



EUROPAPARLAMENTET

2014 - 2019

Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

2011/0023(COD)

20.4.2015

ÄNDRINGSFÖRSLAG 606 - 836

Förslag till betänkande
Timothy Kirkhope
(PE549.223v01-00)

Användning av PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet

Förslag till direktiv
(COM(2011)0032) – C8-0039/2011 – 2011/0023(COD))

AM\1058390SV.doc

PE554.744v02-00

SV

Förenade i mångfalden

SV

Ändringsförslag 606
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – rubriken

Kommissionens förslag

Bevarandeperiod

Ändringsförslag

Begäranden om PNR-uppgifter

Or. en

Ändringsförslag 607
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – rubriken

Kommissionens förslag

Bevarandeperiod

Ändringsförslag

Lagligheten för begäranden om PNR-uppgifter

Or. en

Ändringsförslag 608
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt -1b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

-1b. En begäran enligt punkt -1 ska förhandsgodkännas av en domstol och kunna överklagas av varje berörd person.

Or. en

Ändringsförslag 609
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt -1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

-1a. En begäran enligt punkt 1 ska vara giltig endast om den är helt nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och vissa typer av grov gränsöverskridande brottslighet enligt artikel 2 i och i enlighet med artikel 4.2 och ska under alla omständigheter vara begränsad till högst sex månader.

Or. en

Ändringsförslag 610
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt -1 (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

-1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att se till att deras enhet för passagerarinformation kan begära att lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6

a) överför (sändmetoden) PNR-uppgifter för enskilda passagerare som kan identifieras med namn, betalningsinformation, adress och kontaktuppgifter i samband med en specifik åtgärd för att förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet, eller

b) överför (sändmetoden) PNR-uppgifter om samtliga passagerare på specifika flygningar där en riskbedömning av enheten för passagerarinformation i enlighet med artikel 4a har visat att det

finns en hög konkret risk för att personer med koppling till en specifik åtgärd för att förebygga, avslöja, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet reser på dessa flygningar.

Or. en

Ändringsförslag 611
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation *bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.*

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation *maskeras så snart den registrerade har rest in på den berörda medlemsstatens territorium.*

Or. en

Ändringsförslag 612
Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag *och av ekonomiska aktörer som inte är*

bevaras i en databas vid enheten under en period på **30 dagar** efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

trafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **sex månader** efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Or. en

Ändringsförslag 613

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **30 dagar** efter överföringen till enheten för passagerarinformation ***i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.***

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag ***i enlighet med artikel 4.1 b och c*** till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på ***två*** dagar efter ***den första*** överföringen till enheten för passagerarinformation.

Or. en

Ändringsförslag 614

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en

period på **30** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

period på **sju** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Or. it

Ändringsförslag 615 **Kashetu Kyenge**

Förslag till direktiv **Artikel 9 – punkt 1**

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **30** dagar efter överföringen ***till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.***

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **sju** dagar efter överföringen.

Or. en

Ändringsförslag 616 **Cornelia Ernst**

Förslag till direktiv **Artikel 9 – punkt 1**

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **30** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **tio** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller

avgick.

avgick.

Or. en

Ändringsförslag 617
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till **enheten** för passagerarinformation **i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.**

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter **den första** överföringen till **en enhet** för passagerarinformation.

Or. en

Ändringsförslag 618
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **30** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på **sju** dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Or. en

Ändringsförslag 619

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag **och av ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** till enheten för passagerarinformation bevaras i en databas vid enheten under en period på 30 dagar efter överföringen till enheten för passagerarinformation i den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Or. en

Ändringsförslag 620

Cornelia Ernst

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att se till att deras enhet för passagerarinformation endast kan begära att lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6

- a) överför (sändmetoden) PNR-uppgifter för enskilda passagerare i samband med en specifik åtgärd för att förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet, eller**
- b) överför (sändmetoden) PNR-uppgifter**

om samtliga passagerare på specifika förhandsutvalda flygningar efter det att en bedömning av enheten för passagerarinformation har visat att det finns en hög konkret risk för att personer med koppling till en specifik åtgärd för att förebygga, avslöja, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet reser på dessa flygningar.

Or. en

Ändringsförslag 621
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Kommissionen ska se till att PNR-uppgifter som lämnas av lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation maskeras så snart den registrerade har rest in på eller lämnat den första medlemsstat på vars territorium den internationella flygningen ankom eller avgick.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 622
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 1b (ny)

1b. En begäran enligt punkt 1 ska kunna överklagas av varje berörd fysisk person.

Or. en

**Ändringsförslag 623
Cornelia Ernst**

**Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna **bevaras vid enheten** för passagerarinformation **i ytterligare fem år. Under denna period** ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **anonymiserade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter **och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d.** Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, **under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning** och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag

Vid utgången av den **tiodagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna **raderas såvida de inte är helt nödvändiga för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och vissa typer av grov gränsöverskridande brottslighet enligt definitionen i artikel 2 i och i enlighet med artikel 4.2. Hur som helst måste alla PNR-uppgifter raderas senast två år efter den första överföringen av PNR-uppgifterna till en enhet** för passagerarinformation. **Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens bevarande av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.**

Så länge uppgifterna bevaras ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **maskerade** PNR-uppgifter ska endast vara

tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. en

Ändringsförslag 624
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning

Ändringsförslag

Efter det att PNR-uppgifterna har maskerats till enheten för passagerarinformation ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare 30 dagar, varefter de ska raderas slutgiltigt. De maskerade PNR-uppgifterna ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation.

eller lagföringsåtgärd.

Or. en

Ändringsförslag 625
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **fem** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d.** Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot **eller en risk av specifik och reell natur** eller en specifik **utredning eller lagföringsåtgärd.**

Ändringsförslag

Vid utgången av den sju dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **två** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **anonymiseras.** Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett **allvarligt, specifikt och omedelbart** hot eller en specifik **brottsutredning.**

Or. it

Ändringsförslag 626

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **fem** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.**

Ändringsförslag

Vid utgången av den **tvådagarsperiod** efter **den första** överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **ett** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **avidentifieras genom maskering i enlighet med artikel 9a (ny).**

Or. en

Ändringsförslag 627

Marju Lauristin

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **fem** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.**

Ändringsförslag

Vid utgången av den **sjudagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **två** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **avidentifieras genom maskering i enlighet med artikel 9a (ny).**

Or. en

Ändringsförslag 628

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Esteban González Pons, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Kinga Gál, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Artis Pabriks, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter

Ändringsförslag

Vid utgången av den **sexmånadersperiod**

överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **fem** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **anonymiserade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

efter överföringen av PNR-uppgifter som avses i punkt 1 till enheten för passagerarinformation ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **sju** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **maskerade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. en

Ändringsförslag 629 Brice Hortefeux, Nadine Morano

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den **30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **fem** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **anonymiserade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för

Ändringsförslag

Vid utgången av den **sexmånadersperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter som avses i punkt 1 till enheten för passagerarinformation ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare **sju** år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **maskerade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten

passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation **och till ett begränsat antal behöriga och individuellt utsedda personer** för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. fr

Ändringsförslag 630 **Sylvie Guillaume**

Förslag till direktiv **Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en

Ändringsförslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en

utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik **och** reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik, reell **och överhängande** natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. fr

Ändringsförslag 631 Kashetu Kyenge

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av **den 30-dagarsperiod** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation **som avses i punkt 1** ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.**

Ändringsförslag

Vid utgången av **sjudagarsperioden** efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna **avidentifieras genom maskering i enlighet med artikel 9a (ny).**

Or. en

Ändringsförslag 632 Ana Gomes

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Ändringsförslag

Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade (*maskerade*) PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. en

Ändringsförslag 633 Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Vid utgången av *den 30-dagarsperiod* efter överföringen av PNR-uppgifter till *enheten* för passagerarinformation *som avses i*

Ändringsförslag

Vid utgången av *30-dagarsperioden* efter *den första* överföringen av PNR-uppgifter till *en enhet* för passagerarinformation ska

punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana anonymiserade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

uppgifterna raderas. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens bevarande av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Or. en

Ändringsförslag 634

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Barbara Matera, Frank Engel, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Återidentifiering av maskerade PNR-uppgifter och full tillgång till PNR-uppgifterna ska bara tillåtas av uppgiftsskyddsombudet för de ändamål som anges i artikel 4.2 b och under förutsättning att detta rimligen kan antas vara nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot

eller en risk av specifik och faktisk natur i samband med terroristbrott eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd i samband med ett brott som anges i artikel 2.1 eller för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten.

Or. en

Ändringsförslag 635
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid tillämpningen av denna förordning bör följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av uppgifterna filtreras bort och maskeras:

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 636
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Under hela perioden ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana maskerade PNR-uppgifter ska endast vara

tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att denna tillgång är nödvändig för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och faktisk natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

Or. en

**Ändringsförslag 637
Marju Lauristin**

**Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid tillämpningen av detta direktiv bör följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av uppgifterna filtreras bort och maskeras:

utgår

– Namn, inklusive namn på andra passagerare samt antal passagerare som reser tillsammans.

– Adress och kontaktuppgifter.

– Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som PNR-uppgifterna avser. och

– All insamlad förhandsinformation om passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 638

Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid tillämpningen av detta direktiv bör följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av uppgifterna filtreras bort och maskeras:

utgår

– **Namn, inklusive namn på andra passagerare samt antal passagerare som reser tillsammans.**

– **Adress och kontaktuppgifter.**

– **Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som PNR-uppgifterna avser. och**

– **All insamlad förhandsinformation om passagerare.**

Or. en

Motivering

Listan över uppgifter som ska avidentifieras bör flyttas till artikel 9a (ny) (Avidentifiering av uppgifter).

Ändringsförslag 639

Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Vid tillämpningen av detta direktiv bör följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av uppgifterna filtreras bort och **maskeras**:

Vid tillämpningen av detta direktiv bör följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av uppgifterna filtreras bort och

anonymiseras:

Or. it

Ändringsförslag 640
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*– Namn, inklusive namn på andra
passagerare samt antal passagerare som
reser tillsammans.*

utgår

Or. en

Ändringsförslag 641
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*– Namn, inklusive namn på andra
passagerare samt antal passagerare som
reser tillsammans.*

utgår

Or. en

Ändringsförslag 642
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– Adress och kontaktuppgifter.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 643
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– *Adress och kontaktuppgifter.*

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 644
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– *Adress och kontaktuppgifter.*

Ändringsförslag

– *Kontaktuppgifter och adress, inklusive faktureringsadress.*

Or. en

Ändringsförslag 645
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2

Kommissionens förslag

– *Adress och kontaktuppgifter.*

Ändringsförslag

– *Adress och kontaktuppgifter, inklusive e-postadress, kreditkortsnummer och faktureringsadress, bonuskort och den IP-adress från vilken tillgången skapades.*

Or. it

Ändringsförslag 646
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**– Alla former av betalningsinformation,
inbegripet faktureringsadress.**

Or. en

Ändringsförslag 647
Emil Radev

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**– Alla former av betalningsinformation,
inbegripet faktureringsadress.**

Or. en

Ändringsförslag 648
Emil Radev

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 2b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– Uppgifter om bonusprogram.

Or. en

Ändringsförslag 649
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*– Allmänna påpekanden, om dessa
innehåller uppgifter som kan användas
för att identifiera den passagerare som
PNR-uppgifterna avser. och* **utgår**

Or. fr

Ändringsförslag 650
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*– Allmänna påpekanden, om dessa
innehåller uppgifter som kan användas
för att identifiera den passagerare som
PNR-uppgifterna avser. och* **utgår**

Or. en

Ändringsförslag 651
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*– Allmänna påpekanden, om dessa
innehåller uppgifter som kan användas
för att identifiera den passagerare som
PNR-uppgifterna avser. och* **utgår**

Or. en

Ändringsförslag 652
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3

Kommissionens förslag

– Allmänna påpekanden, **om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som PNR-uppgifterna avser. och**

Ändringsförslag

– Allmänna påpekanden.

