



EUROPEES PARLEMENT

2014 - 2019

Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

2011/0023(COD)

20.4.2015

AMENDEMENTEN 606 - 836

Ontwerpverslag
Timothy Kirkhope
(PE549.223v01-00)

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2011)0032) – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

AM\1058390NL.doc

PE554.744v02-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

Amendement 606
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bewaartermijn van de gegevens

Amendement

Verzoeken om PNR-gegevens

Or. en

Amendement 607
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bewaartermijn van de gegevens

Amendement

Rechtmatigheid van de verzoeken om PNR-gegevens

Or. en

Amendement 608
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid -1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 ter. Een verzoek op grond van lid -1 dient vooraf te worden goedgekeurd door een gerechtelijke instantie en daartegen

*kunnen door iedere betrokkene
rechtsmiddelen worden aangewend.*

Or. en

Amendement 609
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 bis. Een verzoek op grond van lid 1 is slechts geldig voor zover dat nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en bepaalde soorten zware transnationale criminaliteit, zoals gedefinieerd in artikel 2, onder i), en overeenkomstig artikel 4, lid 2, en de geldigheid is in alle gevallen beperkt tot een periode van maximaal zes maanden.

Or. en

Amendement 610
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de passagiersinformatie-eenheid luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 kunnen verzoeken om:

a) PNR-gegevens door te geven ("push-methode") van individuele passagiers van wie de identiteit kan worden vastgesteld aan de hand van naam, betalingsgegevens, adres en

contactgegevens en die in verband kunnen worden gebracht met een specifiek geval dat betrekking heeft op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit; of

b) PNR-gegevens door te geven ("push-methode") van alle passagiers op vluchten nadat een risicobeoordeling van de passagiersinformatie-eenheid overeenkomstig artikel 4 bis heeft aangetoond dat er een concreet hoog risico bestaat dat op deze vluchten personen meereizen die in verband kunnen worden gebracht met een specifiek geval dat betrekking heeft op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit.

Or. en

Amendement 611
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens *bij die eenheid in een database* worden *bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid* van de eerste lidstaat *op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.*

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens worden *afgeschermd zodra de betrokkene het grondgebied van de betreffende lidstaat is binnengegaan.*

Or. en

Amendement 612

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen en **de marktdeelnemers die geen vluchten uitvoeren** aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **zes maanden** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. en

Amendement 613

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid **van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.**

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens, **overeenkomstig artikel 4, lid 1, onder b) en c),** bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **twee** dagen nadat de gegevens **voor de eerste maal** zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid.

Amendement 614
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **7** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. it

Amendement 615
Kashetu Kyenge

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt ***aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.***

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van ***zeven*** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt.

Or. en

Amendement 616
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **tien** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. en

Amendement 617
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan **de** passagiersinformatie-eenheid **van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.**

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens **voor de eerste maal zijn** verstrekt aan **een** passagiersinformatie-eenheid.

Or. en

Amendement 618
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **zeven** dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. en

Amendement 619

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen **en andere niet-commerciële luchtvaartmaatschappijen** aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. en

Amendement 620
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de passagiersinformatie-eenheid de luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 uitsluitend kunnen verzoeken om:

a) PNR-gegevens door te geven ("push-methode") van individuele passagiers die in verband kunnen worden gebracht met een specifiek geval dat betrekking heeft op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit; of

b) PNR-gegevens door te geven ("push-methode") van alle passagiers op specifieke vooraf geselecteerde vluchten nadat een beoordeling van de passagiersinformatie-eenheid heeft aangetoond dat er een concreet hoog risico bestaat dat op deze vluchten personen meereizen die in verband kunnen worden gebracht met een specifiek geval dat betrekking heeft op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit.

Or. en

Amendement 621
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Commissie zorgt ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens worden afgeschermd zodra de betrokkene de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt, binnenkomt of verlaat.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 622
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. Tegen een verzoek overeenkomstig lid 1 kunnen door elke betrokken natuurlijk persoon rechtsmiddelen worden aangewend.

Or. en

Amendement 623
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **tien** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de

passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens **bij** de passagiersinformatie-eenheid **bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn** worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **geanonimiseerde** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren **en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d).** Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), **voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is**, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens **gewist, tenzij de bewaring ervan strikt noodzakelijk is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en bepaalde soorten zware transnationale criminaliteit, zoals gedefinieerd in artikel 2 onder i), en overeenkomstig artikel 4, lid 2. De PNR-gegevens dienen in elk geval uiterlijk twee jaar na de eerste doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid te worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn verstrekt aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt de bewaring van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.**

Zolang de gegevens worden bewaard, worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **afgeschermd** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 624

Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het *verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte* van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van *vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde* PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend *voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.*

Amendement

Na het *afschermen* van de PNR-gegevens door de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van *30 dagen, waarna zij definitief worden gewist. De afgeschermd*e PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend.

Or. en

Amendement 625

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **afgeschermd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. **Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d).** Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en **concreet** gevaar **of risico**, dan wel in verband met een bepaald onderzoek **of een bepaalde vervolging**.

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **7** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **twee** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **geanonimiseerd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een **ernstig**, specifiek en **onmiddellijk** gevaar, dan wel in verband met een bepaald **strafrechtelijk** onderzoek.

Or. it

Amendement 626

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **afgeschermd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. **Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen** overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). **Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.**

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **twee** dagen na de **eerste** doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **een** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid, **gedepersonaliseerd door ze af te schermen** overeenkomstig artikel 9 **bis (nieuw)**.

Or. en

Amendement 627

Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **7** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de

passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **afgeschermd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. **Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen** overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). **Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.**

passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **twee** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid, **gedepersonaliseerd door ze af te schermen** overeenkomstig artikel 9 bis (nieuw).

Or. en

Amendement 628

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Esteban González Pons, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Kinga Gál, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Artis Pabriks, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30 dagen** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **zes maanden** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de

gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **geanonimiseerde** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **zeven** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **afgeschermd** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 629
Brice Hortefeux, Nadine Morano

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30 dagen** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **zes maanden** na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **zeven** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens

betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **geanonimiseerde** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **afgeschermd** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid **verleend en slechts aan een beperkt aantal bevoegde en individueel aangewezen personen** voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. fr

Amendement 630 **Sylvie Guillaume**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die

speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en **concreet** gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek, **daadwerkelijk** en **onmiddellijk** gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. fr

Amendement 631 **Kashetu Kyenge**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de **in lid 1 genoemde** termijn van **30** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **afgeschermd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. **Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen** overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). **Toegang tot de volledige PNR-gegevens**

Amendement

Na het verstrijken van de termijn van **zeven** dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid, **gedepersonaliseerd door ze af te schermen** overeenkomstig artikel 9 bis.

wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 632
Ana Gomes

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde **(afgeschermd)** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een

specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 633
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de *in lid 1 genoemde* termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan *de* passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens *bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.*

Amendement

Na het verstrijken van de termijn van 30 dagen na de *eerste* doorgifte van de PNR-gegevens aan *een* passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens *gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt de bewaring van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.*

Or. en

Amendement 634

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Barbara Matera, Frank Engel, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Heridentificatie van afgeschermd PNR-gegevens en toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door de functionaris voor gegevensbescherming verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder b), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico in verband met terroristische misdrijven, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging van een in artikel 2, lid 1, genoemd misdrijf of ter voorkoming van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde.

Or. en

Amendement 635

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de toepassing van deze verordening dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en afgeschermd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 636
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Gedurende deze gehele termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben. Dergelijke afgeschermd PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 637
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en afgeschermd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

Schrappen

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

– adres en contactgegevens;

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

– op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.

Or. en

Amendement 638

Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en afgeschermd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

Schrappen

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

- *adres en contactgegevens;*
- *algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en*
- *op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.*

Or. en

Motivering

De lijst van gegevens-elementen die worden gedepersonaliseerd, moet worden verplaatst naar artikel 9 bis (nieuw) (Depersonalisatie van gegevens).

Amendement 639 **Laura Ferrara, Ignazio Corrao**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – inleidende formule**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevens-elementen te worden gefilterd en *afgeschermd*, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

Amendement

Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevens-elementen te worden gefilterd en *geanonimiseerd*, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

Or. it

Amendement 640 **Marju Lauristin**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

Schrappen

Or. en

Amendement 641

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

Schrappen

Or. en

Amendement 642

Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– adres en contactgegevens;

Schrappen

Or. en

Amendement 643

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– *adres en contactgegevens;*

Schrappen

Or. en

Amendement 644
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– *adres en contactgegevens;*

– ***contactgegevens en adres, met inbegrip van het factuuradres;***

Or. en

Amendement 645
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – tweede streepje

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– *adres en contactgegevens;*

– ***adres en contactgegevens, waaronder e-mailadres, kredietkaartnummer en factuuradres, "Frequent Flyer"-kaarten en het voor toegang gebruikte IP-adres;***

Or. it

Amendement 646
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres;

Or. en

Amendement 647
Emil Radev

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres;

Or. en

Amendement 648
Emil Radev

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– "Frequent Flyer"-gegevens;

Or. en

Amendement 649
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– algemene opmerkingen voor zover deze

Schrappen

informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

Or. fr

Amendement 650
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

Schrappen

Or. en

Amendement 651
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

Schrappen

Or. en

Amendement 652
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

Amendement

– algemene opmerkingen; en

Or. en

Amendement 653
Emil Radev

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en

Amendement

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben *of van elke andere persoon*; en

Or. en

Amendement 654
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– "*Frequent Flyer*"-gegevens;

Or. en

Amendement 655
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**– op voorhand af te geven
passagiersgegevens (API-gegevens), voor
zover die verzameld zijn.**

Schrappen

Or. en

Amendement 656
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**– op voorhand af te geven
passagiersgegevens (API-gegevens), voor
zover die verzameld zijn.**

Schrappen

Or. en

Amendement 657
Emil Radev

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***– alle eerdere wijzigingen in de genoemde
PNR-gegevens;***

Or. en

Amendement 658
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 659

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Jeroen Lenaers, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Michał Boni, Artis Pabriks, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Andrea Bocskor, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn **definitief** worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door

nationale recht van de lidstaat.

het nationale recht van de lidstaat.

Or. en

Amendement 660
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of **strafvervolging**; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of **voor tegen een bepaalde persoon of een bepaalde groep personen gerichte vervolgingshandelingen**; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Or. en

Amendement 661
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De Commissie zorgt ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of

strafvervolging; in dat geval wordt de bewaring van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Or. en

Motivering

Houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 662
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De lidstaten verlangen niet van luchtvaartmaatschappijen dat zij andere PNR-gegevens verzamelen dan die welke zij al verzamelen. De luchtvaartmaatschappijen geven geen andere PNR-gegevens door dan die in artikel 2, onder c), zijn omschreven en in de bijlage zijn gespecificeerd. De luchtvaartmaatschappijen zijn niet aansprakelijk voor de nauwkeurigheid en de volledigheid van gegevens die door de passagiers worden verstrekt, behalve indien zij geen redelijke maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de van passagiers verkregen gegevens accuraat en juist zijn.

