



EURÓPAI PARLAMENT

2014 - 2019

Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság

2014/2243(INI)

18.5.2015

VÉLEMÉNYTERVEZET

az Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

a távirányított légi jármű-rendszerek, közismert nevükön a pilóta nélküli légi járművek polgári repülésben való biztonságos felhasználásáról
(2014/2243(INI))

A vélemény előadója: Soraya Post

PA_NonLeg

JAVASLATOK

Az Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság felhívja a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

- A. mivel a távirányított légi jármű-rendszerek felhasználhatók számos civil (nem katonai) célra is, például a kritikus infrastruktúrával és a polgári védelemmel, a katasztrófavédelemmel és a kereséssel és mentéssel, a környezetvédelemmel, a bűnüldözéssel és megfigyeléssel, az újságírással, illetve a kereskedelmi tevékenységekkel és a szabadidővel kapcsolatos célokra;
- B. mivel a távirányított légi jármű-rendszerekben rejlő lehetőségektől és e rendszerek előnyeitől függetlenül a használatuk jelentős kockázatokkal és sajátos kihívásokkal jár, amennyiben személyes adatok feldolgozásával jár, hiszen ez alapvető jogokat – nevezetesen a magánélethez és az adatvédelemhez való jogot – sért;
 - 1. támogatja a polgári repülés területén közös szabályokról szóló 216/2008/EK rendelet haladéktalan módosítására irányuló bizottsági javaslatot, amely módosítás során át kell gondolni, hogy a rendelet alkalmatlan a 150 kilogramm alatti távirányított légi jármű-rendszerek szabályozására, annak biztosítása érdekében, hogy az EU megfelelően tudja szabályozni a távirányított légi jármű-rendszerek polgári légi közlekedésbe való integrálását, azáltal, hogy rendelkezik a távirányított légi jármű-rendszerek polgári használatának biztonsági és védelmi, a magánélet védelmére vonatkozó és adatvédelmi előfeltételeiről;
 - 2. ismételten hangsúlyozza, hogy ha az EU által üzemeltetett távirányított légi jármű-rendszerek személyes adatokat dolgoznak fel, az Alapjogi Charta 8. cikkében és az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 16. cikkének (1) bekezdésében rögzített személyes adatok védelméhez való jogot kell alkalmazni, továbbá hogy teljes mértékben be kell tartani az adatvédelemre vonatkozó uniós jogi keretet;
 - 3. felhívja a Bizottságot annak biztosítására, hogy a távirányított légi jármű-rendszerekre vonatkozó uniós politikák kialakításakor be legyenek építve a magánélet védelmére vonatkozó és az adatvédelmi biztosítékok, azáltal, hogy minimumkövetelményként kötelezővé teszik a hatásvizsgálatokat és a beépített és alapértelmezett adatvédelmet;
 - 4. úgy véli, hogy az uniós és nemzeti szintű szabályoknak egyértelműen fel kell tüntetniük a távirányított légi jármű-rendszerekre a belső piac és a nemzetközi kereskedelem (a távirányított légi jármű-rendszerek gyártása, értékesítése, beszerzése, kereskedelme), a biztonság és védelem (pilóta- és repülési engedélyek, a távirányított légi jármű-rendszerek és ezekkel többek között repüléstilalmi övezetben, vagyis például repülőtereken és egyéb kritikus infrastruktúrákon belül végrehajtott repülés azonosítása és nyomon követése, valamint a drónok – például vizuális kontaktus révén való üzemeltetése), a magánélet védelme és az adatvédelem vonatkozásában alkalmazandó rendelkezéseket és minden egyéb alkalmazandó jogszabályt, például a büntetőjoggal, a szellemi tulajdon-joggal, a légi közlekedési joggal és a környezetvédelmi joggal kapcsolatos jogszabályokat, és ezeket egy értesítésben a vevők tudomására kell hozni;

5. határozottan javasolja, hogy az EU és a nemzeti politikai döntéshozók és szabályozó hatóságok, az ipar, a kkv-k és az üzleti szereplők közötti jelenlegi tárgyalásokat nyissák meg, továbbá hogy indítsanak nyilvános vitát a polgárok és egyéb érdekelt felek részvételével, hogy tudomásul vehessék és kezelhessék a távirányított légi járműrendszerek használatával kapcsolatos aggodalmakat.