους πλοιάρχους να επικοινωνούν με τις αρχές του κράτους σημαίας τους.»

στ) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

‘4. Το κράτος μέλος λιμένα δύναται να καλεί επιθεωρητές άλλων συμβαλλόμενων μερών για να συνοδεύουν τους επιθεωρητές του και να επιβλέπουν την επιθεώρηση.»

(9) Στο άρθρο 29 παράγραφος 2, προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«Ανάλογα με την περίπτωση, το κράτος μέλος το οποίο προβαίνει στην επιθεώρηση κοινοποιεί επίσης τα πορίσματα αυτής της επιθεώρησης στο συμβαλλόμενο μέρος, στα ύδατα του οποίου έλαβε χώρα η παραβίαση και το κράτος του οποίου ο πλοίαρχος του σκάφους είναι υπήκοος.»

(10) Ο τίτλος του παραρτήματος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΟΡΟΙ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ.

(11) Προστίθεται νέο παράρτημα II, όπως ορίζεται στο παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

(12) Προστίθεται νέο παράρτημα III, όπως ορίζεται στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εντούτοις, τα άρθρα 1 παράγραφοι 1), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11) και 12) θα ισχύουν από την 1η Ιουλίου 2015.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*