Or. en

Amendement 663
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De kosten voor het gebruiken, bewaren en uitwisselen van PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. en

Amendement 664
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Schrappen

Or. en

Amendement 665
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Schrappen

Or. en

Amendement 666

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) **en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **drie** jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a), bedoelde vergelijking niet langer dan **strikt** noodzakelijk is om een overeenstemming **tijdig** te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **één** jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3

bewaartermijn van **vijf** jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

vastgestelde bewaartermijn van **twee** jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. it

Amendement 667
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke **niet-geautomatiseerde** controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke controle **door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid** negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. en

Amendement 668
Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking **na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle** negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **drie** jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van **vijf** jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking, **na menselijke tussenkomst door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid**, negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **een** jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van **een** jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. en

Amendement 669

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a), bedoelde verwerking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde instanties. Indien het resultaat van een geautomatiseerde verwerking na de in artikel 4, lid 2, onder a), bedoelde afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, kan dit niettemin worden opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen,

tenzij de onderliggende gegevens nog niet overeenkomstig lid 1 zijn gewist;

Or. en

Amendement 670
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a), bedoelde verwerking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde instanties. Indien het resultaat van een geautomatiseerde verwerking na een afzonderlijke controle door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a) negatief blijkt te zijn, wordt dit resultaat, zolang de onderliggende gegevens nog niet zijn gewist overeenkomstig lid 1, opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen;

Or. fr

Amendement 671
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

Depersonalisatie van gegevens

1. Na het verstrijken van de in artikel 9,

lid 2, bepaalde termijn worden alle gegevens-elementen waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, gedepersonaliseerd door ze af te schermen in de gebruikersinterface. Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevens-elementen te worden gefilterd en gedepersonaliseerd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

- naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;*
- adres en contactgegevens;*
- algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en*
- op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.*

2. De verplichting tot het depersonaliseren van gegevens door deze af te schermen overeenkomstig lid 1 geldt niet wanneer de verwerking van PNR-gegevens overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), een overeenstemming oplevert; in dat geval worden dergelijke gegevens niet gedepersonaliseerd door afscherming totdat het geval afzonderlijk door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid is gecontroleerd om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen.

3. PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1 door afscherming zijn gedepersonaliseerd, zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal

gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Deze gedepersonaliseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk ten behoeve van:

- het controleren van overeenstemmingen die de automatische verwerking van PNR-gegevens in overeenstemming met artikel 4, lid 2, onder a) en b), heeft opgeleverd na het doorzoeken van gedepersonaliseerde PNR-gegevens om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

– het ontwikkelen van beoordelingscriteria in overeenstemming met artikel 4, lid 2, onder d);

- het inwilligen van naar een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken overeenkomstig artikel 4 bis;

– het inwilligen van naar een met redenen omkleed verzoek van Europol om PNR-gegevens te verstrekken overeenkomstig artikel 7 bis, onder a);

4. Wanneer dat in een specifiek geval nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terrorisme en zware transnationale criminaliteit, mag slechts het in lid 3 bedoelde beperkte aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid zoeken in PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1 door afscherming zijn gedepersonaliseerd, op basis van elk van de in bijlage I genoemde gegevenselementen of een combinatie daarvan.

5. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek strikt geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

6. Voorafgaand aan de verlening van de toegang tot de volledige PNR-gegevens, controleert een gerechtelijke instantie of een onafhankelijk bestuursorgaan tijdig of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan.

7. In een uitzonderlijk dringend geval waarbij een dreigend gevaar in verband met terroristische misdrijven en zware transnationale criminaliteit moet worden voorkomen, kan het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid onmiddellijk toegang tot de volledige PNR-gegevens verlenen. In een dergelijk uitzonderlijk dringend geval wordt slechts achteraf door een gerechtelijke instantie of een onafhankelijk bestuursorgaan gecontroleerd of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan en of al dan niet daadwerkelijk sprake is geweest van een uitzonderlijk dringend geval. De controle achteraf vindt plaats zonder onnodige vertraging na de verwerking van het verzoek.

8. Indien bij de controle achteraf in overeenstemming met lid 6 wordt vastgesteld dat de toegang tot de volledige PNR-gegevens niet gegrond was, wordt de informatie door alle autoriteiten die dergelijke gegevens hebben ontvangen gewist.

9. Toegang tot de volledige PNR-gegevens ten behoeve van het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van zware transnationale criminaliteit, wordt slechts toegestaan voor een periode van ten hoogste vier jaar.

10. De functionaris voor gegevensbescherming wordt op de hoogte gesteld telkens wanneer het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid op grond van dit artikel toegang tot de volledige PNR-gegevens verleent. De functionaris voor gegevensbescherming informeert de toezichthoudende autoriteit regelmatig over de toegang tot de volledige PNR-

gegevens die op grond van dit artikel wordt verleend.

Or. en

Amendement 672
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

Depersonalisatie van gegevens

1. Na het verstrijken van de in artikel 9 bepaalde termijn van zeven dagen worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, gedepersonaliseerd door ze af te schermen in de gebruikersinterface. Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en gedepersonaliseerd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

- a) naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;*
- b) adres en contactgegevens, inclusief het IP-adres;*
- c) algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en*
- d) op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.*

2. De verplichting tot het depersonaliseren van gegevens door deze af te schermen overeenkomstig lid 1 geldt niet wanneer de verwerking van PNR-gegevens als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a) en b), een overeenstemming oplevert; in dat geval worden dergelijke gegevens niet gedepersonaliseerd door afscherming totdat de overeenstemming persoonlijk door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid is gecontroleerd om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen.

3. PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1 door afscherming zijn gedepersonaliseerd, zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Deze gedepersonaliseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk ten behoeve van:

a) het controleren van overeenstemmingen die de automatische verwerking van PNR-gegevens in overeenstemming met artikel 4, lid 2, onder a) en b), heeft opgeleverd na het doorzoeken van gedepersonaliseerde PNR-gegevens om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

b) het inwilligen van naar een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken overeenkomstig artikel 4 bis (nieuw).

4. Wanneer dat in een specifiek geval nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of een bepaalde soort zware transnationale criminaliteit, mag slechts het in lid 3 bedoelde beperkte aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid zoeken in PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1

door afscherming zijn gedepersonaliseerd, op basis van elk van de in bijlage genoemde gegevenselementen of een combinatie daarvan.

5. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek strikt geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

6. Voorafgaand aan de verlening van de toegang tot de volledige PNR-gegevens, controleert een gerechtelijke instantie tijdig of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan.

7. In een uitzonderlijk dringend geval waarbij een dreigend gevaar in verband met terroristische misdrijven en zware transnationale criminaliteit moet worden voorkomen, kan het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid onmiddellijk toegang tot de volledige PNR-gegevens verlenen. In een dergelijk uitzonderlijk dringend geval wordt slechts achteraf door een gerechtelijke instantie gecontroleerd of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan en of er al dan niet daadwerkelijk sprake is geweest van een uitzonderlijk dringend geval. De controle achteraf vindt plaats zonder onnodige vertraging na de verwerking van het verzoek.

8. Indien bij de controle achteraf in overeenstemming met lid 6 wordt vastgesteld dat de toegang tot de volledige PNR-gegevens niet gegrond was, wordt de informatie door alle autoriteiten die dergelijke gegevens hebben ontvangen gewist.

9. De functionaris voor gegevensbescherming wordt op de hoogte gesteld telkens wanneer het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid op grond

van dit artikel toegang tot de volledige PNR-gegevens verleent en hij informeert de toezichhoudende autoriteit over deze toegang.

Or. en

Amendement 673

Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

Depersonalisatie van gegevens

1. Na het verstrijken van de in artikel 9 bepaalde termijn van twee dagen worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, gedepersonaliseerd door ze af te schermen in de gebruikersinterface. Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en gedepersonaliseerd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

- a) naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;*
- b) adres en contactgegevens, inclusief het IP-adres;*
- c) algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en*
- d) op voorhand af te geven*

passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.

2. De verplichting tot het depersonaliseren van gegevens door deze af te schermen overeenkomstig lid 1 geldt niet wanneer de verwerking van PNR-gegevens als bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a) en b), een overeenstemming oplevert; in dat geval worden dergelijke gegevens niet gedepersonaliseerd door afscherming totdat de overeenstemming persoonlijk door een personeelslid van de passagiersinformatie-eenheid is gecontroleerd om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen.

3. PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1 door afscherming zijn gedepersonaliseerd, zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Deze gedepersonaliseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk ten behoeve van:

a) het controleren van overeenstemmingen die de automatische verwerking van PNR-gegevens in overeenstemming met artikel 4, lid 2, onder a) en b), heeft opgeleverd na het doorzoeken van gedepersonaliseerde PNR-gegevens om na te gaan of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

b) het inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken overeenkomstig artikel 4 bis (nieuw).

4. Wanneer dat in een specifiek geval nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristische misdrijf of een bepaalde soort zware transnationale criminaliteit, mag slechts het in lid 3 bedoelde beperkte aantal personeelsleden van de

passagiersinformatie-eenheid zoeken in PNR-gegevens die overeenkomstig lid 1 door afscherming zijn gedepersonaliseerd, op basis van elk van de in bijlage genoemde gegevenselementen of een combinatie daarvan.

5. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek strikt geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

6. Voorafgaand aan de verlening van de toegang tot de volledige PNR-gegevens, controleert een gerechtelijke instantie tijdig of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan.

7. In een uitzonderlijk dringend geval waarbij een dreigend gevaar in verband met terroristische misdrijven en zware transnationale criminaliteit moet worden voorkomen, kan het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid onmiddellijk toegang tot de volledige PNR-gegevens verlenen. In een dergelijk uitzonderlijk dringend geval wordt slechts achteraf door een gerechtelijke instantie gecontroleerd of aan alle in lid 5 vastgestelde voorwaarden is voldaan en of er al dan niet daadwerkelijk sprake is geweest van een uitzonderlijk dringend geval. De controle achteraf vindt plaats zonder onnodige vertraging na de verwerking van het verzoek.

8. Indien bij de controle achteraf in overeenstemming met lid 6 wordt vastgesteld dat de toegang tot de volledige PNR-gegevens niet gegrond was, wordt de informatie door alle autoriteiten die dergelijke gegevens hebben ontvangen gewist.

9. De functionaris voor gegevensbescherming wordt op de hoogte

gesteld telkens wanneer het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid op grond van dit artikel toegang tot de volledige PNR-gegevens verleent en hij informeert de toezichthoudende autoriteit over deze toegang.

