



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2014 - 2019

Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

2014/2243(INI)

18.5.2015

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την ασφαλή χρήση των συστημάτων τηλεχειριζόμενων αεροσκαφών (RPAS), κοινώς γνωστών ως «μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα» στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (2014/2243(INI))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Soraya Post

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

- A. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα συστήματα τηλεχειριζόμενων αεροσκαφών (RPAS) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ένα φάσμα πολιτικών (μη στρατιωτικών) σκοπών, όπως υποδομές ζωτικής σημασίας και πολιτική προστασία, διαχείριση καταστροφών και έρευνα και διάσωση, προστασία του περιβάλλοντος, επιβολή του νόμου και επιτήρηση, δημοσιογραφία, εμπορικές δραστηριότητες και δραστηριότητες αναψυχής·
- B. λαμβάνοντας υπόψη ότι, παρά το δυναμικό και τα οφέλη των RPAS, η χρήση τους συνεπάγεται σημαντικούς κινδύνους και ειδικές προκλήσεις όταν έχει ως αποτέλεσμα την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, διότι το γεγονός αυτό επηρεάζει τα θεμελιώδη δικαιώματα, κυρίως τα δικαιώματα όσον αφορά την ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων·
 1. υποστηρίζει την πρόταση της Επιτροπής για την ταχεία τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, επανεξετάζοντας την έλλειψη αρμοδιότητάς της για ρύθμιση των RPAS κάτω των 150 κιλών, έτσι ώστε να εξασφαλίσει ότι η ΕΕ μπορεί να ρυθμίζει κατάλληλα την ενσωμάτωση των RPAS στην πολιτική αεροπορία αντιμετωπίζοντας τα θέματα ασφάλειας, ιδιωτικής ζωής και προστασίας των δεδομένων ως προϋποθέσεις για την πολιτική χρήση των RPAS·
 2. επαναλαμβάνει ότι όταν τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υπόκεινται σε επεξεργασία από τα RPAS που επιχειρούν στην ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των σκοπών επιβολής του νόμου, ισχύει το δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που κατοχυρώνεται στο άρθρο 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ και το άρθρο 16 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και ότι πρέπει να τηρείται πλήρως το νομικό πλαίσιο της ΕΕ για την προστασία των δεδομένων·
 3. καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι, κατά την ανάπτυξη οιασδήποτε πολιτικής της ΕΕ σχετικά με τα RPAS, η προστασία της ιδιωτικής ζωής και η προστασία των δεδομένων θα αποτελούν ενσωματωμένες εγγυήσεις καθιστώντας ως ελάχιστη απαίτηση το γεγονός ότι οι αξιολογήσεις αντικτύπου και η προστασία της ιδιωτικής ζωής θα είναι ήδη από τη φάση του σχεδιασμού εξ ορισμού υποχρεωτικές·
 4. θεωρεί ότι οι κανόνες σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο θα πρέπει να αναφέρουν σαφώς τις διατάξεις που εφαρμόζονται στα RPAS σε σχέση με την εσωτερική αγορά και το διεθνές εμπόριο (παραγωγή, πώληση, αγορά, εμπόριο και χρήση των RPAS), την ασφάλεια και την προστασία (άδειες πιλότου, πτητική άδεια, εντοπισμός και παρακολούθηση των RPAS και των πτήσεων τους, συμπεριλαμβανομένης και της απαγόρευσης πτήσης σε διάφορες ζώνες, όπως αερολιμένες και άλλες υποδομές ζωτικής σημασίας, καθώς και κανόνες που θα πρέπει να ακολουθούνται κατά την λειτουργία ενός μη επανδρωμένου αεροσκάφους, όπως αυτοί που αφορούν την οπτική επαφή), την ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα

νομοθεσία, όπως ποινική νομοθεσία, πνευματική ιδιοκτησία, αεροπλοΐα και περιβαλλοντική νομοθεσία, που θα πρέπει να καθορίζονται σε ανακοίνωση προς τους αγοραστές:

5. συνιστά θερμά, οι τρέχουσες συζητήσεις μεταξύ της ΕΕ και των εθνικών φορέων χάραξης πολιτικής και των ρυθμιστικών αρχών, της βιομηχανίας των ΜΜΕ και των εμπορικών επιχειρήσεων να διευρυνθούν περαιτέρω και ότι είναι ανάγκη να διεξαχθεί ένας δημόσιος διάλογος με τη συμμετοχή των πολιτών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να λάβουν γνώση και να αντιμετωπίσουν τις ανησυχίες που υφίστανται σχετικά με την χρήση των RPAS.