



EUROOPAN PARLAMENTTI

2014 - 2019

---

*Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta*

---

**2014/2243(INI)**

18.5.2015

## **LAUSUNTOLUONNOS**

kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien (RPAS) eli miehittämättömien ilma-alusten (UAV) turvallisesta käytöstä siviili-ilmailussa  
(2014/2243(INI))

Valmistelija: Soraya Post

PA\_NonLeg

## EHDOTUKSET

Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

- A. ottaa huomioon, että etäohjattavia ilma-alusjärjestelmiä (RPAS) voidaan käyttää moniin siviilitarkoituksiin (eli muihin kuin sotilaallisiin tarkoituksiin), joita ovat muun muassa elintärkeät infrastruktuurit ja pelastuspalvelu, suuronnettomuuksien hallinta, etsintä- ja pelastustyö, ympäristönsuojelu, lainvalvonta, valvonta, journalismi, kaupalliset toiminnot ja vapaa-aika;
  - B. ottaa huomioon, että etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien mahdollisuuksista ja hyödyistä huolimatta niiden käyttö merkitsee merkittäviä riskejä ja erityishaasteita, kun siihen liittyy henkilötietojen käsittelyä, koska tällöin kajotaan perusoikeuksiin ja varsinkin oikeuteen yksityisyyteen ja tietosuojaan;
1. tukee komission ehdotusta muuttaa pikaisesti asetusta (EY) N:o 216/2008 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä tarkastelemalla uudelleen asetuksen puuttuvaa toimivaltaa säännellä alle 150 kilon etäohjattavia ilma-alusjärjestelmiä, jotta varmistetaan, että EU voi asianmukaisesti säännellä etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien integroimista siviili-ilmailujärjestelmään niin, että huomioon otetaan turvallisuus, varotoimet sekä yksityisyyden suoja ja tietosuoja edellytyksinä etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien siviilikäytölle;
  2. toteaa, että kun henkilötietoja käsitellään EU:ssa toimivilla etäohjattavilla ilma-aluksilla esimerkiksi lainvalvontatarkoituksissa, sovelletaan Euroopan unionin perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 16 artiklassa vahvistettua henkilötietojen suojaa, ja että tietosuojaa koskevaa EU:n oikeudellista kehystä on noudatettava täysin;
  3. kehottaa komissiota varmistamaan, että etäohjattavia ilma-alusjärjestelmiä koskevaa EU:n toimintalinjaa kehitettäessä otetaan käyttöön yksityisyyttä ja tietosuojaa koskevat takeet saattamalla vähimmäisvaatimuksena pakollisiksi vaikutustenarvioinnit ja sisäänrakennettu ja oletusarvoinen yksityisyyden suoja;
  4. katsoo, että EU:n ja kansallisen tason säännöstoissa olisi selvästi ilmaistava etäohjattaviin ilma-alusjärjestelmiin sellaisissa asioissa sovellettavat säännökset kuin sisämarkkinat ja kansainvälinen kauppa (etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien tuotanto, myynti, osto, kauppa ja käyttö), turvallisuus ja varotoimet (lentolupakirjat, lentolupa, etäohjattavien ilma-alusjärjestelmien ja niiden lentojen tunnistaminen ja valvonta myös lentokieltoalueilla, joita ovat esimerkiksi lentokentät ja muut elintärkeät infrastruktuurit, sekä esimerkiksi näköyhteyttä koskevat säännöt, joita on noudatettava miehittämätöntä ilma-alusta käytettäessä) sekä yksityisyys, tietosuoja ja kaikki muu sovellettava lainsäädäntö esimerkiksi rikosoikeuden, teollis- ja tekijänoikeuksien sekä ilmailu- ja ympäristöoikeuden aloilla, mikä olisi mainittava ostajille tehtävässä ilmoituksessa;

5. suosittelee painokkaasti, että tämänhetkiset keskustelut EU:n ja kansallisten päätöntekijöiden ja sääntelyviranomaisten, teollisuuden, pk-yritysten ja kaupallisten yritysten välillä olisi avattava ja että olisi käynnistettävä julkinen keskustelu, johon osallistuvat kansalaiset ja muut asiaankuuluvat sidosryhmät, jotta voidaan panna merkille etäkäyttöisten ilma-alusjärjestelmien käyttöön liittyvät huolenaiheet ja vastata niihin.