Or. en

Amendement 674
Emilian Pavel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9 bis

Depersonalisatie van gegevens

1. Na het verstrijken van de in artikel 9 bepaalde termijn van 30 dagen worden alle gegevenselementen waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, gedepersonaliseerd door ze af te schermen in de gebruikersinterface. Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en gedepersonaliseerd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

- a) naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;*
- b) adres en contactgegevens, inclusief het IP-adres;*
- c) algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens*

betrekking hebben; en

*d) op voorhand af te geven
passagiersgegevens (API-gegevens), voor
zover die verzameld zijn.*

*2. De verplichting tot het depersonaliseren
van gegevens door deze af te schermen
overeenkomstig lid 1 geldt niet wanneer
de verwerking van PNR-gegevens als
bedoeld in artikel 4, lid 2, onder a) en b),
een overeenstemming oplevert; in dat
geval worden dergelijke gegevens niet
gedepersonaliseerd door afscherming
totdat de overeenstemming persoonlijk
door een personeelslid van de
passagiersinformatie-eenheid is
gecontroleerd om na te gaan of een
bevoegde autoriteit actie moet
ondernemen.*

Or. en

Amendement 675

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen

Amendement

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen *en
marktdeelnemers die geen vluchten
uitvoeren*

Or. en

Amendement 676

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen

Amendement

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen **en niet-commerciële luchtvaartmaatschappijen**

Or. en

Amendement 677
Caterina Chinnici

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken, **of de gegevens niet behandelen en verwerken overeenkomstig de specifieke voorschriften inzake gegevensbescherming zoals vastgelegd in deze richtlijn en andere juridisch bindende besluiten van de Unie**, of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Motivering

Er moet ook worden voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties tegen luchtvaartmaatschappijen die de gegevens niet behandelen en verwerken overeenkomstig de

specifieke voorschriften inzake gegevensbescherming zoals vastgelegd in deze richtlijn en in andere juridisch bindende besluiten van de Unie (waaronder toekomstige relevante besluiten, met name de besluiten die deel uitmaken van het pakket voor de bescherming van persoonsgegevens).

Amendement 678

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Op deze richtlijn zijn de in artikel 4 van Richtlijn 2004/82/EG van 29 april 2004 opgenomen sancties van toepassing.

Or. it

Amendement 679

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Csaba Sógor, Alessandra Mussolini, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen **en marktdeelnemers die geen vluchten uitvoeren** die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Amendement 680
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het **in de richtsnoeren van de ICAO inzake PNR-gegevens voorgeschreven** formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden. **De luchtvaartmaatschappijen krijgen geen sancties opgelegd wanneer de autoriteiten van een derde land hun geen toestemming geven om de PNR-gegevens door te geven.**

Or. en

Amendement 681

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen **en andere niet-commerciële luchtvaartmaatschappijen** die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Amendement 682

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie zorgt ervoor dat, in overeenstemming met het EU-recht, wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze verordening vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze verordening vastgestelde

nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Motivering

Houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 683
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ***ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke*** ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. ***De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.***

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ***de bepalingen*** die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad ***betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens*** in het nationale recht zijn vastgesteld, ***ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. Luchtvaartmaatschappijen die de contactgegevens van de passagiers van een reisagent ontvangen, mogen die niet voor commerciële doeleinden gebruiken.***

Or. en

Amendement 684
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van

persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke *ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad* in het nationale recht zijn vastgesteld. *De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn* derhalve van toepassing.

persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke in het nationale recht zijn vastgesteld *ter uitvoering van de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, die* derhalve van toepassing *is*.

Or. en

Amendement 685

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke *ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad* in het *nationale* recht zijn vastgesteld. *De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.*

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat iedere passagier ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn dezelfde rechten heeft inzake *de bescherming van zijn persoonsgegevens*, toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke in deze richtlijn zijn voorzien en die in het recht *van de Unie* zijn vastgesteld. *De lidstaten zorgen ervoor dat de rechten zoals vastgelegd in de artikelen 11 bis (nieuw) tot en met 11 quaterdecies (nieuw) van deze richtlijn volledig worden nageleefd.*

Amendement 686
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 **en** 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19, 20 **en 25** van Kaderbesluit 2008/977/JBZ **van de Raad** zijn derhalve van toepassing.

Amendement 687

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Michał Boni, Emil Radev, Frank Engel, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Iedere passagiersinformatie-eenheid benoemt een functionaris voor gegevensbescherming, teneinde de inachtneming van de bestaande nationale

en Europese regelgeving inzake gegevensbescherming en de grondrechten te waarborgen. Deze persoon is op hoog niveau opgeleid en gekwalificeerd op het gebied van regelgeving inzake gegevensbescherming.

Or. en

Amendement 688
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Iedere passagier heeft ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze verordening dezelfde rechten inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 689
Axel Voss, Monika Hohlmeier, Csaba Sógor, Agustín Díaz de Mera García Consuegra,

Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Esteban González Pons, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Michał Boni, Frank Engel, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. ***Het is voor luchtvaartmaatschappijen die contactgegevens verzamelen van passagiers die hun vlucht via een reisbureau of een andere reistussenpersoon hebben geboekt verboden om deze gegevens voor marketingdoeleinden te gebruiken.***

Or. en

**Amendement 690
Sophia in 't Veld**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de ***artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende*** de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de ***Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de***

persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, met betrekking tot de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Or. en

Amendement 691

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van *de artikelen 21 en 22* van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking *en de beveiliging* van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van *artikel 21* van Kaderbesluit 2008/977/JBZ *van de Raad* betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Or. en

Amendement 692

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De bepalingen die in het nationaal recht zijn vastgesteld ter uitvoering van de Richtlijn van het Europees Parlement en

de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, met betrekking tot de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens, zijn ook van toepassing op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Or. en

Amendement 693
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Indien ter uitvoering van Richtlijn 95/46/EG in het nationale recht vastgestelde bepalingen de passagier meer rechten verlenen inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens dan de in de leden 1 en 2 bedoelde bepalingen, zijn die bepalingen van toepassing.

Or. en

Amendement 694
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. ***De overdracht van onder dergelijke informatie vallende PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen is verboden.*** Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist. ***Het personeel van de passagiersinformatie-eenheid gaat hiertoe over op handmatige controles om onder dergelijke informatie vallende PNR-gegevens te identificeren en waar nodig te wissen voordat de gegevens handmatig verwerkt worden en PNR-gegevens doorgegeven worden aan de bevoegde autoriteiten overeenkomstig artikel 4, lid 2, aan de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat overeenkomstig artikel 7 of aan derde landen overeenkomstig artikel 8.***

Or. fr

Amendement 695
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische ***afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging,***

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische ***of sociale afkomst, genetische kenmerken, taal, godsdienst of overtuiging, politieke of andere***

vakbondslidmaatschap, **gezondheid of seksleven** van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

overtuigingen, het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, invaliditeit, seksuele geaardheid of vakbondslidmaatschap van de betrokkene blijken of van gegevens met betrekking tot diens gezondheid of seksleven, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. it

Amendement 696
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze **onmiddellijk** gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze **onverwijld** gewist. **De lidstaten voeren na ontvangst van PNR-gegevens van luchtvaartmaatschappijen met dat doel geautomatiseerde en handmatige controles uit om gevoelige gegevens die uit PNR-gegevens zijn verkregen te kunnen identificeren en wissen. Om de gevoelige data uit de bewaarde PNR-gegevens te kunnen identificeren en wissen, voeren personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid handmatige controles uit voorafgaand aan de verdere handmatige verwerking en de doorgifte van PNR-gegevens aan de bevoegde autoriteiten overeenkomstig artikel 4, lid**

2, aan de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat overeenkomstig artikel 7, of aan een derde land overeenkomstig artikel 8.

Or. en

Amendement 697

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit *ras*, etnische *afstamming*, *religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging*, *vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven* van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit *etnische of sociale afkomst, huidskleur, genetische kenmerken, taal, religie of overtuiging*, politieke *of andere* denkbeelden, *het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, handicap, leeftijd of seksuele geaardheid* van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. en

Amendement 698

Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit *ras*, etnische *afstamming*, religieuze, levensbeschouwelijke *of* politieke *overtuiging*, vakbondslidmaatschap, gezondheid *of seksleven* van de betrokkene blijken, is

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit *geslacht*, *ras, huidskleur*, etnische *of sociale afkomst, genetische kenmerken, taal*, religieuze *of* levensbeschouwelijke *overtuigingen*, politieke *denkbeelden*, vakbondslidmaatschap, *het behoren tot*

verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

een nationale minderheid, vermogen, handicap, leeftijd, gezondheid of seksuele geaardheid van de betrokkene blijken, is verboden, *zoals bepaald in artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie*. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk *en definitief* gewist.

Or. en

Motivering

Houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 699

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. *Iedere* verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke *of politieke overtuiging*, vakbondslidmaatschap, *gezondheid of seksleven van de betrokkene* blijken, *is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.*

Amendement

3. *De lidstaten verbieden overeenkomstig artikel 11 bis (nieuw) de* verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, *politieke denkbeelden*, religieuze *of* levensbeschouwelijke *overtuigingen, seksuele geaardheid, genderidentiteit*, vakbondslidmaatschap *en -activiteiten* blijken, *alsmede de verwerking van biometrische gegevens of gegevens betreffende gezondheid of seksleven.*

Or. en

Amendement 700

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische *afstamming*, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, *sociale of* etnische *afkomst*, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. en

Amendement 701
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere verwerking van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichhoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar

Amendement

4. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere verwerking van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichhoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar

bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van **die vijf** jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist

bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van **twee** jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Or. it

Amendement 702

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Barbara Matera, Frank Engel, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van **vijf** jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die **vijf** jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij **of een marktdeelnemer die geen vluchten uitvoert**, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming **en de functionaris voor gegevensbescherming**. Deze logbestanden worden gedurende een periode van **zeven** jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die **zeven** jaar nog niet overeenkomstig

worden gewist.

artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist

Or. en

Amendement 703

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard **totdat** de onderliggende gegevens **worden** gewist.

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard **tot vijf jaar nadat** de onderliggende gegevens **zijn** gewist.

Or. en

Amendement 704

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Michal Boni, Emil Radev, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Zij die veiligheidscontroles uitvoeren, toegang hebben tot de PNR-gegevens en deze analyseren, en de gegevenslogs bedienen, moeten een veiligheidsonderzoek ondergaan en een veiligheidsopleiding hebben afgerond.