Or. en

Ändringsförslag 653
Emil Radev

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3

Kommissionens förslag

– Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som PNR-uppgifterna avser. **och**

Ändringsförslag

– Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som PNR-uppgifterna avser **eller någon annan person.**

Or. en

Ändringsförslag 654
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– **Uppgifter om bonusprogram.**

Or. en

Ändringsförslag 655
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– All insamlad förhandsinformation om utgår
passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 656
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– All insamlad förhandsinformation om utgår
passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 657
Emil Radev

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 2 – stycke 2 – strecksats 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**– Alla ändringar som gjorts av de PNR-
uppgifter som anges ovan.**

Or. en

Ändringsförslag 658
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 659

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Jeroen Lenaers, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Michał Boni, Artis Pabriks, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Andrea Bocskor, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas **slutgiltigt** vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag 660
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller **lagföringsåtgärder**; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller **lagföringsinsatser mot en viss person eller en viss grupp av personer**; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Ändringsförslag 661
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Kommissionen ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 662
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Medlemsstaterna ska inte kräva att lufttrafikföretagen samlar in PNR-uppgifter som de inte redan samlar in i dag. Lufttrafikföretag ska inte överföra andra PNR-uppgifter än de som anges i artikel 2 c och som finns specificerade i bilagan. Lufttrafikföretagen ska inte ansvara för riktigheten och fullständigheten i de uppgifter passagerarna lämnar, utom då företagen inte vidtagit rimliga försiktighetsmått för att garantera att de uppgifter som samlades in från passagerarna var riktiga.

Or. en

Ändringsförslag 663
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 3b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3b. Medlemsstaterna ska betala kostnaderna för användning, lagring och utbyte av PNR-uppgifter.

Ändringsförslag 664
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell icke-automatisk granskning inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst fem år för att undvika framtida "falska" träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av denna femårsperiod, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

utgår

Ändringsförslag 665
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell icke-

utgår

automatisk granskning inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst fem år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av denna femårsperiod, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Or. en

Ändringsförslag 666
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a **och b** ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som **krävs** för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell icke-automatisk granskning inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **fem** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **denna femårsperiod**, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Ändringsförslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som **är helt nödvändigt** för att **omgående** informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell icke-automatisk granskning inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **ett** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **en tvåårsperiod**, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Or. it

Ändringsförslag 667
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell **icke-automatisk** granskning inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **fem** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **denna** femårsperiod, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Ändringsförslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs efter en individuell granskning **av en medlem av enheten för passagerarinformation** inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **tre** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **en** femårsperiod, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Or. en

Ändringsförslag 668

Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs **efter en individuell icke-automatisk granskning** inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **fem** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **denna femårsperiod**, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Ändringsförslag

4. Resultaten av sådan matchning som avses i artikel 4.2 a och b ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk sökning som utförs **manuellt av en medlem av enheten för passagerarinformation** inte ger någon träff, ska resultatet hemlighållas i högst **ett** år för att undvika framtida ”falska” träffar, såvida inte de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 3 vid utgången av **ettårsperioden**, i vilket fall loggen ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna raderas.

Ändringsförslag 669

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Resultaten av den behandling som avses i artikel 4.2 a ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk behandling som utförs efter en sådan individuell icke-automatisk granskning som avses i artikel 4.2 a sista stycket inte ger någon träff, får resultatet bevaras för att undvika framtida "falska" träffar så länge de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 1.

Ändringsförslag 670

Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv

Artikel 9 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Resultaten av den behandling som avses i artikel 4.2 a ska bevaras av enheten för passagerarinformation, dock inte längre än vad som krävs för att informera de behöriga myndigheterna om en träff. Även om en automatisk behandling som utförs efter en sådan individuell granskning av en medlem av enheten för passagerarinformation som

avses i artikel 4.2 a inte ger någon träff, får resultatet bevaras för att undvika framtida "falska" träffar så länge de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med punkt 1.

Or. fr

Ändringsförslag 671
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Aidentifiering av uppgifter

1. Vid utgången av den period som specificeras i artikel 9.2 ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna aidentifieras genom maskering vid användargränssnittet. Vid tillämpningen av detta direktiv ska följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna filtreras bort och aidentifieras:

- Namn, inklusive namn på andra passagerare i PNR-uppgifterna samt antal passagerare som reser tillsammans.*
- Adress och kontaktuppgifter.*
- Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som berörs av PNR-uppgifterna.*
- All insamlad förhandsinformation om passagerare.*

2. Skyldigheten att aidentifiera uppgifter genom maskering i enlighet med punkt 1 gäller inte om behandlingen av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a

och b gav en träff; i så fall ska dessa uppgifter inte avidentifieras genom maskering förrän de har granskats individuellt av en medlem av enheten för passagerarinformation, i syfte att kontrollera om en behörig myndighet enligt artikel 5 måste vidta åtgärder.

3. PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter. Dessa avidentifierade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för att

– granska träffar i samband med automatisk databehandling av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a eller b genom sökningar i avidentifierade PNR-uppgifter, i syfte att kontrollera om den behöriga myndighet som avses i artikel 5 måste vidta åtgärder,

– utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d,

– besvara en vederbörligen motiverad framställning från behöriga myndigheter om översändande av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4a,

– besvara en vederbörligen motiverad framställning från Europol om översändande av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 7aa.

4. För att i ett särskilt fall förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet kan det begränsade antal anställda vid enheten för passagerarinformation som avses i punkt 3 göra sökningar i PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 på grundval av en eller flera av de uppgifter som förtecknas i bilaga I.

5. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för

passagerarinformation, under förutsättning att det rimligen kan antas att detta är helt nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och faktisk natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

6. En domstol eller en oberoende myndighet ska, i god tid innan full tillgång till PNR-uppgifterna beviljas, kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda.

7. I ett brådskande undantagsfall då det finns behov av att förhindra överhängande fara med anknytning till terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet kan chefen för enheten för passagerarinformation omedelbart bevilja full tillgång till PNR-uppgifterna. I ett sådant brådskande undantagsfall ska en domstol eller en oberoende myndighet först i efterhand kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda, inklusive om ett brådskande undantagsfall verkligen varit för handen. Efterhandskontrollen ska äga rum utan oskäligen fördröjning efter det att en framställan har behandlats.

8. Om det i en efterhandskontroll i enlighet med punkt 6 fastställs att det inte var befogat med full tillgång till PNR-uppgifterna, ska alla de myndigheter som mottagit dessa uppgifter radera dem.

9. När det gäller syftena att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra grov gränsöverskridande brottslighet får full tillgång till PNR-uppgifterna beviljas endast för en period på upp till fyra år.

10. Uppgiftsskyddsombudet ska informeras varje gång chefen för enheten för passagerarinformation beviljar full tillgång till PNR-uppgifterna i enlighet med denna artikel.

Uppgiftsskyddsombudet ska regelbundet informera tillsynsmyndigheten om den

*fulla tillgången till PNR-uppgifterna i
enlighet med denna artikel.*

Or. en

Ändringsförslag 672
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Aidentifiering av uppgifter

1. Vid utgången av den sjudagarsperiod som specificeras i artikel 9 ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna aidentifieras genom maskering vid användargränssnittet. Vid tillämpningen av detta direktiv ska följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna filtreras bort och aidentifieras:

- a) Namn, inklusive namn på andra passagerare i PNR-uppgifterna samt antal passagerare som reser tillsammans.*
- b) Adress och kontaktuppgifter, inklusive IP-adress.*
- c) Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som berörs av PNR-uppgifterna.*
- d) All insamlad förhandsinformation om passagerare.*

2. Skyldigheten att aidentifiera uppgifter genom maskering i enlighet med punkt 1 gäller inte om behandlingen av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a och b gav en träff; i så fall ska dessa uppgifter inte aidentifieras genom

maskering förrän de har granskats manuellt av en medlem av enheten för passagerarinformation, i syfte att kontrollera om en behörig myndighet enligt artikel 5 måste vidta åtgärder.

3. PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter. Dessa avidentifierade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för att

a) granska träffar i samband med automatisk databehandling av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a och b genom sökningar i avidentifierade PNR-uppgifter, i syfte att kontrollera om den behöriga myndighet som avses i artikel 5 måste vidta åtgärder,

b) besvara vederbörligen motiverade framställningar från en behörig myndighet om översändande av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4a (ny).

4. För att i ett särskilt fall förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet kan det begränsade antal anställda vid enheten för passagerarinformation som avses i punkt 3 göra sökningar i PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 på grundval av en eller flera av de uppgifter som förtecknas i bilagan.

5. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation, under förutsättning att det rimligen kan antas att detta är helt nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och faktisk natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

6. En domstol ska, i god tid innan full

tillgång till PNR-uppgifterna beviljas, kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda.

7. I ett brådskande undantagsfall då det finns behov av att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten med anknytning till ett terroristbrott eller en form av grov gränsöverskridande brottslighet kan chefen för enheten för passagerarinformation omedelbart bevilja full tillgång till PNR-uppgifterna. I ett sådant brådskande undantagsfall ska en domstol först i efterhand kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda, inklusive om ett brådskande undantagsfall verkligen varit för handen. Efterhandskontrollen ska äga rum utan oskälig fördröjning efter det att en framställan har behandlats.

8. Om det i en efterhandskontroll i enlighet med punkt 6 fastställs att det inte var befogat med full tillgång till PNR-uppgifterna, ska alla de myndigheter som mottagit dessa uppgifter radera dem.

9. Uppgiftsskyddsombudet ska informeras varje gång chefen för enheten för passagerarinformation beviljar full tillgång till PNR-uppgifterna i enlighet med denna artikel, och han eller hon ska informera tillsynsmyndigheten om denna tillgång.

Or. en

Ändringsförslag 673

Birgit Sippel, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Avidentifiering av uppgifter

1. Vid utgången av den tvådagarsperiod som specificeras i artikel 9 ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna avidentifieras genom maskering vid användargränssnittet. Vid tillämpningen av detta direktiv ska följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna filtreras bort och avidentifieras:

a) Namn, inklusive namn på andra passagerare i PNR-uppgifterna samt antal passagerare som reser tillsammans.

b) Adress och kontaktuppgifter, inklusive IP-adress.

c) Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som berörs av PNR-uppgifterna.

d) All insamlad förhandsinformation om passagerare.

2. Skyldigheten att avidentifiera uppgifter genom maskering i enlighet med punkt 1 gäller inte om behandlingen av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a och b gav en träff; i så fall ska dessa uppgifter inte avidentifieras genom maskering förrän de har granskats manuellt av en medlem av enheten för passagerarinformation, i syfte att kontrollera om en behörig myndighet enligt artikel 5 måste vidta åtgärder.

3. PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter. Dessa avidentifierade PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för att

a) granska träffar i samband med automatisk databehandling av PNR-

uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a och b genom sökningar i avidentifierade PNR-uppgifter, i syfte att kontrollera om den behöriga myndighet som avses i artikel 5 måste vidta åtgärder,

b) besvara vederbörligen motiverade framställningar från en behörig myndighet om översändande av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4a (ny).

4. För att i ett särskilt fall förebygga, upptäcka, utreda eller lagföra terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet kan det begränsade antal anställda vid enheten för passagerarinformation som avses i punkt 3 göra sökningar i PNR-uppgifter som avidentifierats genom maskering i enlighet med punkt 1 på grundval av en eller flera av de uppgifter som förtecknas i bilagan.

5. Full tillgång till PNR-uppgifter kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation, under förutsättning att det rimligen kan antas att detta är helt nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och faktisk natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

6. En domstol ska, i god tid innan full tillgång till PNR-uppgifter beviljas, kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda.

7. I ett brådskande undantagsfall då det finns behov av att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna säkerheten med anknytning till ett terroristbrott eller en form av grov gränsöverskridande brottslighet kan chefen för enheten för passagerarinformation omedelbart bevilja full tillgång till PNR-uppgifter. I ett sådant brådskande undantagsfall ska en domstol först i efterhand kontrollera om alla villkoren i punkt 5 är uppfyllda, inklusive om ett brådskande

undantagsfall verkligen varit för handen. Efterhandskontrollen ska äga rum utan oskälig fördröjning efter det att en framställan har behandlats.

