



EUROPA-PARLAMENTET

2014 - 2019

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

2014/2243(INI)

18.5.2015

UDKAST TIL UDTALELSE

fra Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

til Transport- og Turismeudvalget

om sikker anvendelse af fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS), almindeligt kendt som ubemandede luftfartøjer (UAV'er), inden for civil luftfart (2014/2243(INI))

Ordfører for udtalelse: Soraya Post

PA_NonLeg

FORSLAG

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at fjernstyrede luftfartøjssystemer (RPAS) kan anvendes til en række civile (ikke-militære) formål, såsom kritisk infrastruktur og civilbeskyttelse, katastrofehandtering samt eftersøgning og redning, miljøbeskyttelse, retshåndhævelse og overvågning, journalistik, kommercielle aktiviteter og fritidsaktiviteter;
- B. der henviser til, at anvendelsen af RPAS, på trods af potentialet og fordelene forbundet med dem, medfører væsentlige risici og specifikke udfordringer, når det indebærer behandling af personoplysninger, da de grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og databeskyttelse, overskrides;
 1. støtter Kommissionens forslag om hurtigt at ændre forordning (EF) nr. 216/2008 om fælles regler for civil luftfart ved at genoverveje sin manglende kompetence til at regulere RPAS under 150 kg, så det sikres, at EU kan regulere integrationen af RPAS i den civile luftfart korrekt ved at tackle forudsætningerne for civil brug af RPAS for så vidt angår sikkerhed, privatlivets fred og databeskyttelse;
 2. gentager, at når personoplysninger behandles af RPAS, der opereres i EU, herunder med henblik på retshåndhævelse, finder retten til beskyttelse af personoplysninger, der er nedfældet i artikel 8 i EU's charter om grundlæggende rettigheder og artikel 16 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), anvendelse, og at EU's retlige rammer for databeskyttelse skal overholdes fuldt ud;
 3. opfordrer Kommissionen til at sikre, at beskyttelse af privatlivets fred og databeskyttelse er en integreret del af udviklingen af en EU-politik om RPAS, ved som et minimumskrav og som standard at gøre konsekvensanalyser og indbygget databeskyttelse obligatorisk;
 4. mener, at regler på EU-niveau og nationalt plan klart skal angive de bestemmelser, der gælder for RPAS i relation til det indre marked og international handel (produktion, salg, køb, handel med og brug af RPAS) og sikkerhed (pilotcertifikater, flyvetilladelser, identifikation og overvågning af RPAS og RPAS-flyvninger, herunder i flyveforbudszoner, såsom lufthavne og anden kritisk infrastruktur, og regler for droner, f.eks. droner med visuel kontakt), privatlivets fred og databeskyttelse samt eventuel anden gældende ret, såsom strafferet, intellektuel ejendomsret, luftfartslovgivning, og miljølovgivning, hvilket bør præciseres i en bekendtgørelse for købere;
 5. anbefaler på det kraftigste, at der åbnes op for de igangværende drøftelser mellem EU og de nationale politiske beslutningstagere og lovgivere, industri, SMV'er og kommercielle aktiviteter, og at der iværksættes en offentlig debat med deltagelse af borgere og andre relevante interessenter for at tage de problemer, der er forbundet med anvendelse af RPAS, til efterretning og løse dem.