Or. en

Amendement 705 Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door de passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name

door de nationale toezichhoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Or. en

Amendement 706
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens wordt een bijzonder hoge veiligheidsnorm toegepast, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend nieuwe kennis en inzichten meeweegt. Bij beslissingen over de toe te passen veiligheidsnorm worden economische aspecten pas in tweede instantie in aanmerking genomen.

In het bijzonder wordt voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die beantwoordt aan de huidige stand van de techniek en die:

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door onbevoegden kunnen worden gebruikt,*
- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingssysteem te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking*

en het gebruik en na de bewaartermijn niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden,

- garandeert dat persoonsgegevens bij de elektronische overdracht of tijdens het transport of het opslaan op gegevensdragers niet door onbevoegden kunnen worden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd en dat kan worden gecontroleerd of vastgesteld naar welke plaatsen persoonsgegevens door overdrachtfaciliteiten zullen worden doorgegeven.

Er moet worden gegarandeerd dat achteraf kan worden gecontroleerd en vastgesteld of en door wie persoonsgegevens in gegevensverwerkingssystemen zijn ingevoerd of gewijzigd of daaruit zijn verwijderd.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens die in opdracht worden verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de instructies van de opdrachtgever kunnen worden verwerkt.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens beschermd zijn tegen onbedoelde vernietiging of onbedoeld verlies.

Er moet worden gegarandeerd dat gegevens die voor verschillende doeleinden zijn verzameld, gescheiden verwerkt kunnen worden.

Or. en

Amendement 707
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig **schriftelijk** informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. fr

Amendement 708

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de

verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware **grensoverschrijdende** criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. it

Amendement 709
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld,

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en

alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en **met name** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, **zoals het recht op toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens**, en het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Amendement 710
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat **luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek**

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat de passagiersinformatie-eenheid **de betrokkene ten minste de in artikel 11 ter (nieuw) genoemde informatie verstrekt.**

gesteld.

Or. en

Amendement 711
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, **de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit**, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Motivering

Dit gedeelte is reeds opgenomen in de mededeling over het doel van de verwerking.

Amendement 712
Caterina Chinnici

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens **door passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten** aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Amendement

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Or. en

Motivering

Het doel van dit amendement is duidelijk te maken dat het verbod op de doorgifte van PNR-gegevens aan particulieren niet alleen geldt voor passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten, maar ook voor elke andere instantie, waaronder luchtvaartmaatschappijen.

Amendement 713

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Michał Boni, Emil Radev, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Amendement

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.
Onjuist gedrag moet worden bestraft.

Or. en

Amendement 714

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens **door passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten** aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Amendement

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Or. en

Amendement 715

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Onverminderd artikel 10, nemen de lidstaten passende maatregelen om de onverkorte toepassing van de bepalingen van deze richtlijn te garanderen en stellen zij met name doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vast, die worden opgelegd bij inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde voorschriften.

Amendement

7. Onverminderd artikel 10, nemen de lidstaten passende maatregelen om de onverkorte toepassing van de bepalingen van deze richtlijn te garanderen en stellen zij met name doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vast, die worden opgelegd bij inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde voorschriften, **ongeacht of deze inbreuken opzettelijk zijn begaan of voortvloeien uit nalatigheid of onvoorzichtig handelen.**

Or. en

Amendement 716

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 7 bis (nieuw)

7 bis. De PNR-gegevens moeten worden gecontroleerd, bemonsterd en boekhoudkundig gecontroleerd overeenkomstig een wettelijk verplichte gemeenschappelijke Europese gedragscode die van toepassing is in alle lidstaten en die door de toezichhoudende autoriteiten van de lidstaten gezamenlijk moet worden opgesteld. Aan de hand van deze gedragscode wordt gezorgd voor een strikte controle van de werkzaamheden van de exploitanten en de tenuitvoerlegging van de onderhavige richtlijn in de praktijk, waarbij de code deel uitmaakt van de controleprocedure van iedere lidstaat.

Or. en

Amendement 717

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Kinga Gál, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Michal Boni, Artis Pabriks, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 7 bis (nieuw)**

7 bis. Alle PNR-gegevens worden bewaard op een veilige locatie binnen het EU- of Schengengrondgebied, in een veilige database.

Or. en

**Amendement 718
Marju Lauristin**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

**Verwerking van bijzondere categorieën
gegevens**

1. De lidstaten verbieden de verwerking van PNR-gegevens waaruit ras of etnische afkomst, politieke opvattingen, godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging, seksuele geaardheid of genderidentiteit, vakbondslidmaatschap en -activiteiten blijken, alsmede de verwerking van biometrische gegevens of van gegevens betreffende gezondheid of seksleven.

2. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist. De lidstaten voeren na ontvangst van PNR-gegevens van luchtvaartmaatschappijen met dat doel geautomatiseerde en handmatige controles uit om gevoelige gegevens die uit PNR-gegevens zijn verkregen te kunnen identificeren en wissen.

Or. en

Amendement 719

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

**Verwerking van bijzondere categorieën
gegevens**

1. De lidstaten verbieden de verwerking van PNR-gegevens waaruit ras of etnische afkomst, politieke opvattingen, godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging, seksuele geaardheid of genderidentiteit, vakbondslidmaatschap en -activiteiten blijken, alsmede de verwerking van biometrische gegevens of van gegevens betreffende gezondheid of seksleven.

2. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist. De lidstaten voeren na ontvangst van PNR-gegevens van luchtvaartmaatschappijen met dat doel geautomatiseerde en handmatige controles uit om gevoelige gegevens die uit PNR-gegevens zijn verkregen te kunnen identificeren en wissen.

3. Om de gevoelige data uit de bewaarde PNR-gegevens te kunnen identificeren en wissen, voeren personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid handmatige controles uit voorafgaand aan de verdere handmatige verwerking en de doorgifte van PNR-gegevens aan de bevoegde autoriteiten overeenkomstig artikel 4, lid 2, aan de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat overeenkomstig artikel 7, of aan een derde land overeenkomstig artikel 8.

Or. en

Amendement 720
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis

Beroepsmogelijkheden

Er kan bij een gewone gerechtelijke instantie beroep worden ingesteld tegen elke beslissing van een bevoegde autoriteit om een passagier de toegang te weigeren of andere beperkende maatregelen op te leggen op basis van de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn.

Or. en

Amendement 721
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 ter

Beveiliging van de verwerking

De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid passende technische en organisatorische maatregelen treft en procedures toepast om, gelet op de risico's die de verwerking en de aard van de te beschermen PNR-gegevens met zich meebrengen, het hoogste beveiligingsniveau te waarborgen.

Or. en

Amendement 722
Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 ter (nieuw)

Artikel 11 ter

Informatieverstrekking aan de betrokkene

1. De lidstaten zien erop toe dat wanneer PNR-gegevens worden verzameld, de passagiersinformatie-eenheid de betrokkene ten minste de hierna volgende informatie verstrekt:

- a) de identiteit en de contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming;**
- b) de rechtsgrondslag en de doeleinden van de verwerking waarvoor de PNR-gegevens zijn bestemd;**
- c) informatie over de periode gedurende welke de PNR-gegevens worden opgeslagen;**
- d) het bestaan van het recht om van de voor de verwerking verantwoordelijke toegang tot, het laten corrigeren of wissen van de PNR-gegevens betreffende de betrokkene of beperking van de verwerking van die gegevens te verlangen;**
- e) het recht om een klacht in te dienen bij de in artikel 12 bedoelde toezichthoudende autoriteit en de contactgegevens van die toezichthoudende autoriteit;**
- f) de ontvangers van de persoonsgegevens, waaronder derde landen, en de personen aan wie machtiging is verleend voor de toegang tot deze gegevens krachtens de wetgeving van dat derde land;**
- g) informatie aangaande veiligheidsmaatregelen ter bescherming van persoonsgegevens;**
- h) alle verdere informatie voor zover die nodig is om tegenover de betrokkene een eerlijke verwerking te waarborgen, met inachtneming van de bijzondere omstandigheden waaronder de**

persoonsgegevens worden verwerkt.

2. De in lid 1 genoemde informatie wordt verstrekt op het moment dat de PNR-gegevens van de betrokkene worden verkregen, via relevante websites en mededelingen die opgenomen mogen worden in de vervoersovereenkomsten van luchtvaartmaatschappijen.

3. De lidstaten zorgen voor de publicatie van een gids waarin informatie wordt gegeven over de uitoefening van het recht op toegang en waarin alle nodige contactgegevens staan vermeld. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Amendement 723
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quater

*Melding van een inbreuk in verband met
persoonsgegevens aan de
toezichthoudende autoriteit*

*1. De lidstaten bepalen dat de
passagiersinformatie-eenheid in geval van
een inbreuk in verband met
persoonsgegevens, deze inbreuk zonder
onnodige vertraging meldt aan de
toezichthoudende autoriteit, zo mogelijk
niet later dan 24 uur na de kennisneming
ervan.*

*2. De in lid 1 bedoelde melding bevat ten
minste een omschrijving van de aard van
de inbreuk in verband met
persoonsgegevens, waaronder de
betrokken categorieën en aantallen
betrokkenen en categorieën en aantallen*

gegevensrecords.

3. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid alle inbreuken op persoonsgegevens documenteert, met inbegrip van de feiten omtrent de inbreuk, de gevolgen van de inbreuk en de corrigerende maatregelen die zijn genomen. Deze documentatie moeten afdoende zijn om de toezichthoudende autoriteit in staat te stellen om de naleving van dit artikel te controleren. De documenten omvatten uitsluitend de voor dat doel noodzakelijke informatie.

4. De toezichthoudende autoriteit houdt een openbaar register bij van alle soorten gemelde inbreuken.

Or. en

Amendement 724

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quater

Recht van toegang van de betrokkene

De lidstaten voorzien in het recht van de betrokkene om van de passagiersinformatie-eenheid een kopie te verkrijgen van de PNR-gegevens die worden verwerkt. Wanneer de betrokkene zijn verzoek in elektronische vorm indient, wordt de informatie elektronisch verstrekt, tenzij de betrokkene anderszins verzoekt.