8. Om det i en efterhandskontroll i enlighet med punkt 6 fastställs att det inte var befogat med full tillgång till PNR-uppgifter, ska alla de myndigheter som mottagit dessa uppgifter radera dem.

9. Uppgiftsskyddsombudet ska informeras varje gång chefen för enheten för passagerarinformation beviljar full tillgång till PNR-uppgifter i enlighet med denna artikel, och han eller hon ska informera tillsynsmyndigheten om denna tillgång.

Or. en

Ändringsförslag 674
Emilian Pavel

Förslag till direktiv
Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Aidentifiering av uppgifter

1. Vid utgången av den 30-dagarsperiod som specificeras i artikel 9 ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna aidentifieras genom maskering vid användargränssnittet. Vid tillämpningen av detta direktiv ska följande uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna filtreras bort och aidentifieras:

a) Namn, inklusive namn på andra passagerare i PNR-uppgifterna samt antal passagerare som reser tillsammans.

b) Adress och kontaktuppgifter, inklusive IP-adress.

c) Allmänna påpekanden, om dessa innehåller uppgifter som kan användas för att identifiera den passagerare som berörs av PNR-uppgifterna.

d) All insamlad förhandsinformation om passagerare.

2. Skyldigheten att avidentifiera uppgifter genom maskering i enlighet med punkt 1 gäller inte om behandlingen av PNR-uppgifter i enlighet med artikel 4.2 a och b gav en träff; i så fall ska dessa uppgifter inte avidentifieras genom maskering förrän de har granskats manuellt av en medlem av enheten för passagerarinformation, i syfte att kontrollera om en behörig myndighet måste vidta åtgärder.

Or. en

Ändringsförslag 675

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 10 – rubriken

Kommissionens förslag

Sanktioner för lufttrafikföretag

Ändringsförslag

Sanktioner för lufttrafikföretag *och för ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag*

Or. en

Ändringsförslag 676

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 10 – rubriken

Kommissionens förslag

Sanktioner för lufttrafikföretag

Ändringsförslag

Sanktioner för lufttrafikföretag **och för icke-kommersiella flygaktörer**

Or. en

Ändringsförslag 677

Caterina Chinnici

Förslag till direktiv

Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet, **inte hanterar och behandlar uppgifterna i enlighet med uppgiftsskyddsbestämmelserna i detta direktiv och i andra relevanta rättsligt bindande unionsrättsakter** eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Or. en

Motivering

Det bör finnas avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner även mot lufttrafikföretag som inte hanterar och behandlar uppgifterna i enlighet med uppgiftsskyddsbestämmelserna i detta direktiv och i andra relevanta rättsligt bindande

unionsrättsakter (bl.a. eventuella framtida relevanta rättsakter, till exempel rättsakterna i uppgiftsskyddspaketet).

Ändringsförslag 678
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

I detta direktiv tillämpas de påföljder som anges i artikel 4 i direktiv 2004/82/EG av den 29 april 2004.

Or. it

Ändringsförslag 679
Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Csaba Sógor, Alessandra Mussolini, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Arnaud Danjean, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo

Förslag till direktiv
Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och

proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag** som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 680 **Jan Philipp Albrecht**

Förslag till direktiv **Artikel 10 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda **formatet** eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda **format som överensstämmer med Internationella civila luftfartsorganisationens riktlinjer för PNR-uppgifter**, eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv. **Sanktioner får inte användas mot lufttrafikföretag i de fall då myndigheterna i ett tredjeland inte tillåter att PNR-uppgifter överförs.**

Or. en

Ändringsförslag 681

Ana Gomes, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 10 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag **och andra icke-kommersiella flygaktörer** som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 682

Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv

Artikel 10 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommissionen ska i enlighet med EU-lagstiftningen se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med denna förordning, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt denna förordning.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 683 Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att **varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter** i enlighet med detta direktiv, **har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som följer av nationell lagstiftning som vilar på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA. Bestämmelserna i artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA ska därför vara tillämpliga.**

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att **de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv. De lufttrafikföretag som får passagerarnas kontaktuppgifter från resebyråer får inte använda dessa uppgifter för kommersiella ändamål.**

Or. en

Ändringsförslag 684 Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som följer av nationell lagstiftning som

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som följer av nationell lagstiftning som

vilar på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA. Bestämmelserna i artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA ska därför vara tillämpliga.

genomför Europaparlamentets och rådets direktiv av den xx/xx/201x om skydd för enskilda personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter.

Or. en

Ändringsförslag 685
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som *följer av nationell lagstiftning som vilar på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA. Bestämmelserna i artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/JHA ska därför vara tillämpliga.*

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till *skydd av sina personuppgifter, rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som fastställs i detta direktiv och antagits enligt unionslagstiftningen. Medlemsstaterna ska se till att den registrerades rättigheter enligt artiklarna 11a (ny) till 11m (ny) i detta direktiv respekteras till fullo.*

Or. en

Ändringsförslag 686
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som följer av nationell lagstiftning som vilar på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/**JHA**. Bestämmelserna i artiklarna 17, 18, 19 **och** 20 i rådets rambeslut 2008/977/**JHA** ska därför vara tillämpliga.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och klaga som följer av nationell lagstiftning som vilar på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/**RIF**. Bestämmelserna i artiklarna 17, 18, 19, 20 **och** 25 i rådets rambeslut 2008/977/**RIF** ska därför vara tillämpliga.

Or. en

Ändringsförslag 687

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Michał Boni, Emil Radev, Frank Engel, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Varje enhet för passagerarinformation ska utse ett uppgiftsskyddsombud för att säkerställa efterlevnad med den befintliga nationella och europeiska uppgiftsskyddslagstiftningen och de grundläggande rättigheterna. Detta ombud ska ha hög utbildning och kompetens på det uppgiftsskyddsrättsliga området.

Or. en

Ändringsförslag 688
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. När det gäller all behandling av personuppgifter i enlighet med denna förordning har varje passagerare samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och rättslig prövning i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter.

Or. en

Motivering

Ändringsförslaget är en följd av ändringen till en förordning.

Ändringsförslag 689

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Csaba Sógor, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Esteban González Pons, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Michał Boni, Frank Engel, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har

antagits för att genomföra artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

antagits för att genomföra artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv. ***Luftrafikföretag som samlar in kontaktuppgifter från passagerare som har bokat sina flygningar via en resebyrå eller annan reseförmedlare får inte använda dessa uppgifter för marknadsföringsändamål.***

Or. en

Ändringsförslag 690 **Sophia in 't Veld**

Förslag till direktiv **Artikel 11 – punkt 2**

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra ***artiklarna 21 och 22 i rådets rambeslut 2008/977/RIF*** även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra ***Europaparlamentets och rådets direktiv av den xx/xx/201x om skydd för enskilda personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter*** även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 691 **Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon**

Förslag till direktiv **Artikel 11 – punkt 2**

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling **och datasäkerhet** som har antagits för att genomföra **artiklarna 21 och 22** i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

Ändringsförslag

2. Medlemsstaterna ska se till att de nationella bestämmelser om konfidentiell behandling som har antagits för att genomföra **artikel 21** i rådets rambeslut 2008/977/RIF även är tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 692
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. De nationella bestämmelser om konfidentiell behandling och datasäkerhet som har antagits för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv av den xx/xx/201x om skydd för enskilda personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter ska även vara tillämpliga med avseende på all behandling av personuppgifter som sker i enlighet med denna förordning.

Or. en

Ändringsförslag 693
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 2a (ny)

2a. När nationella bestämmelser som har antagits för att genomföra direktiv 95/46/EG ger passagerare större rättigheter rörande tillgång till uppgifter och rättelse, radering och blockering av uppgifter eller rörande ersättning, möjligheterna att klaga, konfidentiell behandling och datasäkerhet än de bestämmelser som anges i punkterna 1 och 2, ska dessa bestämmelser tillämpas.

Or. en

**Ändringsförslag 694
Sylvie Guillaume**

**Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3**

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. ***Luftrafikföretagen får inte överföra PNR-uppgifter som avslöjar sådan information.*** Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart. ***I detta syfte ska medlemmarna av enheten för passagerarinformation göra manuella kontroller för att identifiera PNR-uppgifter med sådan information och eventuellt radera dem före varje manuell uppgiftsbehandling och varje överföring av PNR-uppgifter till de behöriga myndigheterna i enlighet med artikel 4.2, till en annan medlemsstats enhet för passagerarinformation i enlighet med***

artikel 7 eller till ett tredjeland i enlighet med artikel 8.

Or. fr

Ändringsförslag 695
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras *eller* etniska ursprung, *religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller* sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras, etniska *eller sociala* ursprung, *genetiska särdrag, språk, religion eller övertygelse, politiska eller andra åsikter, tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder, sexuella läggning eller fackföreningstillhörighet eller som avslöjar personens hälsotillstånd eller sexualliv* ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Or. it

Ändringsförslag 696
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation

mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas *omedelbart*.

mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas utan *dröjsmål. I detta syfte ska medlemsstaterna, när de mottar PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, tillämpa automatiserade och manuella kontroller för att kartlägga och radera känsliga uppgifter bland de PNR-uppgifter som mottagits. För att kartlägga och radera känsliga uppgifter bland de PNR-uppgifter som bevarats ska medlemmarna av enheten för passagerarinformation utföra manuella kontroller innan det sker någon fortsatt manuell behandling och innan några PNR-uppgifter överförs till de behöriga myndigheterna i enlighet med artikel 4.2, till en annan medlemsstats enhet för passagerarinformation i enlighet med artikel 7 eller till ett tredjeland i enlighet med artikel 8.*

Or. en

Ändringsförslag 697

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons *ras eller* etniska ursprung, *religiösa eller filosofiska* övertygelse, politiska åskådning, *medlemskap i fackförening, hälsotillstånd* eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons etniska *eller sociala* ursprung, *hudfärg, genetiska särdrag, språk, religion eller övertygelse*, politiska *eller övriga* åskådning, *tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder* eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Or. en

Ändringsförslag 698
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons **ras eller** etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons **kön, ras, hudfärg, etniska eller sociala** ursprung, **genetiska särdrag, språk**, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, funktionshinder, ålder**, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden, **i enlighet med artikel 21 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna**. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart **och permanent**.

Or. en

Motivering

Ändringsförslaget är en följd av ändringen till en förordning.

Ändringsförslag 699
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. **All** behandling av PNR-uppgifter som avslöjar **en persons** ras eller etniska ursprung, **religiösa eller filosofiska övertygelse**, politiska **åskådning**, medlemskap **i fackförening, hälsotillstånd**

Ändringsförslag

3. **Medlemsstaterna ska i enlighet med artikel 11a (ny) förbjuda** behandling av PNR-uppgifter som avslöjar ras eller etniskt ursprung, politiska **åsikter, religion eller livsåskådning, sexuell läggning eller**

eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

könsidentitet samt medlemskap eller verksamhet i fackföreningar, liksom behandling av biometriska uppgifter eller uppgifter om hälsa eller sexualliv.

Or. en

Ändringsförslag 700
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Ändringsförslag

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras, **sociala** eller etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

Or. en

Ändringsförslag 701
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra

Ändringsförslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra

medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **10.3** vid utgången av **dessa fem år**, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **9.3** vid utgången av **en tvåårsperiod**, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Or. it

Ändringsförslag 702

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Barbara Matera, Frank Engel, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på

Ändringsförslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag **och ekonomiska aktörer som inte är trafikföretag**, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella

dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i **fem** års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **10.3** vid utgången av dessa **fem** år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet **och uppgiftsskyddsombudet** ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i **sju** års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel **9.3** vid utgången av dessa **sju** år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Or. en

Ändringsförslag 703 Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i

Ändringsförslag

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i

enlighet med artikel **10.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras **till dess** att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

enlighet med artikel **9.3** vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras **i fem år efter det** att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Or. en

Ändringsförslag 704

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Michal Boni, Emil Radev, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. De personer som genomför säkerhetskontrollerna, har tillgång till och analyserar PNR-uppgifterna och ansvarar för driften av uppgiftsloggarna ska vara säkerhetsprövade och ha genomgått säkerhetsutbildning.

