



2014/2243(INI)

18.5.2015

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

o bezpečném využívání dálkově řízených letadlových systémů (RPAS), obecně známých jako bezpilotní vzdušné prostředky, v oblasti civilního letectví (2014/2243(INI))

Navrhovatelka: Soraya Post

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako věcně příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

- A. vzhledem k tomu, že dálkově řízené letadlové systémy (RPAS) mohou být využívány pro řadu civilních (nevojenských) účelů, jako je strategická infrastruktura a civilní ochrana, zvládání katastrof a pátrací a záchranné akce, ochrana životního prostředí, prosazování práva a dohled, žurnalistika, obchodní činnosti a volný čas;
- B. vzhledem k tomu, že i přes jejich potenciál a výhody přináší využívání RPAS značná rizika a specifické problémy, pokud jde o zpracování osobních údajů, protože zasahuje do základních práv, konkrétně práva na soukromí a ochranu údajů;
 - 1. podporuje návrh Komise na urychlenou úpravu nařízení (ES) č. 216/2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví prostřednictvím přezkumu jeho nedostatku pravomoci, pokud jde o regulaci RPAS pod 150 kg, s cílem zajistit, aby mohla EU správně regulovat integraci RPAS do civilního leteckého systému řešením podmínek v oblasti bezpečnosti, zabezpečení, ochrany soukromí a údajů pro civilní použití RPAS;
 - 2. opakuje, že pokud jsou osobní údaje zpracovávány RPAS provozovanými v rámci EU, zejména za účelem vymáhání práva, uplatňuje se právo na ochranu osobních údajů zakotvené v článku 8 Listiny základních práv Evropské unie a v článku 16 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU), a že právní rámec EU pro ochranu údajů má být plně dodržován;
 - 3. vyzývá Komisi, aby zajistila, aby při vypracovávání jakékoli politiky EU v oblasti RPAS byla zaručena ochrana soukromí a údajů tím, že jako minimální požadavek bude povinné posouzení dopadu a ochrana soukromí již ve stadiu návrhu („privacy by design“) a standardní nastavení ochrany soukromí („privacy by default“);
 - 4. domnívá se, že pravidla na úrovni EU a na vnitrostátní úrovni by měla jednoznačně uvádět ustanovení vztahující se na RPAS, pokud jde o vnitřní trh a mezinárodní obchod (výroba, prodej, nákup, obchod a využívání RPAS), bezpečnost a zabezpečení (pilotní licence, oprávnění k letu, identifikace a sledování RPAS a letů RPAS, včetně v bezletových zónách, jako jsou letiště a další strategické infrastruktury, a pravidla, která je třeba dodržovat při provozování dronů, jako jsou pravidla o vizuálním kontaktu), soukromí a ochrana údajů a také jakékoli jiné platné právní předpisy, např. v oblasti trestního práva, duševního vlastnictví, letectví a životního prostředí, které by měly být uvedeny v informaci pro kupující;
 - 5. důrazně doporučuje, aby se současná jednání mezi tvůrci politiky a regulačními orgány na úrovni EU i vnitrostátní úrovni, průmyslem, malými a středními podniky a obchodními provozy a aby byla zahájena veřejná diskuse za účasti občanů a dalších příslušných zúčastněných stran, s cílem poukázat na problémy týkající se využívání RPAS a řešit je.