Or. en

Amendement 725
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quinquies

***Melding van een inbreuk in verband met
persoonsgegevens aan de betrokkene***

***1. De lidstaten bepalen dat wanneer het
waarschijnlijk is dat de inbreuk in
verband met persoonsgegevens negatieve
gevolgen voor de bescherming van de
persoonsgegevens of de persoonlijke
levenssfeer van de betrokkene heeft, de
passagiersinformatie-eenheid, na de in
artikel 11 quater (nieuw) bedoelde
melding, de betrokkene zonder onnodige
vertraging over de inbreuk in verband met
persoonsgegevens inlicht.***

***2. De melding van een inbreuk in verband
met persoonsgegevens aan de betrokkene
is niet vereist wanneer de
passagiersinformatie-eenheid tot
voldoening van de toezichthoudende
autoriteit aantoont passende technische
beschermingsmaatregelen te hebben
genomen en dat deze maatregelen werden
toegepast op de PNR-gegevens waarop de
inbreuk in verband met persoonsgegevens
betrekking heeft. Dergelijke maatregelen
inzake technologische bescherming
maken de gegevens onbegrijpelijk voor
personen zonder geautoriseerde toegang
tot deze gegevens.***

***3. De melding aan de betrokkene kan in
een specifiek geval worden vertraagd of
beperkt, voor zover een dergelijke
vertraging of beperking een noodzakelijke
en evenredige maatregel is:***

***a) om belemmering van officiële of
gerechtelijke onderzoeken of procedures
te voorkomen;***

b) ter bescherming van de openbare veiligheid;

c) ter bescherming van de rechten en vrijheden van anderen.

Or. en

Amendement 726

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quinquies

Recht van rectificatie en completering

1. De lidstaten voorzien in het recht van de betrokkene op rectificatie of completering van hem betreffende onjuiste of niet volledige persoonsgegevens door de passagiersinformatie-eenheid, met name door middel van een rectificerende of completerende verklaring.

2. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid de betrokkene schriftelijk de weigering van rectificatie of completering en de gemotiveerde redenen van de weigering meedeelt en hem inlicht over de mogelijkheden om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit en beroep bij de rechter in te stellen.

3. De lidstaten zien erop toe dat de passagiersinformatie-eenheid iedere ontvanger aan wie gegevens zijn verstrekt, op de hoogte stelt van elke uitgevoerde rectificatie, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

4. De lidstaten zien erop toe dat de

*passagiersinformatie-eenheid de
rectificatie van de onjuiste
persoonsgegevens doorgeeft aan de
derden van wie de onjuiste
persoonsgegevens afkomstig zijn.*

Or. en

Amendement 727

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 sexies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 sexies

Recht om gegevens te laten wissen

- 1. De lidstaten voorzien in het recht van de betrokkene om hem of haar betreffende persoonsgegevens door de passagiersinformatie-eenheid te laten wissen, indien de verwerking niet voldoet aan de bepalingen die krachtens artikel 4 van deze richtlijn zijn vastgesteld.*
- 2. De passagiersinformatie-eenheid gaat onverwijld over tot het wissen van de gegevens. De passagiersinformatie-eenheid onthoudt zich van verdere verspreiding van deze gegevens.*
- 3. In plaats van gegevens te wissen, stelt de passagiersinformatie-eenheid een beperking in op de verwerking van de persoonsgegevens wanneer:*
 - a) de juistheid ervan door de betrokkene wordt betwist, gedurende een periode die de passagiersinformatie-eenheid in staat stelt de juistheid van de gegevens te controleren;*
 - b) de persoonsgegevens moeten worden bewaard om als bewijs te dienen of ter*

bescherming van de vitale belangen van de betrokkene of iemand anders;

4. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid de betrokkene schriftelijk, met een gemotiveerde onderbouwing, de weigering van wissing of de beperking van de verwerking en de redenen van de weigering meedeelt en hem inlicht over de mogelijkheden om een klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit en beroep bij de rechter in te stellen.

5. De lidstaten zien erop toe dat de passagiersinformatie-eenheid iedere ontvanger aan wie gegevens zijn verstrekt, op de hoogte stelt van elke uitgevoerde wissing of beperking op grond van artikel 1, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

Or. en

Amendement 728

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 septies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 septies

Documentatie

1. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid documentatie bijhoudt inzake alle verwerkingssystemen en -procedures die onder haar verantwoordelijkheid vallen.

2. De documenten bevatten ten minste de volgende gegevens:

a) de naam en contactgegevens van de organisatie en het personeel van de

passagiersinformatie-eenheid aan wie de verwerking van PNR-gegevens is toevertrouwd, de verschillende niveaus van toegangsbevoegdheid en de personeelsleden die dergelijke bevoegdheden hebben;

b) de beschrijving van de categorie of categorieën betrokkenen en van de gegevens of categorieën gegevens die op hen betrekking hebben;

c) de ontvangers van de persoonsgegevens;

d) alle doorgiften van gegevens aan derde landen, waaronder de naam van dat derde land en op welke rechtsgronden de gegevens zijn doorgegeven, en in geval van een doorgifte op basis van artikel 8 bis (nieuw) van deze richtlijn tevens een feitelijke uitleg;

e) de termijnen waarbinnen de verschillende categorieën gegevens worden bewaard en gewist;

f) de resultaten van de controles van de maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de PNR-gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften inzake gegevensbescherming;

g) een aanwijzing betreffende de rechtsgrondslag van de verwerking waarvoor de gegevens bestemd zijn.

3. De passagiersinformatie-eenheid stelt op verzoek alle documentatie ter beschikking aan de toezichthoudende autoriteit.

Or. en

Amendement 729

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 octies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 octies

Registratie

1. De lidstaten zien erop toe dat een registratie wordt bijgehouden van ten minste de volgende verwerkingsactiviteiten: verzameling, wijziging, raadpleging, verstrekking, combinatie of wissing. Bij de registratie van raadpleging en verstrekking wordt met name het doel, de datum en het tijdstip van die handeling aangegeven en indien mogelijk de identiteit van de persoon die PNR-gegevens heeft geraadpleegd of verstrekt en de identiteit van de ontvangers van deze gegevens.

2. De registratie wordt uitsluitend gebruikt om te controleren of de gegevensverwerking rechtmatig is, om interne controle uit te oefenen en om de integriteit en de beveiliging van de gegevens te waarborgen, of voor controles door de functionaris voor gegevensbescherming of de toezichhoudende autoriteit.

3. De lidstaten zien erop toe dat de passagiersinformatie-eenheid alle documentatie, op verzoek, ter beschikking stelt aan de toezichhoudende autoriteit.

Or. en

Amendement 730

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 nonies (nieuw)**

Artikel 11 nonies

Beveiliging van de verwerking

1. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid passende technische en organisatorische maatregelen treft en procedures toepast om, gelet op de risico's die de verwerking en de aard van de te beschermen PNR-gegevens meebrengen, een hoog beveiligingsniveau te waarborgen, waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de techniek en met de kosten van uitvoering van de maatregelen en procedures.

2. Elke lidstaat bepaalt ten aanzien van de geautomatiseerde verwerking van gegevens dat de passagiersinformatie-eenheid, na beoordeling van de risico's, maatregelen treft om:

a) te verhinderen dat onbevoegden toegang krijgen tot apparatuur voor de verwerking van PNR-gegevens (controle op de toegang tot de apparatuur);

b) te voorkomen dat onbevoegden de gegevensdragers lezen, kopiëren, wijzigen of verwijderen (controle op de gegevensdragers);

c) te verhinderen dat onbevoegden gegevens invoeren of opgeslagen PNR-gegevens inzien, wijzigen of verwijderen (opslagcontrole);

d) te voorkomen dat onbevoegden de systemen voor geautomatiseerde gegevensverwerking gebruiken met behulp van datatransmissieapparatuur (gebruikerscontrole);

e) ervoor te zorgen dat degenen die bevoegd zijn een systeem voor automatische gegevensverwerking te gebruiken, uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarop hun

toegangsbevoegdheid betrekking heeft (controle op de toegang tot de gegevens);

f) ervoor te zorgen dat kan worden nagegaan en vastgesteld aan welke organen PNR-gegevens zijn of kunnen worden verstrekt of beschikbaar gesteld met behulp van datatransmissieapparatuur (transmissiecontrole);

g) ervoor te zorgen dat achteraf kan worden nagegaan en vastgesteld welke PNR-gegevens wanneer en door wie in een geautomatiseerd gegevensverwerkingssysteem zijn ingevoerd (invoercontrole);

h) te voorkomen dat onbevoegden de PNR-gegevens lezen, kopiëren, wijzigen of verwijderen bij de overdracht van PNR-gegevens of het vervoer van gegevensdragers (vervoerscontrole);

i) ervoor te zorgen dat de gebruikte systemen in geval van storing opnieuw ingezet kunnen worden (herstel);

j) ervoor te zorgen dat de functies van het systeem werken, dat eventuele functionele storingen gesignaleerd worden (betrouwbaarheid) en dat opgeslagen PNR-gegevens niet door verkeerd functioneren van het systeem beschadigd kunnen worden (integriteit).

3. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid de vereiste inzake technische en organisatorische maatregelen van lid 1 naleeft.

Or. en

Amendement 731

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 decies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 decies

Recht op het instellen van beroep

1. Onverminderd andere mogelijkheden van administratief beroep, waaronder het recht een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit, bepalen de lidstaten dat iedere natuurlijke persoon het recht heeft een beroep in rechte in te stellen, indien hij van mening is dat zijn rechten uit hoofde van krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen geschonden zijn als gevolg van een verwerking van zijn persoonsgegevens die niet aan die bepalingen voldoet.

2. De lidstaten zien erop toe dat de definitieve beslissingen van de gerechtelijke instanties in de zin van dit artikel ten uitvoer worden gelegd.

Or. en

Amendement 732

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 undecies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 undecies

Aansprakelijkheid en het recht op vergoeding

De lidstaten bepalen dat eenieder die schade, waaronder immateriële schade, heeft geleden ten gevolge van een onrechtmatige verwerking of van een daad die onverenigbaar is met de

krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen, het recht heeft vergoeding van de geleden schade te vorderen.

Or. en

Amendement 733

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 duodecies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 duodecies

Sancties wegens niet-naleving

De lidstaten stellen de sanctieregeling vast die van toepassing is op schendingen van de krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen en treffen alle maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat deze ten uitvoer wordt gelegd. De sancties moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.

Or. en

Amendement 734

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 terdecies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 terdecies

Melding van een inbreuk in verband met persoonsgegevens aan de

toezichhoudende autoriteit

1. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid in geval van een inbreuk in verband met persoonsgegevens deze inbreuk zonder onnodige vertraging meldt aan de toezichhoudende autoriteit, zo mogelijk niet later dan 24 uur na de kennisneming ervan. Wanneer vertraging optreedt, verstrekt de passagiersinformatie-eenheid aan de toezichhoudende autoriteit desgevraagd een motivering.

2. De in lid 1 bedoelde melding bevat ten minste:

a) een omschrijving van de aard van de inbreuk in verband met persoonsgegevens, waaronder de betrokken categorieën en aantallen betrokkenen en de categorieën en aantallen gegevensrecords;

b) de vermelding van de identiteit en de contactgegevens van de in artikel 3 ter (nieuw) bedoelde functionaris voor gegevensbescherming of een ander contactpunt waarbij meer informatie kan worden verkregen;

c) aanbevelingen voor maatregelen om de mogelijk nadelige gevolgen van de inbreuk in verband met persoonsgegevens te verminderen;

d) een omschrijving van de mogelijke gevolgen van de inbreuk in verband met persoonsgegevens;

e) een omschrijving van de maatregelen die de passagiersinformatie-eenheid heeft voorgesteld of genomen om de inbreuk in verband met persoonsgegevens aan te pakken en de gevolgen ervan te beperken.