Or. en

Ändringsförslag 705

Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheten för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av

enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att i synnerhet de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att självövervakningen fungerar och att behandlingen av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel 9.3 vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

Or. en

Ändringsförslag 706
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Det krävs att man tillämnar en särskilt hög säkerhetsstandard för att skydda alla uppgifter. Graden av skydd ska följa utvecklingen inom forskningen om uppgiftsskydd och hela tiden anpassas till nya rön och upptäckter. Vid beslut om vilka säkerhetsstandarder som ska tillämpas får ekonomiska synpunkter endast ges en underordnad betydelse.

Framför allt ska man använda ett kodningssystem som bygger på den senaste tekniken och som

– förhindrar att obehöriga kan få tillgång till uppgiftsbehandlingssystemen,

– ser till att behöriga användare av ett uppgiftsbehandlingssystem inte kan komma åt andra uppgifter än de som deras åtkomsträtt avser, samt att

personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga under det att de behandlas eller används eller efter det att de lagrats,

– ser till att personuppgifter inte kan läsas, kopieras, ändras eller raderas av obehöriga när de skickas elektroniskt, transporteras eller sparas på ett lagringsmedium, och ser till att det går att kontrollera och fastställa vart personuppgifter planeras att överföras genom uppgiftsöverföringssystem.

Det ska finnas garantier för att det i efterhand går att kontrollera och fastställa om och av vem personuppgifter har matats in, ändrats eller raderats i uppgiftsbehandlingssystemen.

Det ska finnas garantier för att personuppgifter som behandlas på uppdrag av någon annan endast kan behandlas på det sätt uppdragsgivaren har angett.

Det ska finnas garantier för att personuppgifter inte kan förstöras eller raderas oavsiktligt.

Det ska finnas garantier för att uppgifter som har samlats in för olika ändamål även kan behandlas separat.

Or. en

Ändringsförslag 707 **Sylvie Guillaume**

Förslag till direktiv **Artikel 11 – punkt 5**

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg **skriftligen** informerar passagerarna på internationella flygningar

en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Or. fr

Ändringsförslag 708 **Laura Ferrara, Ignazio Corrao**

Förslag till direktiv **Artikel 11 – punkt 5**

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för

dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Or. it

Ändringsförslag 709 Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, **särskilt** rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, **såsom rätten till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering och blockering av uppgifter och** rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Or. en

Ändringsförslag 710
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska se till att **lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.**

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska se till att enheten för passagerarinformation **förser den registrerade med minst den information som anges i artikel 11b (ny).**

Or. en

Ändringsförslag 711
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 11 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av

Ändringsförslag

5. Medlemsstaterna ska se till att lufttrafikföretag, deras agenter eller andra som säljer biljetter till passagerartransport med flyg informerar passagerarna på internationella flygningar vid bokningen av

en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, **möjligheten att uppgifterna kommer till användning för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet**, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

en resa och i samband med betalningen av biljetten på ett klart och tydligt sätt om vidarebefordran av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation, syftet med behandlingen av dessa uppgifter, hur lång tid uppgifterna lagras, möjligheten att utbyta och dela sådana uppgifter samt rätten till skydd för personuppgifter, särskilt rätten att klaga till en nationell tillsynsmyndighet för dataskydd efter eget val. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Or. en

Motivering

Omfattas redan av texten "syftet med behandlingen av dessa uppgifter".

Ändringsförslag 712 Caterina Chinnici

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Överföring av PNR-uppgifter **från enheter för passagerarinformation och behöriga myndigheter** till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden.

Ändringsförslag

6. Överföring av PNR-uppgifter till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden.

Or. en

Motivering

Syftet med ändringsförslaget är att klargöra att förbudet mot att överföra PNR-uppgifter till privata aktörer avser inte bara enheter för passagerarinformation och behöriga myndigheter, utan även alla andra enheter, inklusive lufttrafikföretag.

Ändringsförslag 713

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Tomáš Zdechovský, Mariya Gabriel, Michał Boni, Emil Radev, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Överföring av PNR-uppgifter från enheter för passagerarinformation och behöriga myndigheter till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden.

Ändringsförslag

6. Överföring av PNR-uppgifter från enheter för passagerarinformation och behöriga myndigheter till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden. ***Varje form av felaktigt uppträdande bör leda till påföljder.***

Or. en

Ändringsförslag 714

Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Överföring av PNR-uppgifter ***från enheter för passagerarinformation och behöriga myndigheter*** till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden.

Ändringsförslag

6. Överföring av PNR-uppgifter till privata aktörer i medlemsstaterna eller i tredjeländer ska vara förbjuden.

Or. en

Ändringsförslag 715

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 10 ska medlemsstaterna anta lämpliga bestämmelser för att säkerställa att detta direktiv genomförs fullt ut och framför allt föreskriva effektiva, proportionella och avskräckande påföljder för överträdelse av bestämmelser som antagits i enlighet med direktivet.

Ändringsförslag

7. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 10 ska medlemsstaterna anta lämpliga bestämmelser för att säkerställa att detta direktiv genomförs fullt ut och framför allt föreskriva effektiva, proportionella och avskräckande påföljder för överträdelse av bestämmelser som antagits i enlighet med direktivet, ***oavsett om dessa överträdelser var frivilliga eller ett resultat av försumlighet eller vårdslöshet.***

Or. en

Ändringsförslag 716

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Juan Fernando López Aguilar, Anna Hedh

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7a. PNR-uppgifter ska vara föremål för övervakning, stickprov och granskning i linje med gemensamma europeiska handlingsregler som ska vara tillämpliga i alla medlemsstater och som gemensamt ska tas fram av medlemsstaternas tillsynsmyndigheter; dessa handlingsregler ska garantera såväl strikta kontroller av aktörernas arbete som genomförandet av detta direktiv i praktiken, och de ska utgöra en del av varje medlemsstats översynsförfarande.

Or. en

Ändringsförslag 717

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Heinz K. Becker, Kinga Gál, Tomáš Zdechovský, Barbara Matera, Mariya Gabriel, Michal Boni, Artis Pabriks, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 11 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7a. Alla PNR-uppgifter ska förvaras på en säker plats, i en säker databas inom EU:s territorium eller inom territoriet för länder som deltar i Schengensamarbetet.

Or. en

Ändringsförslag 718

Marju Lauristin

Förslag till direktiv

Artikel 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11a

Behandling av särskilda kategorier av uppgifter

1. Medlemsstaterna ska förbjuda behandling av PNR-uppgifter som avslöjar ras eller etniskt ursprung, politiska åsikter, religion eller livsåskådning, sexuell läggning eller könsidentitet samt medlemskap eller verksamhet i fackföreningar, liksom behandling av biometriska uppgifter eller uppgifter om hälsa eller sexualliv.

2. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas utan dröjsmål. Medlemsstaterna ska, när de mottar PNR-uppgifter från

lufttrafikföretagen, tillämpa automatiserade och manuella kontroller för att kartlägga och radera känsliga uppgifter bland de PNR-uppgifter som mottagits.

Or. en

Ändringsförslag 719

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11a

Behandling av särskilda kategorier av uppgifter

- 1. Medlemsstaterna ska förbjuda behandling av PNR-uppgifter som avslöjar ras eller etniskt ursprung, politiska åsikter, religion eller livsåskådning, sexuell läggning eller könsidentitet samt medlemskap eller verksamhet i fackföreningar, liksom behandling av biometriska uppgifter eller uppgifter om hälsa eller sexualliv.*
- 2. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas utan dröjsmål. Medlemsstaterna ska, när de mottar PNR-uppgifter från lufttrafikföretagen, tillämpa automatiserade och manuella kontroller för att kartlägga och radera känsliga uppgifter bland de PNR-uppgifter som mottagits.*
- 3. För att kartlägga och radera känsliga uppgifter bland de PNR-uppgifter som bevarats ska medlemmarna av enheten för passagerarinformation utföra manuella kontroller innan det sker någon fortsatt*

manuell behandling och innan några PNR-uppgifter överförs till de behöriga myndigheterna i enlighet med artikel 4.2, till enheten för passagerarinformation eller en annan medlemsstat i enlighet med artikel 7 eller till ett tredjeland i enlighet med artikel 8.

Or. en

Ändringsförslag 720
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 11a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11a

Rättsmedel

Varje beslut av en behörig myndighet att neka en passagerare ombordstigning eller att vidta andra restriktiva åtgärder mot honom eller henne på grundval av behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv ska kunna prövas rättsligt i allmän domstol.

Or. en

Ändringsförslag 721
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 11b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11b

Säkerhet vid behandling

Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska

genomföra lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder och förfaranden för att säkerställa den högsta säkerhetsnivå som är lämplig med tanke på de risker som är förknippade med behandlingen av PNR-uppgifterna och PNR-uppgifternas karaktär.

Or. en

Ändringsförslag 722

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11b (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11b

Information till den registrerade

1. Om PNR-uppgifter som rör en registrerad person samlas in, ska medlemsstaterna se till att enheten för passagerarinformation till den registrerade lämnar information om åtminstone följande:

- a) Identitet och kontaktuppgifter för uppgiftsskyddsombudet.*
- b) Den rättsliga grunden för och ändamålen med den behandling för vilken PNR-uppgifterna är avsedda.*
- c) Under vilken period PNR-uppgifterna kommer att lagras.*
- d) Förekomsten av rättigheten att av den registeransvarige begära tillgång till och rättelse, radering eller begränsning av behandlingen av de PNR-uppgifter som rör den registrerade.*
- e) Rätten att lämna in ett klagomål till den tillsynsmyndighet som avses i artikel 12 och att få tillsynsmyndighetens*

kontaktuppgifter.

f) Mottagarna av personuppgifterna, inbegripet i tredjeländer, och vem som är behörig att få tillgång till dessa uppgifter enligt tredjelandets lagar

g) Information om säkerhetsåtgärder som vidtagits för att skydda personuppgifter.

h) Eventuell ytterligare information i den utsträckning som den ytterligare informationen är nödvändig för att garantera en korrekt behandling när det gäller den registrerade, med hänsyn tagen till de särskilda omständigheter under vilka personuppgifter behandlas.

2. Den information som avses i punkt 1 ska lämnas när PNR-uppgifterna inhämtas från den registrerade, genom relevanta webbplatser och meddelanden som integreras i lufttrafikföretagens transportavtal.

3. Medlemsstaterna ska se till att det offentliggörs en handbok om utövande av rätten till tillgång och att den innehåller alla nödvändiga kontaktuppgifter. Medlemsstaterna ska ge allmänheten tillgång till samma information.

Or. en

Ändringsförslag 723
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 11c (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11c

Anmälan av ett personuppgiftsbrott till tillsynsmyndigheten

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation vid ett personuppgiftsbrott utan onödigt dröjsmål

och, om så är möjligt, efter högst 24 timmar, ska anmäla personuppgiftsbrottet till tillsynsmyndigheten.

2. Den anmälan som avses i punkt 1 ska minst innehålla en beskrivning av personuppgiftsbrottets art, inklusive de kategorier av och antalet registrerade som berörs, samt de kategorier av och antalet uppgiftsposter som berörs,

3. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska dokumentera alla personuppgiftsbrott, inbegripet omständigheterna kring brottet, dess effekter och de korrigerande åtgärder som vidtagits. Dokumentationen ska vara tillräckligt omfattande för att göra det möjligt för tillsynsmyndigheten att kontrollera efterlevnaden av denna artikel. Dokumentationen ska endast innehålla den information som behövs för detta ändamål.