Indien niet alle informatie zonder onnodige vertraging kan worden verstrekt, kan de passagiersinformatie-eenheid de melding in een tweede fase completeren.

4. De lidstaten bepalen dat de passagiersinformatie-eenheid alle inbreuken op persoonsgegevens documenteert, met inbegrip van de feiten omtrent de inbreuk, de gevolgen van de inbreuk en de corrigerende maatregelen die zijn genomen. Deze documentatie moet afdoende zijn om de toezichthoudende autoriteit in staat te stellen om de naleving van dit artikel te controleren. De documenten omvatten uitsluitend de voor dat doel noodzakelijke informatie.

5. De toezichthoudende autoriteit houdt een openbaar register bij van alle soorten gemelde inbreuken.

Or. en

Amendement 735

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 quaterdecies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 quaterdecies

Melding van een inbreuk in verband met persoonsgegevens aan de betrokkene

1. De lidstaten bepalen dat wanneer het waarschijnlijk is dat de inbreuk in verband met persoonsgegevens negatieve gevolgen voor de bescherming van de persoonsgegevens of de persoonlijke levenssfeer van de betrokkene heeft, de passagiersinformatie-eenheid, na de in artikel 11 terdecies (nieuw) bedoelde melding, de betrokkene zonder onnodige vertraging over de inbreuk in verband met persoonsgegevens inlicht.

2. De in lid 1 bedoelde mededeling aan de

betrokkene is uitgebreid en in duidelijke en eenvoudige taal geschreven. Deze bevat een omschrijving van de aard van de inbreuk in verband met persoonsgegevens en ten minste de in artikel 11 terdecies (nieuw), onder b) en c) en d), voorgeschreven informatie en aanbevelingen en informatie over de rechten van de betrokkenen, met inbegrip van het recht op beroep.

3. De melding van een inbreuk in verband met persoonsgegevens aan de betrokkene is niet vereist wanneer de passagiersinformatie-eenheid tot voldoening van de toezichthoudende autoriteit aantoont passende technische beschermingsmaatregelen te hebben genomen en dat deze maatregelen werden toegepast op de PNR-gegevens waarop de inbreuk in verband met persoonsgegevens betrekking heeft. Dergelijke maatregelen inzake technologische bescherming maken de gegevens onbegrijpelijk voor personen zonder geautoriseerde toegang tot deze gegevens.

4. De melding aan de betrokkene kan in een specifiek geval worden vertraagd of beperkt, voor zover een dergelijke vertraging of beperking een noodzakelijke en evenredige maatregel is:

a) om belemmering van officiële of gerechtelijke onderzoeken of procedures te voorkomen;

b) ter bescherming van de openbare veiligheid;

c) ter bescherming van de rechten en vrijheden van anderen.

Or. en

Amendement 736

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat *de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.*

Amendement

- 1. Elke lidstaat bepaalt dat een of meer overheidsinstanties verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de toepassing van de krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen en een bijdrage moeten leveren aan de uniforme toepassing ervan in de hele Unie, teneinde de grondrechten en fundamentele vrijheden van natuurlijke personen in verband met de verwerking van hun persoonsgegevens te beschermen.*
- 2. De lidstaten zien erop toe dat de toezichthoudende autoriteit bij de uitvoering van haar taken en de uitoefening van haar bevoegdheden volledig onafhankelijk optreedt.*
- 3. Elke lidstaat ziet erop toe dat de leden van de toezichthoudende autoriteit bij de uitvoering van hun taken instructies vragen noch aanvaarden van wie dan ook, en volledige onafhankelijkheid en onpartijdigheid betrachten.*
- 4. Elke lidstaat ziet erop toe dat voldoende personele, technische en financiële middelen, gebouwen en infrastructuur aan de toezichthoudende autoriteit worden verstrekt, die nodig zijn voor de effectieve uitvoering van haar taken en de uitoefening van haar bevoegdheden.*
- 5. Elke lidstaat ziet erop toe dat de toezichthoudende autoriteit over haar eigen personeelsleden beschikt, die door het hoofd van de toezichthoudende autoriteit worden benoemd en onder zijn leiding staan.*

Or. en

Amendement 737
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere bepalingen van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere bepalingen van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

De nationale toezichthoudende autoriteit dient met name:

(a) geraadpleegd te worden over de benoeming en de afzetting van de functionaris voor gegevensbescherming overeenkomstig artikel 3 bis;

(b) alle door de functionaris voor gegevensbescherming gemelde gevallen van illegale gegevensoverdracht door de passagiersinformatie-eenheid aan een andere bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 4, lid 4, na te gaan, en passende maatregelen te nemen;

(c) regelmatig de gegevensverwerking door de passagiersinformatie-eenheid overeenkomstig deze richtlijn te controleren, met name op basis van door de passagiersinformatie-eenheid doorgegeven informatie en bezoeken ter plaatse, teneinde een adequate gegevensverwerking overeenkomstig de richtlijn te waarborgen;

(d) de betrokken personen bij te staan in de uitoefening van hun rechten van informatie, toegang, rectificatie en uitwissing;

(e) de klachten te horen die worden ingediend door alle betrokken personen over de eerbiediging van hun rechten op informatie, toegang, rectificatie en uitwissing, voor zover nodig een onderzoek in te stellen naar de klacht en de betrokken persoon te informeren over de voortgang en afloop van deze klacht;

(f) onderzoeken in te stellen naar schendingen van de veiligheid van de door de passagiersinformatie-eenheid gerapporteerde gegevens.

Or. fr

Amendement 738
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van **artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ** ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. **De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.**

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van **de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens** ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften.

Or. en

Amendement 739
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel **28 van Richtlijn 46/95/EG en artikel 25** van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Or. it

Amendement 740
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die **is** opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook **wordt** belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit **of autoriteiten die zijn** opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook **worden** belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Or. en

Amendement 741
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering **en** toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering, toezicht **en handhaving** met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Or. en

Amendement 742
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***Groep van deskundigen van
passagiersinformatie-eenheden***

1. Er wordt een groep van deskundigen samengesteld onder gezamenlijke coördinatie van Europol en de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming teneinde de nationale deskundigen en de functionarissen voor gegevensbescherming van de passagiersinformatie-eenheden samen te brengen. De groep van deskundigen komt regelmatig bijeen.

2. De groep van deskundigen moedigt

samenwerking tussen de passagiersinformatie-eenheden aan, met name door de uitwisseling van beste praktijken.

3. Indien die maatregel wordt vermeld, worden de in artikel 12 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten uitgenodigd voor de bijeenkomsten van de groep van deskundigen.

4. De Commissie woont de bijeenkomsten van de groep van deskundigen bij als waarnemer.

Or. fr

Amendement 743
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De nationale toezichthoudende instantie:

(a) wordt geraadpleegd over de benoeming en het ontslag van de functionaris voor gegevensbescherming overeenkomstig artikel 3 bis, leden 1 en 3.

b) controleert elk geval van onrechtmatige doorgifte van gegevens door de passagiersinformatie-eenheid aan een bevoegde autoriteit dat door de functionaris voor gegevensbescherming overeenkomstig artikel 4, lid 4, wordt gemeld en neemt passende maatregelen;

(c) voert regelmatig onderzoek uit naar de verwerking van gegevens door de passagiersinformatie-eenheid krachtens deze richtlijn, onder meer op basis van de logbestanden en de documentatie die de passagiersinformatie-eenheid verstrekt en de bezoeken ter plaatse, zodat de

gegevensbescherming kan worden gecontroleerd en de integriteit, beveiliging en verantwoording ten aanzien van de gegevens kunnen worden gewaarborgd;

(d) ondersteunt de betrokkene bij de uitoefening van zijn recht op informatie, toegang, rectificatie en wissing overeenkomstig artikel 11;

(e) neemt kennis van klachten van betrokkenen in verband met hun recht op informatie, toegang, rectificatie en wissing overeenkomstig artikel 11, en onderzoekt de aangelegenheid in de mate waarin dat nodig is en informeert de betrokkenen over de voortgang en het resultaat van de klacht;

(f) voert onderzoek uit naar inbreuken in verband met gegevensbeveiliging die door de passagiersinformatie-eenheid zijn gemeld overeenkomstig artikel 11.

Or. en

Amendement 744
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten bepalen dat de toezichhoudende autoriteiten elkaar wederzijds bijstand verlenen voor de tenuitvoerlegging van het recht van de betrokkene op informatie, toegang, rectificatie en wissing overeenkomstig artikel 11, via de toezichhoudende autoriteit van de lidstaat waarin hij verblijft.

Or. en

Amendement 745
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

***Deskundigengroep van de
passagiersinformatie-eenheden***

1 Europol coördineert de oprichting van een deskundigengroep waarin nationale deskundigen van de passagiersinformatie-eenheden bijeen worden gebracht. Deze deskundigengroep komt regelmatig bijeen op het kantoor van Europol.

2 De deskundigengroep moedigt de samenwerking tussen de passagiersinformatie-eenheden aan, onder meer door het uitwisselen van beste praktijken. Hieronder vallen de beste praktijken op het gebied van het vaststellen van nieuwe criteria voor de uitvoering van controles in overeenstemming met artikel 4, lid 2, onder d).

3 De Commissie neemt als waarnemer deel aan de bijeenkomsten van de deskundigengroep.

Or. en

Amendement 746
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

Toezichthoudende autoriteit

De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is verantwoordelijk voor het adviseren over en controleren van de toepassing van de krachtens deze verordening vastgestelde bepalingen.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 747
Marju Lauristin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

Bevoegdheden van de nationale toezichthoudende autoriteit

De lidstaten bepalen dat elke toezichthoudende autoriteit de bevoegdheid heeft om passagiersinformatie-eenheid in kennis te stellen van een vermeende inbreuk op de voorschriften inzake de verwerking van PNR-gegevens en, indien nodig, de passagiersinformatie-eenheid te gelasten die inbreuk met bepaalde maatregelen ongedaan te maken, teneinde de bescherming van de betrokkene te verbeteren.