4. Tillsynsmyndigheten ska föra ett offentligt register över typer av anmälda uppgiftsbrott.

Or. en

Ändringsförslag 724

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11c (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11c

Den registrerades rätt att få åtkomst till uppgifter

Medlemsstaterna ska föreskriva att den registrerade ska ha rätt att av enheten för passagerarinformation erhålla en kopia av de PNR-uppgifter som håller på att

behandlas. Om den registrerade gör begäran i elektronisk form ska informationen tillhandahållas i elektronisk form, såvida inte den registrerade begär något annat.

Or. en

Ändringsförslag 725
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 11d (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11d

Information till den registrerade om ett personuppgiftsbrott

- 1. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation, om personuppgiftsbrottet sannolikt har en negativ inverkan på skyddet av den registrerades personuppgifter och/eller integritet, efter den anmälan som avses i artikel 11c (ny) utan onödigt dröjsmål ska informera den registrerade om personuppgiftsbrottet.***
- 2. Det ska inte vara ett krav att informera den registrerade om personuppgiftsbrottet om enheten för passagerarinformation tillfredsställande visar för tillsynsmyndigheten att den har genomfört lämpliga tekniska skyddsåtgärder och att dessa åtgärder tillämpats på de PNR-uppgifter som berördes av personuppgiftsbrottet. Sådana tekniska skyddsåtgärder ska göra data oläsbara för alla personer som inte är behöriga att få tillgång till uppgifterna.***
- 3. Informationen till den registrerade kan i ett särskilt fall senareläggas eller begränsas, om ett sådant senareläggande eller en sådan begränsning utgör en***

nödvändig och proportionerlig åtgärd för att

a) hindra obstruktion av officiella eller rättsliga utredningar, förundersökningar eller förfaranden,

b) skydda allmän säkerhet,

c) skydda andra personers fri- och rättigheter.

Or. en

Ändringsförslag 726

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11d (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11d

Rätt till rättelse och komplettering

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att den registrerade ska ha rätt att av enheten för passagerarinformation erhålla rättelse eller komplettering av personuppgifter som rör vederbörande och som är oriktiga eller ofullständiga, i synnerhet genom en komplettering eller korrigerings.

2. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska underrätta den registrerade skriftligen med motivering om ett eventuellt avslag på rättelse eller komplettering, om skälen till avslaget och om möjligheterna att inge ett klagomål till tillsynsmyndigheten och begära rättslig prövning.

3. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska meddela varje rättelse som genomförs till varje mottagare till vilken uppgifterna har lämnats ut, såvida inte detta visar sig

omöjligt eller innebär en orimlig möda.

4. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska meddela varje rättelse av oriktiga personuppgifter till den tredje part från vilken de oriktiga personuppgifterna kommer.

Or. en

Ändringsförslag 727

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11e (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11e

Rätt till radering

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att den registrerade ska ha rätt att av enheten för passagerarinformation utverka att personuppgifter som rör henne eller honom raderas om behandlingen inte uppfyller kraven i de bestämmelser som antas i enlighet med artikel 4 i detta direktiv.

2. Enheten för passagerarinformation ska genomföra raderingen utan dröjsmål. Enheten för passagerarinformation ska även avstå från vidare spridning av sådana uppgifter.

3. I stället för radering ska enheten för passagerarinformation begränsa behandlingen av personuppgifterna om
a) den registrerade bestrider deras riktighet, under en tid som ger enheten för passagerarinformation möjlighet att kontrollera om personuppgifterna är riktiga,

b) personuppgifterna måste bevaras för bevisändamål eller för skydd av intressen som är av grundläggande betydelse för den registrerade eller en annan person.

4. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska underrätta den registrerade skriftligen med motivering om ett eventuellt avslag på radering eller begränsning av behandlingen, om skälen till avslaget och om möjligheterna att inge ett klagomål till tillsynsmyndigheten och begära rättslig prövning.

5. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska underrätta mottagarna av dessa uppgifter om varje radering eller begränsning som genomförts i enlighet med punkt 1, såvida inte detta visar sig omöjligt eller innebära en orimlig möda.

Or. en

Ändringsförslag 728

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11f (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11f

Dokumentation

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska bevara dokumentation om alla system och förfaranden för uppgiftsbehandling som ligger inom deras ansvarsområde.

2. Dokumentationen ska innehålla åtminstone följande uppgifter:

a) Namn och kontaktuppgifter för

enheten för passagerarinformation och dess personal med ansvar för behandling av PNR-uppgifter, de olika nivåerna av tillgångsbehörighet samt den personal som har sådan behörighet.

b) En beskrivning av den eller de kategorier av registrerade som berörs och av de uppgifter eller kategorier av uppgifter som hänför sig till dem.

c) Mottagarna som ska ta del av personuppgifterna.

d) Alla överföringar av uppgifter till ett tredjeland, inbegripet identifiering av tredjelandet samt de rättsliga grunderna för överföringen av uppgifterna. En utförlig förklaring ska lämnas när en överföring grundas på artikel 8a (ny) i detta direktiv.

e) Tidsgränserna för bevarande och radering av de olika kategorierna av uppgifter.

f) Resultaten av kontrollerna av att behandlingen av PNR-uppgifter utförs i enlighet med tillämpliga uppgiftsskyddsbestämmelser.

g) En uppgift om den rättsliga grunden för den behandling för vilken uppgifterna är avsedda.

3. Enheten för passagerarinformation ska på begäran göra all dokumentation tillgänglig för tillsynsmyndigheten.

Or. en

Ändringsförslag 729

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11g (ny)**

Artikel 11g

Register

- 1. Medlemsstaterna ska se till att register förs över åtminstone följande typer av behandlingar: insamling, ändring, läsning, utlämning, sammanförande eller radering. Registren över läsning och utlämning ska särskilt visa ändamål, datum och tidpunkt för sådan behandling och i möjligaste mån identifikationen av den person som har läst eller lämnat ut PNR-uppgifter och identitetsuppgifter för de personer som mottagit uppgifterna.**
- 2. Registren får endast användas för att kontrollera om behandlingen av uppgifterna är tillåten, för egenkontroll samt för att garantera dataintegritet och datasäkerhet, eller för kontroll som utförs av uppgiftsskyddsombudet eller tillsynsmyndigheten.**
- 3. Medlemsstaten ska se till att enheten för passagerarinformation på begäran gör registren tillgängliga för tillsynsmyndigheten.**

Or. en

Ändringsförslag 730

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Förslag till direktiv

Artikel 11h (ny)

Artikel 11h

Säkerhet vid behandling

- 1. Medlemsstaterna ska föreskriva att**

enheten för passagerarinformation ska införa lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder och förfaranden för att säkerställa en hög säkerhetsnivå i förhållande till de risker som behandlingen medför och karaktären hos de PNR-uppgifter som ska skyddas, med hänsyn till dagens tillgängliga teknik och kostnaden för att vidta åtgärderna.

2. När det gäller automatisk uppgiftsbehandling ska varje medlemsstat föreskriva att enheten för passagerarinformation, efter en bedömning av riskerna, ska vidta åtgärder i syfte att

- a) vägra varje obehörig person åtkomst till datorutrustning som används för behandling av PNR-uppgifter (åtkomstskydd för utrustning),*
- b) förhindra att datamedier läses, kopieras, ändras eller avlägsnas av obehöriga (kontroll av datamedier),*
- c) hindra obehöriga från att föra in uppgifter och från att granska, ändra eller radera lagrade PNR-uppgifter (kontroll av lagrade uppgifter),*
- d) förhindra att obehöriga kan använda system för automatisk databehandling med hjälp av utrustning för dataöverföring (användarkontroll),*
- e) se till att personer som är behöriga att använda ett system för automatisk databehandling endast har tillgång till uppgifter som omfattas av deras behörighet (åtkomstkontroll),*
- f) se till att det kan kontrolleras och fastställas till vilka organ PNR-uppgifter har överförts eller kan överföras och för vilka organ uppgifterna har gjorts tillgängliga eller kan göras tillgängliga med hjälp av utrustning för dataöverföring (kommunikationskontroll),*
- g) se till att det finns möjlighet att i*

efterhand kontrollera och fastställa vilka PNR-uppgifter som förts in i ett automatiskt databehandlingssystem, samt när och av vem uppgifterna infördes (indatakontroll),

h) förhindra obehörig läsning, kopiering, ändring eller radering av PNR-uppgifter i samband med överföring av sådana uppgifter eller under transport av databärare (transportkontroll),

i) se till att de system som används kan återställas vid störningar (återställande),

j) se till att system fungerar, att funktionsfel rapporteras (driftsäkerhet) och att de lagrade PNR-uppgifterna inte kan förvanskas genom funktionsfel i systemet (dataintegritet).

3. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska iaktta de nödvändiga tekniska och organisatoriska åtgärderna enligt punkt 1.

Or. en

Ändringsförslag 731

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Anna Hedh, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11i (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11i

Rättsmedel

1. Utan att det påverkar tillgängliga administrativa rättsmedel, inbegripet rätten att lämna in ett klagomål till en tillsynsmyndighet, ska medlemsstaterna föreskriva en rätt att begära rättslig prövning för varje fysisk person som anser att hans eller hennes rättigheter

enligt de bestämmelser som antas till följd av detta direktiv har åsidosatts som en följd av att personuppgifter har behandlats på ett sätt som inte är förenligt med dessa bestämmelser.

2. Medlemsstaterna ska sörja för att de slutliga avgörandena från den domstol som avses i denna artikel verkställs.

Or. en

Ändringsförslag 732

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11j (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11j

Ansvar och rätt till ersättning

Medlemsstaterna ska föreskriva att var och en som lidit skada, även ideell skada, till följd av en otillåten behandling av personuppgifter eller av någon annan åtgärd som är oförenlig med de bestämmelser som antas till följd av detta direktiv har rätt att begära ersättning för denna skada.

Or. en

Ändringsförslag 733

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11k (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11k

Påföljder vid överträdelser

Medlemsstaterna ska föreskriva påföljder för överträdelser av bestämmelser som har utfärdats med tillämpning av detta direktiv och ska vidta de åtgärder som krävs för att se till att dessa påföljder tillämpas. Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Or. en

Ändringsförslag 734

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

**Förslag till direktiv
Artikel 11l (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11l

Anmälan av ett personuppgiftsbrott till tillsynsmyndigheten

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation vid ett personuppgiftsbrott utan onödigt dröjsmål och, om så är möjligt, efter högst 24 timmar, ska anmäla personuppgiftsbrottet till tillsynsmyndigheten. Enheten för passagerarinformation ska på begäran lämna en utförlig motivering till dröjsmålet till tillsynsmyndigheten.

2. Den anmälan som avses i punkt 1 ska åtminstone

a) beskriva kränkningens art, inklusive de kategorier av och antalet registrerade som berörs, samt de kategorier av och antalet uppgiftsposter som berörs,

b) förmedla identiteten på och kontaktuppgifterna för det uppgiftsskyddsombud som avses i artikel 3a (ny) eller andra kontaktpunkter där mer information kan erhållas,

c) rekommendera åtgärder för att minska de eventuella negativa effekterna av kränkningen,

d) beskriva de eventuella konsekvenserna av kränkningen,

e) beskriva de åtgärder som enheten för passagerarinformation föreslagit eller vidtagit för att åtgärda personuppgiftsbrottet och begränsa dess verkan.

Om alla uppgifter inte kan tillhandahållas utan onödigt dröjsmål kan enheten för passagerarinformation komplettera anmälan i ett senare skede.

4. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation ska dokumentera alla personuppgiftsbrott, inbegripet omständigheterna kring brottet, dess effekter och de korrigerande åtgärder som vidtagits. Dokumentationen ska vara tillräckligt omfattande för att göra det möjligt för tillsynsmyndigheten att kontrollera efterlevnaden av denna artikel. Dokumentationen ska endast innehålla den information som behövs för detta ändamål.