Or. en

Amendement 748
Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

***Taken van de nationale toezichthoudende
autoriteit***

***1. De lidstaten bepalen dat de
toezichthoudende autoriteit:***

***a) toeziet op de toepassing van de
krachtens deze richtlijn vastgestelde
bepalingen en de uitvoeringsmaatregelen
daarvan, en de toepassing waarborgt;***

***b) kennis neemt van klachten van
betrokkenen, de aangelegenheid
onderzoekt in de mate waarin dat nodig is
en de betrokkene binnen een redelijke
termijn in kennis stelt van de vooruitgang
en het resultaat van de klacht, met name
of verder onderzoek of coördinatie met
een andere toezichthoudende autoriteit
nodig is;***

***c) de rechtmatigheid van de
gegevensverwerking controleert;***

***d) onderzoeken, inspecties en controles
uitvoert, hetzij op eigen initiatief hetzij op
basis van een klacht en, indien de
betrokkene een klacht heeft ingediend,
hem binnen een redelijke termijn
informeert over het resultaat van het
onderzoek;***

***e) relevante ontwikkelingen volgt voor
zover deze de bescherming van
persoonsgegevens beïnvloeden, met name
de ontwikkeling van de informatie- en
communicatietechnologieën;***

***2. De toezichthoudende autoriteit
adviseert op verzoek elke betrokkene bij
de uitoefening van zijn rechten uit hoofde
van de krachtens deze richtlijn
vastgestelde bepalingen en werkt daartoe,
indien nodig, samen met de
toezichthoudende autoriteiten van andere***

lidstaten.

3. Voor de in lid 1, onder b), bedoelde klachten stelt elke toezichthoudende autoriteit een klachtenformulier ter beschikking, dat elektronisch kan worden ingevuld, zonder dat andere communicatiemiddelen worden uitgesloten.

4. De lidstaten bepalen dat aan het optreden van de toezichthoudende autoriteit geen kosten zijn verbonden voor de betrokkene.

5. Wanneer verzoeken kennelijk buitensporig zijn, met name door hun repetitieve karakter, kan de toezichthoudende autoriteit een billijke vergoeding in rekening brengen. Een dergelijke vergoeding mag niet hoger zijn dan de kosten van het nemen van de gevraagde maatregelen. De bewijslast met betrekking tot het kennelijk buitensporige karakter van het verzoek rust op de toezichthoudende autoriteit.

Or. en

Amendement 749
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 ter

De deskundigengroep van functionarissen voor gegevensbescherming

1. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming coördineert de oprichting van een deskundigengroep waarin functionarissen voor gegevensbescherming van de passagiersinformatie-eenheden bijeen worden gebracht. Deze deskundigengroep

komt regelmatig bijeen op het kantoor van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming.

2. De deskundigengroep moedigt de samenwerking tussen de passagiersinformatie-eenheden aan, onder meer door het uitwisselen van beste praktijken. Hieronder vallen de beste praktijken op het gebied van het herzien van de criteria voor de uitvoering van controles in overeenstemming met artikel 4, lid 3.

3. De nationale toezichthoudende autoriteiten als bedoeld in artikel 12 en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten worden, indien nodig, uitgenodigd deel te nemen aan de bijeenkomsten van de deskundigengroep.

4. De Commissie neemt als waarnemer deel aan de bijeenkomsten van de deskundigengroep.

Or. en

Amendement 750

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 ter

*Bevoegdheden van de nationale
toezichthoudende autoriteit*

*1. De lidstaten bepalen dat elke
toezichthoudende autoriteit de
bevoegdheid heeft om:*

(a) de passagiersinformatie-eenheid in kennis te stellen van een vermeende inbreuk op de voorschriften inzake de verwerking van PNR-gegevens en, indien

nodig, de passagiersinformatie-eenheid te gelasten die inbreuk met bepaalde maatregelen ongedaan te maken, teneinde de bescherming van de betrokkene te verbeteren;

(b) de passagiersinformatie-eenheid te gelasten aan de verzoeken van de betrokkene tot uitoefening van zijn rechten uit hoofde van deze richtlijn te voldoen, waaronder de in de artikelen 11 quater (nieuw) tot en met 11 sexies (nieuw) bedoelde rechten, wanneer dergelijke verzoeken in strijd met die bepalingen zijn afgewezen;

c) de passagiersinformatie-eenheid te gelasten de in de artikelen 11 ter (nieuw), 11 terdecies (nieuw) en 11 quaterdecies (nieuw) bedoelde informatie te verstrekken;

(e) de passagiersinformatie-eenheid te waarschuwen of te berispen;

(f) de rectificatie, wissing of vernietiging van alle gegevens te gelasten indien deze in strijd met de krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen verwerkt zijn, en te gelasten dat van dergelijke handelingen mededeling wordt gedaan aan derden aan wie de gegevens verstrekt zijn;

(g) een tijdelijk of definitief verbod op de verwerking van PNR-gegevens op te leggen;

(h) gegevensstromen naar een ontvanger in een derde land op te schorten.

2. Elke toezichthoudende autoriteit kan op grond van haar onderzoeksbevoegdheid van de passagiersinformatie-eenheid verlangen dat zij:

(a) toegang krijgt tot alle PNR- en persoonsgegevens en alle informatie die zij nodig heeft voor de uitvoering van haar toezichthoudende taken;

(b) overeenkomstig het nationale recht toegang verleent tot alle gebouwen en terreinen van de passagiersinformatie-

eenheid, met inbegrip van alle installaties en middelen voor gegevensverwerking, wanneer er een redelijke grond bestaat om aan te nemen dat er in strijd met deze richtlijn een activiteit wordt verricht, onverminderd de voorwaarde dat de rechter toestemming moet verlenen indien dit volgens het nationale recht vereist is.

3. Onverminderd artikel 21 van het Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad bepalen de lidstaten dat geen aanvullende geheimhoudingsvoorschriften op verzoek van de toezichhoudende autoriteiten worden opgesteld.

*4. De lidstaten kunnen bepalen dat een aanvullend veiligheidsonderzoek overeenkomstig het nationale recht vereist is voor de toegang tot informatie die als **EU CONFIDENTIAL** of hoger is gerubriceerd. Indien volgens het recht van de lidstaat van de toezichhoudende autoriteit geen aanvullend veiligheidsonderzoek is vereist, wordt dit door alle andere lidstaten aanvaard.*

5. Elke toezichhoudende autoriteit heeft de bevoegdheid om inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde bepalingen onder de aandacht van de gerechtelijke instanties te brengen en om in rechte op te treden en een vordering in te stellen bij een bevoegde gerechtelijke instantie.

6. Elke toezichhoudende autoriteit heeft de bevoegdheid om sancties op te leggen in verband met administratieve overtredingen.

Or. en

Amendement 751
Emilian Pavel, Ana Gomes

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg **of**, in geval van technische storing, op **een** andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Amendement

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen, **andere commerciële marktdeelnemers en niet-commerciële luchtvaartmaatschappijen** aan de passagiersinformatie-eenheden krachtens deze richtlijn, geschiedt langs elektronische weg **door een gegevensverwerker die voldoende garanties biedt met betrekking tot de technische veiligheidsmaatregelen en organisatorische maatregelen inzake de uit te voeren verwerking**. In geval van technische storing **worden de PNR-gegevens op andere passende wijze doorgegeven, waarbij het beveiligingsniveau behouden blijft. De doorgifte van PNR-gegevens vindt plaats** gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Or. en

Amendement 752

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van **één jaar** na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Amendement

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van **drie maanden** na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Amendement 753
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid voor de doeleinden van deze verordening, geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 754
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Zodra de periode van ***één jaar*** na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze

2. Zodra de periode van ***drie maanden*** na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze

richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de gegevensverstrekking zullen worden gebruikt.

richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de gegevensverstrekking zullen worden gebruikt.

Or. en

Amendement 755
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Zodra de periode van één jaar na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze verordening, langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee

te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de gegevensverstrekking zullen worden gebruikt.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 756
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de technische maatregelen worden genomen die nodig zijn om de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten binnen **één jaar** na de datum waarop deze zijn vastgesteld, te kunnen gebruiken.

Amendement

5. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de technische maatregelen worden genomen die nodig zijn om de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten binnen **drie maanden** na de datum waarop deze zijn vastgesteld, te kunnen gebruiken.

Or. en

Amendement 757
Birgit Sippel, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 14
Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité (hierna “het comité” genoemd). Het betreft een comité in de zin van Verordening [.../2011/EU] van 16

Amendement

Schrappen

februari 2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van [.../2011/EU] van 16 februari 2011 van toepassing.

Or. en

Amendement 758
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Comitéprocedure

Gedelegeerde handelingen

Or. it

Amendement 759
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Het betreft een comité in de zin van Verordening [.../2011/EU] van 16 februari 2011.

1. In de zin van artikel 290 VWEU wordt de Commissie gemachtigd binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening de beoordelingscriteria als bedoeld in artikel 4 van deze richtlijn en de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten die van toepassing zijn op elke overdracht van PNR-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid, vast te stellen.

Or. it

Amendement 760
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van [.../2011/EU] van 16 februari 2011 van toepassing.

Schrappen

Or. it

Amendement 761
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Schrappen

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 762
Anna Maria Corazza Bildt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk **twee** jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk **een** jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Or. en

Amendement 763
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Or. en

Amendement 764
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer lidstaten deze bepalingen

Schrappen

aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 765
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar deze richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Or. en

Amendement 766
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van nationaal recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Schrappen

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 767
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van nationaal recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Or. en

Amendement 768
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16

Schrappen

Overgangsbepalingen

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg

voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Motivering

Dit artikel is niet nodig wanneer alleen gegevens met betrekking tot geselecteerde vluchten worden verzameld.

Amendement 769
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16

Schrappen

Overgangsbepalingen

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Amendement 770
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Schrappen

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 771
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten

Schrappen

worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Amendement 772
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30 % van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60 % van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Amendement 773
Sophia in 't Veld

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid -1 (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie dient:

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

**Amendement 774
Sophia in 't Veld**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. en

**Amendement 775
Cornelia Ernst**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. en

Amendement 776

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Michal Boni, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. en

Amendement 777

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Emilian Pavel, Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. en

Motivering

Intra-Europese vluchten komen niet onder het toepassingsgebied van deze richtlijn te vallen.