5. Tillsynsmyndigheten ska föra ett offentligt register över typer av anmälda uppgiftsbrott.

Or. en

Ändringsförslag 735

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Péter Niedermüller, Hugues Bayet, Emilian Pavel, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Förslag till direktiv

Artikel 11m (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 11m

Information till den registrerade om ett personuppgiftsbrott

- 1. Medlemsstaterna ska föreskriva att enheten för passagerarinformation, om personuppgiftsbrottet sannolikt har en negativ inverkan på skyddet av den registrerades personuppgifter och/eller integritet, efter den anmälan som avses i artikel 11l (ny) utan onödigt dröjsmål ska informera den registrerade om personuppgiftsbrottet.*
- 2. Den information till den registrerade som avses i punkt 1 ska vara omfattande och avfattad på ett klart och tydligt språk. Den ska innehålla en beskrivning av personuppgiftsbrottets karaktär och åtminstone de upplysningar och de rekommendationer som anges i artikel 11l (ny) b, c och d samt information om den registrerades rättigheter, däribland rätten till prövning.*
- 3. Det ska inte vara ett krav att informera den registrerade om personuppgiftsbrottet om enheten för passagerarinformation tillfredsställande visar för tillsynsmyndigheten att den har genomfört lämpliga tekniska skyddsåtgärder och att dessa åtgärder tillämpats på de PNR-uppgifter som berördes av personuppgiftsbrottet. Sådana tekniska skyddsåtgärder ska göra data oläsbara för alla personer som inte är behöriga att få tillgång till uppgifterna.*
- 4. Informationen till den registrerade kan i ett särskilt fall senareläggas eller*

begränsas, om ett sådant senareläggande eller en sådan begränsning utgör en nödvändig och proportionerlig åtgärd för att

a) hindra obstruktion av officiella eller rättsliga utredningar, förundersökningar eller förfaranden,

b) skydda allmän säkerhet,

c) skydda andra personers fri- och rättigheter.

Or. en

Ändringsförslag 736

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Förslag till direktiv

Artikel 12

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag

1. Varje medlemsstat ska utse en eller flera offentliga myndigheter som ska vara ansvariga för att övervaka tillämpningen av de bestämmelser som antagits i enlighet med detta direktiv och medverka till dess enhetliga tillämpning i hela unionen, i syfte att skydda fysiska personers grundläggande fri- och rättigheter i samband med behandling av deras personuppgifter.

2. Medlemsstaterna ska se till att tillsynsmyndigheterna är fullständigt oberoende i utövandet av de uppdrag och befogenheter som de anförtrotts.

3. Varje medlemsstat ska föreskriva att tillsynsmyndigheternas ledamöter i sin tjänsteutövning varken får begära eller ta emot instruktioner från någon och att de ska vara fullständigt oberoende och opartiska.

4. Varje medlemsstat ska se till att tillsynsmyndigheten förfogar över

tillräckliga mänskliga, tekniska och finansiella resurser samt de lokaler och den infrastruktur som behövs för att myndigheten effektivt ska kunna utöva sitt uppdrag och sina befogenheter.

5. Varje medlemsstat ska se till att tillsynsmyndigheten förfogar över egen personal, som ska tillsättas av och ta instruktioner från tillsynsmyndighetens chef.

Or. en

Ändringsförslag 737
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Den nationella tillsynsmyndigheten ska framför allt

a) rådfrågas i samband med utnämning och avsättning av uppgiftsskyddsombudet i enlighet med artikel 3a,

b) kontrollera alla sådana fall av olaglig uppgiftsöverföring från enheten för passagerarinformation till en behörig myndighet i enlighet med artikel 4.4 som rapporterats av uppgiftsskyddsombudet och vidta lämpliga åtgärder,

c) regelbundet se över uppgiftsbehandlingen vid enheten för

passagerarinformation i enlighet med detta direktiv, särskilt på grundval av information från enheten för passagerarinformation och utifrån platsbesök, i syfte att säkerställa en lämplig uppgiftsbehandling i enlighet med detta direktiv,

d) hjälpa de berörda personerna med att utöva sin rätt till information, tillgång, rättelse och radering,

e) ta emot klagomål från alla berörda personer om respekten för deras rätt till information, tillgång, rättelse och radering, undersöka klagomålet i den mån det är nödvändigt och informera den berörda personen om behandlingen och resultatet av klagomålet,

f) utreda de brott mot datasäkerheten som har rapporterats av enheten för passagerarinformation.

Or. fr

Ändringsförslag 738
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt **artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF** även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av **de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit** i enlighet med detta direktiv. **Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.**

Ändringsförslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt **Europaparlamentets och rådets direktiv av den xx/xx/201x om skydd för enskilda personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter** även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av **medlemsstaternas** bestämmelser i enlighet med detta direktiv.

Ändringsförslag 739
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt **artikel 28 i direktiv 46/95/EG och** artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag 740
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella **tillsynsmyndighet** som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den **eller de** nationella **tillsynsmyndigheter** som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag 741
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1

Kommissionens förslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för **och** övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Ändringsförslag

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för, övervaka **och verkställa** tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

Or. en

Ändringsförslag 742
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Expertgrupp inom enheterna för passagerarinformation

1. Det ska inrättas en expertgrupp som ska samordnas gemensamt av Europol och Europeiska datatillsynsmannen och som ska sammanföra nationella experter och uppgiftsskyddsombuden inom enheterna för passagerarinformation. Expertgruppen ska hålla regelbundna möten.

2. Expertgruppen ska uppmuntra samarbete mellan enheterna för passagerarinformation, särskilt genom utbyte av bästa praxis.

3. Om en sådan åtgärd anges ska de nationella tillsynsmyndigheter som avses i artikel 12 och Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter bjudas in till expertgruppens möten.

4. Kommissionen ska delta som observatör i expertgruppens möten.

Or. fr

Ändringsförslag 743
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Den nationella tillsynsmyndigheten ska framför allt

a) rådfrågas i samband med utnämning och avsättning av uppgiftsskyddsombudet i enlighet med artikel 3a.1 och 3a.3,

b) kontrollera alla sådana fall av olaglig uppgiftsöverföring från enheten för passagerarinformation till en behörig myndighet som rapporterats av uppgiftsskyddsombudet i enlighet med artikel 4.4 och vidta lämpliga åtgärder,

c) regelbundet se över uppgiftsbehandlingen vid enheten för passagerarinformation i enlighet med detta direktiv, bland annat på grundval av loggar och dokumentation som erhållits genom enheten för passagerarinformation och platsbesök för att kontrollera uppgiftsbehandlingen och säkerställa en lämplig uppgiftsbehandling i enlighet med detta direktiv och garantera integritet och säkerhet för uppgifterna och möjlighet till ansvarsutkrävande för databehandling,

d) hjälpa de registrerade med att utöva sin rätt till information, tillgång, rättelse och

radering i enlighet med artikel 11,

e) lyssna på klagomål från alla registrerade om deras rätt till information, tillgång, rättelse och radering i enlighet med artikel 11, undersöka klagomålet i lämplig utsträckning och informera de registrerade personen om behandlingen och resultatet av klagomålet,

f) utreda de brott mot datasäkerheten som har rapporterats av enheten för passagerarinformation i enlighet med artikel 11.

Or. en

Ändringsförslag 744
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 12 – stycke 1b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska föreskriva att tillsynsmyndigheterna ska ge varandra ömsesidigt bistånd i arbetet för att förverkliga den registrerades rätt till information, tillgång, rättelse och radering i enlighet med artikel 11 genom tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där han eller hon är bosatt.

Or. en

Ändringsförslag 745
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 12a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12a

*Expertgrupp inom enheterna för
passagerarinformation*

1. Det ska inrättas en expertgrupp som ska samordnas gemensamt av Europol och som ska sammanföra nationella experter från enheterna för passagerarinformation. Expertgruppen ska hålla regelbundna möten i Europolis lokaler.

2. Expertgruppen ska uppmuntra samarbete mellan enheterna för passagerarinformation, bland annat genom utbyte av bästa praxis. Detta ska omfatta bästa praxis när det gäller att skapa nya kriterier för bedömningar i enlighet med artikel 4.2 d.

3. Kommissionen ska närvara som observatör vid expertgruppens möten.

Or. en

Ändringsförslag 746
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 12a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12a

Tillsynsmyndighet

Europeiska datatillsynsmannen ska vara ansvarig för att meddela riktlinjer för och utöva tillsyn över tillämpningen av bestämmelserna i enlighet med denna förordning.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 747
Marju Lauristin

Förslag till direktiv
Artikel 12a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12a

Den nationella tillsynsmyndighetens befogenheter

Medlemsstaterna ska föreskriva att varje tillsynsmyndighet har befogenhet att meddela enheten för passagerarinformation om en påstådd överträdelse av bestämmelserna om behandling av PNR-uppgifter och vid behov beordra enheten för passagerarinformation att åtgärda överträdelsen på ett specifikt sätt och därigenom förbättra skyddet av den registrerade,

Or. en

Ändringsförslag 748
Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Anna Hedh, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon, Vilija Blinkevičiūtė

Förslag till direktiv
Artikel 12a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12a

Den nationella tillsynsmyndighetens uppgifter

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att tillsynsmyndigheten

a) övervakar och garanterar tillämpningen av de bestämmelser som

antas till följd av detta direktiv och dess genomförandeåtgärder,

b) tar emot klagomål från registrerade, där så är lämpligt undersöker sakfrågan och inom rimlig tid underrättar den registrerade om hur behandlingen av klagomålet fortskrider och vilken slutsats som nås, i synnerhet om det krävs ytterligare undersökningar eller samordning med en annan tillsynsmyndighet,

c) kontrollerar att databehandlingen är laglig,

d) utför undersökningar, inspektioner och granskningar på eget initiativ eller på grundval av ett klagomål och – om den registrerade har lämnat in ett klagomål – underrättar denne om resultatet inom rimlig tid,

e) följer sådan utveckling som påverkar skyddet av personuppgifter, särskilt inom informations- och kommunikationsteknik.

2. Tillsynsmyndigheten ska på begäran ge råd till registrerade om hur de ska utöva sina rättigheter enligt de bestämmelser som antas till följd av detta direktiv, och ska om så är lämpligt samarbeta med tillsynsmyndigheter i andra medlemsstater för detta ändamål.

3. För klagomål enligt punkt 1 b ska tillsynsmyndigheten bistå med ett särskilt formulär för ändamålet, vilket ska kunna fyllas i elektroniskt; det elektroniska formuläret ska inte utesluta andra kommunikationsformer.

4. Medlemsstaterna ska föreskriva att tillsynsmyndighetens tjänster ska vara avgiftsfria för den registrerade.

5. Om en begäran är uppenbart orimlig, särskilt på grund av dess repetitiva karaktär, får tillsynsmyndigheten ta ut en rimlig avgift. Avgiften får inte överstiga kostnaden för att utföra de begärda tjänsterna. I så fall ska det åligga

tillsynsmyndigheten att visa att begäran är uppenbart orimlig.

Or. en

Ändringsförslag 749
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Artikel 12b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12b

Uppgiftsskyddsombudens expertgrupp

1. Det ska inrättas en expertgrupp som ska samordnas av Europeiska datatillsynsmannen och som ska sammanföra nationella uppgiftsskyddsombud från enheterna för passagerarinformation. Expertgruppen ska hålla regelbundna möten i Europeiska datatillsynsmannens lokaler.

2. Expertgruppen ska uppmuntra samarbete mellan enheterna för passagerarinformation, bland annat genom utbyte av bästa praxis. Detta ska omfatta bästa praxis när det gäller att se över kriterierna för bedömningar i enlighet med artikel 4.3.

3. De nationella tillsynsmyndigheter som avses i artikel 12 och Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter ska där så är lämpligt bjudas in till expertgruppens möten.