Amendement 778

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het

Schrappen

Amendement 779
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) ***in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen***, te beoordelen of het ***uitvoerbaar en*** nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden ***tot interne vluchten***. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Amendement

a) te beoordelen of het nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Amendement 780
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, ***de noodzaak en***

bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

evenredigheid van de verzameling en verwerking van PNR-gegevens voor elk van de opgegeven doelstellingen, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Amendement 781

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***vier*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***zeven*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Amendement 782

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn *en* de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn, de kwaliteit van de beoordelingen *en de cijfers die het gebruik van PNR-gegevens voor elke categorie strafbare feiten rechtvaardigen*. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Amendement 783

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Emilian Pavel, Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn *en* de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

(b) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten, de uitvoerbaarheid, noodzaak en evenredigheid van deze richtlijn te beoordelen. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn, de kwaliteit van de beoordelingen *en de effectiviteit van de uitwisseling van gegevens tussen de lidstaten*. Ook de krachtens artikel 18

verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen. ***De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad.***

Or. en

Amendement 784
Sylvie Guillaume

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***vier*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn ***en*** de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***twee*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn, de kwaliteit van de beoordelingen ***en de eerbiediging van non-discriminatie***. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. fr

Amendement 785
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***vier*** jaar na de in

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***twee*** jaar na de in

artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. it

Amendement 786
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***vier*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen ***twee*** jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor ***de doelmatigheid en noodzakelijkheid van de overdracht van PNR-gegevens voor het voorkomen en vervolgen van terroristische misdrijven en zware grensoverschrijdende criminaliteit***, de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. it

Amendement 787
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) de werking van de onderhavige verordening te evalueren en binnen drie jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van deze richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 788
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – lid 1 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b ter) de lidstaten bepalen dat in de invoeringswetgeving krachtens deze richtlijn een bepaling is opgenomen over de evaluatie van de noodzaak en de evenredigheid die drie jaar na de inwerkingtreding of verlenging van de invoeringswetgeving moet worden ingediend ingeval de toepassing van deze

richtlijn wordt ingetrokken. De lidstaten produceren daartoe statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit, het aantal fout-positieve resultaten, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, waaronder arrestaties, veroordelingen en onschuldverklaringen.

Or. en

Amendement 789
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 17 bis

Beperking

Deze richtlijn vervalt na een termijn van zeven jaar. De Commissie kan verzoeken de geldigheid van deze richtlijn te verlengen voor een aanvullende periode van zeven jaar nadat het Europees Parlement en de Raad hun goedkeuring hebben gegeven.

Or. en

Amendement 790
Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Péter Niedermüller, Ana Gomes, Emilian Pavel,

Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 17 bis

Beperking

Deze richtlijn vervalt na een termijn van zeven jaar. De Commissie kan verzoeken de geldigheid van deze richtlijn te verlengen voor een aanvullende periode van zeven jaar. Het besluit betreffende de verlenging wordt genomen via de gewone wetgevingsprocedure na goedkeuring door het Europees Parlement en de Raad.

Or. en

**Amendement 791
Sylvie Guillaume**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het **totale** aantal **personen van wie de PNR-gegevens zijn verzameld, het aantal** identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, **het aantal daaruit voortgekomen daadwerkelijke veroordelingen en het aantal personen van wie is vastgesteld dat ze ten onrechte**

naar voren komen uit het gebruik van PNR-gegevens.

Or. fr

Amendement 792
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste ***het totaal aantal personen wier PNR-gegevens zijn verzameld en overgedragen***, het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, ***het aantal veroordelingen dat onder meer dankzij het gebruik van PNR-gegevens heeft plaatsgevonden en het totaal aantal "valse positieve" resultaten.***

Or. it

Amendement 793
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de

passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt **en het aantal strafrechtelijke veroordelingen naar aanleiding van deze maatregelen.**

Or. en

Amendement 794 **Sophia in 't Veld**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 18 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, **het aantal fout-positieve resultaten**, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, **waaronder arrestaties, veroordelingen en onschuldverklaringen.**

Or. en

Amendement 795 **Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Ana Gomes,**

Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of **bepaalde soorten** zware **transnationale** criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt **en het aantal strafrechtelijke veroordelingen naar aanleiding van deze handhavingsmaatregelen**.

Or. en

Amendement 796 Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij

PNR-gegevens zijn gebruikt, **het aantal strafrechtelijke veroordelingen naar aanleiding van deze maatregelen per gepleegd strafbaar feit, en de kwaliteit van de vooraf vastgestelde criteria die worden gebruikt voor de voorselectie van vluchten.**

Or. en

Amendement 797
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Commissie produceert statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheden verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit, het aantal fout-positieve resultaten, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, waaronder arrestaties, veroordelingen en onschuldverklaringen.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 798
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks aan de Commissie verstrekt.

Amendement

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks aan de Commissie, **het Europees Parlement en de Raad** verstrekt.

Or. en

Amendement 799

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Ana Gomes, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks aan de Commissie verstrekt.

Amendement

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks aan de Commissie **en het Europees Parlement** verstrekt.

Or. en

Amendement 800

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks **aan de Commissie verstrekt**.

Amendement

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks **openbaar gemaakt**.

Or. en

Amendement 801
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**2 bis. Deze statistieken bevatten geen
persoonsgegevens.**

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 802
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**-1. Deze richtlijn is van toepassing
onverminderd Kaderbesluit 2008/977/JBZ
van de Raad en alle toekomstige
wetgeving betreffende de verwerking van
persoonsgegevens voor het onderzoeken
en voorkomen van strafbare feiten.**

Or. en

Amendement 803
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**1 bis. De lidstaten mogen onderling de
bilaterale of multilaterale overeenkomsten**

of regelingen betreffende de uitwisseling van informatie tussen de bevoegde autoriteiten die op het tijdstip van de aanneming van deze verordening van kracht zijn, blijven toepassen voor zover deze overeenkomsten of regelingen verenigbaar zijn met deze verordening.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 804
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan bestaande verplichtingen en verbintenissen van de Europese Unie op grond van bilaterale en/of multilaterale overeenkomsten met derde landen.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 805
Emil Radev

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

2 bis. Het recht op binnenkomst van burgers die gebruikmaken van het recht van vrij verkeer op het grondgebied van de betreffende lidstaat zoals bepaald in Richtlijn 2004/38/EG wordt niet in gevaar

Amendement

gebracht door de beoordeling van de passagiers krachtens deze richtlijn die, indien van toepassing, in overeenstemming is met Verordening (EG) nr. 562/2006.

Or. en

Motivering

De beoordeling van passagiers mag niet leiden tot beperkingen ten aanzien van het recht van personen om gebruik te maken van het recht van vrij verkeer op het grondgebied van de EU, mits de richtlijn inzake het vrije verkeer van EU-burgers en de verordening tot vaststelling van de Schengengrenscodes worden nageleefd.

Amendement 806
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Deze verordening doet geen afbreuk aan bestaande verplichtingen en verbintenissen van de Europese Unie op grond van bilaterale en/of multilaterale overeenkomsten met derde landen.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 807
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Amendement

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze richtlijn is slechts geldig voor een periode van vijf jaar na de datum van inwerkingtreding en verliest daarna zijn rechtskracht. De Commissie kan een gewijzigd voorstel voorleggen aan het Europees Parlement en de Raad volgens de gewone wetgevingsprocedure.

Or. en

Amendement 808
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening treedt in werking twee jaar na haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 809
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 20 bis

Horizonbepaling

Deze richtlijn vervalt automatisch vier jaar na de inwerkingtreding en vier jaar na iedere verlenging. De Raad en het Europees Parlement kunnen op voorstel van de Commissie besluiten de toepassing van deze richtlijn voor een nieuwe periode van vier jaar te verlengen.

Or. en

Amendement 810
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 20 bis

Ontbindende voorwaarde

Deze richtlijn verstrijkt in december 2020.

Op basis van de evaluatie als bedoeld in artikel 17 behouden het Parlement en de Raad de mogelijkheid om deze richtlijn te verlengen.

Or. it

Amendement 811
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 20 ter

De lidstaten bepalen dat de invoeringswetgeving krachtens deze richtlijn iedere vier jaar na de inwerkingtreding vervalt, indien de

toepassing van de richtlijn, om welke reden dan ook, wordt ingetrokken. In dat geval kan de nationale wetgever besluiten om de toepassing van de wetgeving die krachtens deze richtlijn ten uitvoer is gelegd voor een nieuwe periode van vier jaar te verlengen.

Or. en

Amendement 812
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 20 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 20 quater

Deze verordening vervalt automatisch vier jaar na de inwerkingtreding en vier jaar na iedere verlenging. De Raad en het Europees Parlement kunnen op voorstel van de Commissie besluiten de toepassing van deze richtlijn voor een nieuwe periode van vier jaar te verlengen.

Or. en

Motivering

Dit amendement houdt verband met de omvorming tot een verordening.

Amendement 813
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres

Schrappen

Or. en

Amendement 814
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8. Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. it

Amendement 815
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 816
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 817
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

**Amendement 818
Jan Philipp Albrecht**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 9**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Reisbureau/reisagent

Schrappen

Or. en

**Amendement 819
Jan Philipp Albrecht**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 11**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie**

Schrappen

Or. en

**Amendement 820
Sylvie Guillaume**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. fr

**Amendement 821
Cornelia Ernst**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. en

Amendement 822
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

12. Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. it

Amendement 823
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de

Schrappen

minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Or. en

Amendement 824
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) **Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie** over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Amendement

(12) **Informatie** over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst

Or. en

Amendement 825
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) **Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie** over niet-begeleide minderjarigen jonger

Amendement

(12) **Informatie** over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige,

dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst

Or. en

Motivering

"Algemene opmerkingen" is te ruim geformuleerd, aangezien een breed scala aan door luchtvaartmaatschappijen verzamelde persoonlijke en potentieel gevoelige gegevens daaronder kunnen vallen.

Amendement 826 Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn Bijlage 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 827 Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn Bijlage 1 – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

**Amendement 828
Jan Philipp Albrecht**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

**Amendement 829
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

(14) Zitplaatsnummer

Or. en

**Amendement 830
Sophia in 't Veld**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 15**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Informatie over gedeelde vluchtcodes

Schrappen

Or. en

Amendement 831

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Alle bagage-informatie

Schrappen

Or. en

Amendement 832

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

Schrappen

Or. en

Amendement 833

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Vooraf te verstrekken passagiersgegevens (Advance Passenger)

Schrappen

Information - API), voor zover verzameld.

Or. en

Amendement 834
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens

Schrappen

Or. en

Amendement 835
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens

Schrappen

Or. en

Amendement 836
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage II (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Strafbare feiten:

- 1 deelneming aan een criminele organisatie,**
- 2 mensenhandel,**
- 3 seksuele uitbuiting van kinderen en kinderpornografie,**
- 4 illegale handel in verdovende middelen en psychotrope stoffen,**
- 5 illegale handel in wapens, munitie en explosieven,**
- 6 moord, zware mishandeling,**
- 7 illegale handel in menselijke organen en weefsels,**
- 8 ontvoering en gijzeling,**
- 9 georganiseerde of gewapende diefstal,**
- 10 illegale handel in nucleaire en radioactieve stoffen,**
- 11 verkrachting,**
- 12 kaping van vliegtuigen/schepen,**
- 13 sabotage,**
- 14 misdrijven die onder de rechtsmacht van het Internationaal Strafhof vallen.**

Or. en

Motivering

Lijst van alle strafbare feiten die de verwerking van PNR-gegevens rechtvaardigen.