4. Kommissionen ska närvara som observatör vid expertgruppens möten.

Or. en

Ändringsförslag 750

Birgit Sippel, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Caterina Chinnici, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 12b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 12b

Den nationella tillsynsmyndighetens befogenheter

1. Medlemsstaterna ska föreskriva att varje tillsynsmyndighet ska ha befogenhet att

a) meddela enheten för passagerarinformation om det finns en påstådd överträdelse av bestämmelserna om behandling av PNR-uppgifter, och om så krävs specifikt beordra enheten för passagerarinformation att åtgärda överträdelsen och därigenom skydda den registrerade,

b) beordra enheten för passagerarinformation att tillmötesgå den registrerades begäran att få utöva sina rättigheter enligt detta direktiv, inklusive de rättigheter som föreskrivs i artiklarna 11c (ny) till 11e (ny), om en sådan begäran har avslagits i strid med dessa bestämmelser,

c) beordra enheten för passagerarinformation att tillhandahålla information i enlighet med artiklarna 11b (ny), 11l (ny) och 11m (ny),

e) varna eller tillrättavisa enheten för passagerarinformation,

f) beordra rättelse, radering eller förstöring av alla uppgifter som har behandlats på ett sätt som står i strid med de bestämmelser som antas till följd av detta direktiv samt underrättelse om sådana åtgärder till de tredje parter till vilka uppgifterna har lämnats ut,

g) tillfälligt eller definitivt förbjuda behandling av PNR-uppgifter,

h) avbryta uppgiftsöverföringar till en mottagare i ett tredjeland.

2. Varje tillsynsmyndighet ska ha de utredningsbefogenheter som behövs för att erhålla följande av enheten för passagerarinformation:

a) Tillgång till alla PNR- och personuppgifter och all information som myndigheten behöver för att kunna fullgöra sitt tillsynsuppdrag.

b) Tillträde till alla anläggningar, inbegripet all utrustning och alla medel för uppgiftsbehandling, i enlighet med nationell lagstiftning, om det finns rimliga skäl att anta att en verksamhet i strid med de bestämmelser som antas till följd av detta direktiv utförs där, utan att det påverkar tillämpningen av domstolsgodkännanden om ett sådant krävs enligt nationell lagstiftning.

3. Utan att det påverkar artikel 21 i rådets rambeslut 2008/977/RIF ska medlemsstaterna föreskriva att inga ytterligare sekretesskrav får utfärdas på tillsynsmyndigheternas begäran.

4. Medlemsstaterna får föreskriva att ytterligare säkerhetsundersökningar som överensstämmer med nationell lagstiftning ska krävas för tillgång till information som inplacerats på en säkerhetsskyddsklassificeringsnivå motsvarande "EU CONFIDENTIAL" eller högre. Om ingen ytterligare säkerhetsundersökning krävs enligt lagstiftningen i den medlemsstat där den berörda tillsynsmyndigheten verkar, ska detta erkännas av alla andra medlemsstater.

5. Varje tillsynsmyndighet ska ha befogenhet att underrätta de rättsliga myndigheterna om överträdelser mot de bestämmelser som antas till följd av detta

*direktiv och att inleda rättsliga
förfaranden och väcka talan vid den
behöriga domstolen.*

*6. Varje tillsynsmyndighet ska ha
befogenhet att ålägga påföljder vid
administrativa överträdelser.*

Or. en

Ändringsförslag 751
Emilian Pavel, Ana Gomes

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska, under en period på ett år från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14, *ske på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.*

Ändringsförslag

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag, *andra kommersiella aktörer och icke-kommersiella flygaktörer* till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska *ske på elektronisk väg och via en dataprocessor som ger tillräckliga garantier i fråga om de tekniska säkerhetsåtgärderna och organisatoriska åtgärderna för den behandling som ska göras. Vid eventuella tekniska problem ska PNR-uppgifterna överföras på annat lämpligt sätt samtidigt som samma säkerhetsnivå upprätthålls. Alla överföringar av PNR-uppgifter ska göras* under en period på ett år från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14.

Or. en

Ändringsförslag 752
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska, under en period på **ett år** från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14, ske på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.

Ändringsförslag

1. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ska, under en period på **tre månader** från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14, ske på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.

Or. en

Ändringsförslag 753
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

1a. All överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation inom ramen för denna förordning ska, under en period på ett år från antagandet av de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten i enlighet med artikel 14, ske på elektronisk väg eller, vid eventuella tekniska problem, på annat lämpligt sätt.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 754
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Efter utgången av perioden på **ett år** från den dag då de gemensamma protokollen och de understödda formaten antas, ska all överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ske på elektronisk väg, med säkra metoder i form av godkända gemensamma protokoll som ska vara enhetliga för alla överföringar för att garantera uppgifternas säkerhet under överföringen, och i ett understött format för att säkerställa att de kan läsas av alla berörda parter. Alla lufttrafikföretag ska fastställa vilket gemensamt protokoll och vilket dataformat de avser att använda för sina överföringar och underrätta enheten för passagerarinformation om detta.

Ändringsförslag

2. Efter utgången av perioden på **tre månader** från den dag då de gemensamma protokollen och de understödda formaten antas, ska all överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheter för passagerarinformation inom ramen för detta direktiv ske på elektronisk väg, med säkra metoder i form av godkända gemensamma protokoll som ska vara enhetliga för alla överföringar för att garantera uppgifternas säkerhet under överföringen, och i ett understött format för att säkerställa att de kan läsas av alla berörda parter. Alla lufttrafikföretag ska fastställa vilket gemensamt protokoll och vilket dataformat de avser att använda för sina överföringar och underrätta enheten för passagerarinformation om detta.

Or. en

Ändringsförslag 755
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 13 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Efter utgången av perioden på ett år från den dag då de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten antas, ska all överföring av PNR-uppgifter från lufttrafikföretag till enheten för passagerarinformation inom ramen för denna förordning ske på elektronisk väg, med säkra metoder i form av godkända gemensamma protokoll som

ska vara enhetliga för alla överföringar för att garantera uppgifternas säkerhet under överföringen, och i ett understött dataformat för att säkerställa att de kan läsas av alla berörda parter. Alla lufttrafikföretag ska fastställa vilket gemensamt protokoll och vilket dataformat de avser att använda för sina överföringar och underrätta enheten för passagerarinformation om detta.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 756 **Cornelia Ernst, Barbara Spinelli**

Förslag till direktiv **Artikel 13 – punkt 5**

Kommissionens förslag

5. Varje medlemsstat ska vidta de tekniska åtgärder som krävs för att de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten ska kunna börja användas inom **ett år** från den dag då dessa antas.

Ändringsförslag

5. Varje medlemsstat ska vidta de tekniska åtgärder som krävs för att de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten ska kunna börja användas inom **tre månader** från den dag då dessa antas.

Or. en

Ändringsförslag 757 **Birgit Sippel, Tanja Fajon**

Förslag till direktiv **Artikel 14**

Kommissionens förslag

Artikel 14

Ändringsförslag

utgår

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté (kommittén). Det ska röra sig om en kommitté i den mening som avses i förordning [.../2011/EU] av den 16 februari 2011.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning [.../2011/EU] av den 16 februari 2011 tillämpas.

Or. en

Ändringsförslag 758
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 14 – rubriken

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommittéförfarande

Delegerade akter

Or. it

Ändringsförslag 759
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté (kommittén). Det ska röra sig om en kommitté i den mening som avses i förordning [.../2011/EU] av den 16 februari 2011.

1. I enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget ska befogenheter delegeras till kommissionen, som inom tre månader efter detta direktivs ikraftträdande ska anta de riskkriterier som avses i artikel 4 i detta direktiv samt de gemensamma protokollen och de understödda dataformaten för alla överföringar av PNR-uppgifter från lufttrafikfartyg till enheter för passagerarinformation.

Ändringsförslag 760
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 14 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 4 i förordning [.../2011/EU] av den 16 februari 2011 tillämpas. **utgår**

Ändringsförslag 761
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast två år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv. **utgår**

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 762
Anna Maria Corazza Bildt

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast *två* år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast *ett* år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 763
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast två år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast två år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Or. en

Ändringsförslag 764
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

utgår

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

**Ändringsförslag 765
Sophia in 't Veld**

**Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

Or. en

**Ändringsförslag 766
Sophia in 't Veld**

**Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 2**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**2. Medlemsstaterna ska till kommissionen
överlämna texten till de centrala
bestämmelser i nationell lagstiftning som
de antar inom det område som omfattas
av detta direktiv.** **utgår**

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

**Ändringsförslag 767
Sophia in 't Veld**

**Förslag till direktiv
Artikel 15 – punkt 2a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**2a. Medlemsstaterna ska till
kommissionen överlämna texten till de
centrala bestämmelser i nationell
lagstiftning som de antar inom det
område som omfattas av detta direktiv.**

Or. en

**Ändringsförslag 768
Cornelia Ernst**

**Förslag till direktiv
Artikel 16**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 16

utgår

Övergångsbestämmelser

**Medlemsstaterna ska se till att PNR-
uppgifter för åtminstone 30 % av alla**

flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15 . Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15 .

Or. en

Motivering

Behövs inte när endast uppgifter om riskutsatta flygningar samlas in.

Ändringsförslag 769
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 16

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 16

utgår

Övergångsbestämmelser

Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15 . Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15 .

Ändringsförslag 770
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 16 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15.

utgår

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 771
Birgit Sippel, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 16 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta

utgår

direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15 . Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15 .

Or. en

Ändringsförslag 772
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 16 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för minst 30 % av alla flygningar som avses i artikel 6.1 samlas in senast det datum som avses i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för minst 60 % av alla flygningar som avses i artikel 6.1 samlas in inom två år efter det datum som avses i artikel 15. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för alla flygningar som avses i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter det datum som avses i artikel 15 .

Or. en

Ändringsförslag 773
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 17 – stycke -1 (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommissionen ska

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 774
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

utgår

Or. en

Ändringsförslag 775
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater

utgår

som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

Or. en

Ändringsförslag 776

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Michal Boni, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Roberta Metsola, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

utgår

Or. en

Ändringsförslag 777

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) se över om flygningar inom EU kan

utgår

och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

Or. en

Motivering

Flygningar inom EU bör inte omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv.

Ändringsförslag 778
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

utgår

Or. it

Ändringsförslag 779
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

a) se över om **flygningar inom EU kan och bör omfattas av** tillämpningsområdet för detta direktiv, **på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar**; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

Ändringsförslag

a) se över om tillämpningsområdet för detta direktiv **måste utvidgas**; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,

Or. fr

Ändringsförslag 780
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, **nödvändigheten och proportionaliteten av att samla in och behandla PNR-uppgifter för vart och ett av de angivna syftena**, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. en

Ändringsförslag 781

Axel Voss, Monika Hohlmeier, Esteban González Pons, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Jeroen Lenaers, Traian Ungureanu, Alessandra Mussolini, Csaba Sógor, Elissavet Vozemberg, Brice Hortefeux, Nadine Morano, Rachida Dati, Frank Engel, Anna Maria Corazza Bildt, Monica Macovei, Salvatore Domenico Pogliese, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Nuno Melo, József Nagy

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **fyra** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **sju** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. en

Ändringsförslag 782

Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd **och** kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd, kvaliteten på riskbedömningarna **och siffror som motiverar användningen av PNR-**

uppgifter för varje brottskategori. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. en

Ändringsförslag 783

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) *lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1;* denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd *och* kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) *se över om detta direktiv är genomförbart, nödvändigt och proportionerligt mot bakgrund av medlemsstaternas erfarenheter;* denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd, kvaliteten på riskbedömningarna *och effektiviteten i uppgiftsutbytet mellan medlemsstaterna.* Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18. *Kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn.*

Or. en

Ändringsförslag 784

Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv

Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **fyra** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd **och** kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **två** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd, kvaliteten på riskbedömningarna **och respekten för icke-diskriminering**. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. fr

Ändringsförslag 785
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **fyra** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **två** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. it

Ändringsförslag 786
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **fyra** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Ändringsförslag

b) **genomföra en översyn av hur väl detta direktiv fungerar och** lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **två** år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid **att överföringen av PNR-uppgifter är effektiv och nödvändig för att förebygga och lagföra terroristbrott och grov gränsöverskridande brottslighet och** i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. it

Ändringsförslag 787
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

ba) genomföra en översyn av hur väl denna förordning fungerar och lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom tre år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten

Ändringsförslag

på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 788
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 17 – punkt 1 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

bb) Medlemsstaterna ska se till att genomförandelagstiftningen enligt detta direktiv föreskriver att en översyn av nödvändigheten och proportionaliteten ska läggas fram tre år efter ikraftträdandet eller förlängningen av genomförandelagstiftningen, förutsatt att tillämpningen av detta direktiv upphör. Medlemsstaterna ska för detta ändamål sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet enligt artikel 4.2, antalet falska träffar, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder – bl.a. gripanden, fällande domar och oskyldighetsförklaringar – som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Or. en

Ändringsförslag 789
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 17a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 17a

Begränsning

Detta direktiv ska upphöra att gälla efter en tid på sju år. Kommissionen kan efter att ha fått Europaparlamentets och rådets godkännande be att direktivet ska förbli i kraft under fler sjuårsperioder.

Or. en

Ändringsförslag 790

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Jörg Leichtfried, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Kati Piri, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Péter Niedermüller, Ana Gomes, Emilian Pavel, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Artikel 17a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 17a

Begränsning

Detta direktiv ska upphöra att gälla efter en tid på sju år. Kommissionen kan föreslå att direktivet ska förbli i kraft under fler sjuårsperioder. Beslutet om förlängning ska fattas genom det ordinarie lagstiftningsförfarandet efter det att Europaparlamentet och rådet har gett sitt godkännande.

Or. en

Ändringsförslag 791
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, **och** antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta **det totala antalet personer vars PNR-uppgifter har samlats in**, antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, **antalet faktiska fällande domar som avkunnats på grund av detta och antalet personer som felaktigt markerats i samband med användningen av PNR-uppgifter**, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Or. fr

Ändringsförslag 792
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, **och** antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av **det totala antalet personer vars PNR-uppgifter har samlats in och överförts**, antalet personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder

destination.

som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination, **och antalet fällande domar som avkunnats med hjälp av bland annat PNR-uppgifter samt antalet falska träffar.**

Or. it

Ändringsförslag 793 Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, **och** antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination, **och antalet fällande brottmålsdomar till följd av detta handlande.**

Or. en

Ändringsförslag 794 Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta

antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, och antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet enligt artikel 4.2, **antalet falska träffar**, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder – **bl.a. gripanden, fällande domar och oskyldighetsförklaringar** – som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Or. en

Ändringsförslag 795

Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Ana Gomes, Tanja Fajon

Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, **och** antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller **vissa typer av grov gränsöverskridande** brottslighet enligt artikel 4.2, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination, **och antalet fällande brottmålsdomar till följd av verkställighetsåtgärder.**

Or. en

Ändringsförslag 796

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv Artikel 18 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov brottslighet enligt artikel 4.2, **och** antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet enligt artikel 4.2, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination, **och antalet fällande brottmålsdomar till följd av detta handlande samt kvaliteten på de förhandsbestämda kriterier som används för att göra ett första urval av flygningar.**

Or. en

Ändringsförslag 797
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 18 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

1a. Kommissionen ska sammanställa statistik om PNR-uppgifter som lämnats till enheterna för passagerarinformation. Denna statistik ska åtminstone omfatta antalet identifieringar av personer som kan vara inblandade i terroristbrott eller grov gränsöverskridande brottslighet enligt artikel 4.2, antalet falska träffar, antalet efterföljande brottsbekämpande åtgärder – bl.a. gripanden, fällande domar och oskyldighetsförklaringar – som inneburit användning av PNR-uppgifter, fördelade på lufttrafikföretag och destination.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 798

Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv

Artikel 18 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska överlämnas till kommissionen på årsbasis.

Ändringsförslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska överlämnas till kommissionen, ***Europaparlamentet och rådet*** på årsbasis.

Or. en

Ändringsförslag 799

Birgit Sippel, Caterina Chinnici, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Péter Niedermüller, Ana Gomes, Tanja Fajon

Förslag till direktiv

Artikel 18 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska överlämnas till kommissionen på årsbasis.

Ändringsförslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska överlämnas till kommissionen ***och Europaparlamentet*** på årsbasis.

Or. en

Ändringsförslag 800

Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv

Artikel 18 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska **överlämnas till kommissionen** på årsbasis.

Ändringsförslag

2. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter. Statistiken ska **offentliggöras** på årsbasis.

Or. en

Ändringsförslag 801
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 18 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Sådan statistik får inte omfatta några personuppgifter.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 802
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Artikel 19 – punkt -1 (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

-1. Detta direktiv påverkar inte tillämpningen av rådets rambeslut 2008/977/RIF och eventuell framtida lagstiftning om behandling av personuppgifter för att utreda och förebygga brott.

Or. en

Ändringsförslag 803
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 19 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Medlemsstaterna får fortsätta att sinsemellan tillämpa de bilaterala och multilaterala avtal och ordningar som är i kraft när denna förordning antas på utbytet av uppgifter mellan behöriga myndigheter, förutsatt att dessa avtal och ordningar är förenliga med förordningen.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 804
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Detta direktiv påverkar inte unionens eventuella skyldigheter och uttaganden enligt bilaterala och/eller multilaterala avtal med tredjeländer. ***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 805
Emil Radev

Förslag till direktiv
Artikel 19 – punkt 2a (ny)

PE554.744v02-00

132/146

AM1058390SV.doc

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Bedömningen av passagerarna enligt detta direktiv får inte äventyra rätten för personer som åtnjuter fri rörlighet att resa in på den berörda medlemsstatens territorium i enlighet med direktiv 2004/38/EG och ska, i tillämpliga fall, vara förenlig med förordning (EG) nr 562/2006.

Or. en

Motivering

Bedömningen av passagerarna bör inte leda till restriktioner när det gäller rätten för personer som åtnjuter fri rörlighet att resa in i EU, förutsatt att direktivet om fri rörlighet för unionsmedborgare och förordningen om kodexen om Schengengränserna respekteras.

Ändringsförslag 806
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 19 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Denna förordning påverkar inte unionens eventuella skyldigheter och åtaganden enligt bilaterala och/eller multilaterala avtal med tredjeländer.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 807
Cornelia Ernst, Barbara Spinelli

Förslag till direktiv
Artikel 20 – stycke 1

Kommissionens förslag

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Ändringsförslag

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Detta direktiv ska bara gälla i fem år efter ikraftträdandet och därefter förlora sin rättsverkan. Kommissionen kan lägga fram ett ändrat förslag till Europaparlamentet och rådet i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet.

Or. en

Ändringsförslag 808
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Artikel 20 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Denna förordning träder i kraft två år efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 809
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 20a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 20a

Tidsfristklausul

Detta direktiv ska automatiskt upphöra att gälla fyra år efter ikraftträdandet och fyra år efter varje förlängning. Rådet och Europaparlamentet kan, efter ett förslag från kommissionen, besluta att förlänga tillämpningen av detta direktiv med ytterligare fyra år.

Or. en

Ändringsförslag 810
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Artikel 20a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 20a

Uppsägningsklausul

Detta direktiv ska gälla till och med december 2020.

Mot bakgrund av den översyn som avses i artikel 17 kan parlamentet och rådet förlänga giltighetstiden för detta direktiv.

Or. it

Ändringsförslag 811
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 20b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 20b

Medlemsstaterna ska se till att genomförandelagstiftningen enligt detta direktiv upphör att gälla vart fjärde år efter ikraftträdandet, förutsatt att tillämpningen av detta direktiv upphävs oavsett skäl. I ett sådant fall kan den nationella lagstiftaren besluta att förlänga tillämpningen av den lagstiftning som hade genomförts i enlighet med detta direktiv med ytterligare fyra år.

Or. en

Ändringsförslag 812
Sophia in 't Veld, Fredrick Federley

Förslag till direktiv
Artikel 20c (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 20c

Denna förordning ska automatiskt upphöra att gälla fyra år efter ikraftträdandet och fyra år efter varje förlängning. Rådet och Europaparlamentet kan, efter ett förslag från kommissionen, besluta att förlänga tillämpningen av detta direktiv med ytterligare fyra år.

Or. en

Motivering

Ändring med anledning av ändringen från direktiv till förordning.

Ändringsförslag 813
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(6) Alla former av betalningsinformation,
inbegripet faktureringsadress.** **utgår**

Or. en

Ändringsförslag 814
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Bonusuppgifter. **utgår**

Or. it

Ändringsförslag 815
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Bonusuppgifter. **utgår**

Or. en

Ändringsförslag 816
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Bonusuppgifter.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 817
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 8

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8) Bonusuppgifter.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 818
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 9

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(9) Resebyrå/resebyråtjänsteman.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 819
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 11

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11) Delade PNR-uppgifter.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 820
Sylvie Guillaume

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

utgår

Or. fr

Ändringsförslag 821
Cornelia Ernst

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och

utgår

kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

Or. en

Ändringsförslag 822
Laura Ferrara, Ignazio Corrao

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

utgår

Or. it

Ändringsförslag 823
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Allmänna anmärkningar (inklusive

utgår

alla tillgängliga uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

Or. en

Ändringsförslag 824
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

(12) *Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga* uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

Ändringsförslag

(12) Uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten.

Or. en

Ändringsförslag 825
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 12

Kommissionens förslag

(12) **Allmänna anmärkningar (inklusive alla tillgängliga** uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten).

Ändringsförslag

(12) Uppgifter om omyndiga personer under 18 år utan medföljande vuxen, till exempel namn och kön, ålder, språkkunskaper, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, namn och kontaktuppgifter för den person som hämtar barnet vid ankomsten och denna persons förhållande till barnet, flygplatsanställd som ledsagar barnet vid avresan respektive ankomsten.

Or. en

Motivering

Texten "allmänna anmärkningar" är alltför bred, eftersom den skulle kunna omfatta en bred uppsättning personuppgifter och potentiellt känsliga uppgifter som flygbolagen samlar in.

**Ändringsförslag 826
Jan Philipp Albrecht**

**Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 13**

Kommissionens förslag

(13) **Biljettinformation, inbegripet biljettnummer, datum för utfärdande av biljetten, enkelbiljetter och automatisk biljettprisuppgift.**

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 827
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 14

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(14) Platsnummer och annan
platsinformation.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 828
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 14

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(14) Platsnummer och annan
platsinformation.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 829
Birgit Sippel, Marju Lauristin, Josef Weidenholzer, Tanja Fajon

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 14

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(14) Platsnummer *och annan*
platsinformation.**

(14) Platsnummer.

Or. en

Ändringsförslag 830
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 15

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(15) Information om gemensam
linjebeteckning.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 831
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 16

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(16) All bagageinformation.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 832
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 17

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(17) Antal medresenärer, och deras namn,
i samband med en bokning.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 833
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 18

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(18) Eventuella förhandsupplysningar
(API) som samlats in.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 834
Sophia in 't Veld

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 19

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(19) Alla ändringar som gjorts av de
PNR-uppgifter som anges i nummer 1–18.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 835
Jan Philipp Albrecht

Förslag till direktiv
Bilaga 1 – led 19

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(19) Alla ändringar som gjorts av de
PNR-uppgifter som anges i nummer 1–18.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 836
Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos

Förslag till direktiv
Bilaga II (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Brott:

- 1. Deltagande i en kriminell organisation.**
- 2. Människohandel.**
- 3. Sexuellt utnyttjande av barn samt barnpornografi.**
- 4. Olaglig handel med narkotika och psykotropa ämnen.**
- 5. Olaglig handel med vapen, ammunition och sprängmedel.**
- 6. Mord och grov misshandel.**
- 7. Olaglig handel med mänskliga organ och vävnader.**
- 8. Människorov och tagande av gisslan.**
- 9. Organiserad stöld eller väpnat rån.**
- 10. Olaglig handel med nukleära och radioaktiva ämnen.**
- 11. Våldtäkt.**
- 12. Kapning av flygplan eller fartyg.**
- 13. Sabotage.**
- 14. Brott som faller inom Internationella brottmålsdomstolens jurisdiktion**

Or. en

Motivering

Uppräkning av alla brott som berättigar behandling av PNR-uppgifter.