



EUROPOS PARLAMENTAS

2014 - 2019

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas

2014/2243(INI)

18.5.2015

NUOMONĖS PROJEKTAS

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komiteto

pateiktas Transporto ir turizmo komitetui

dėl nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų, paprastai vadinamų nepilotuojamais orlaiviais, saugaus naudojimo civilinės aviacijos srityje (2014/2243(INI))

Nuomonės referentė: Soraya Post

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. kadangi nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemos gali būti naudojamos įvairiais civiliniais (nekariniais) tikslais, pvz., ypatingos svarbos infrastruktūros objektų, civilinės apsaugos, valdymo ir paieškos ir gelbėjimo įvykus nelaimei, aplinkos apsaugos, teisėsaugos ir stebėjimo, žurnalistikos, komercinės veiklos ir laisvalaikio tikslais;
- B. kadangi, nepaisant nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų teikiamų galimybių ir naudos, jų naudojimas kelia didelę riziką ir ypatingas problemas, kai tai susiję su asmens duomenų tvarkymu, kadangi jas naudojant pažeidžiamos pagrindinės teisės, visų pirma teisė į privatumą ir duomenų apsaugą;
 1. palaiko Komisijos pasiūlymą greitai iš dalies pakeisti Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių, persvarstant tai, kad jis netaikomas mažiau nei 150 kg sveriančioms nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemoms, siekiant užtikrinti, kad ES galėtų tinkamai reguliuoti nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų integraciją į civilinės aviacijos sistemą, nustatydamą nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų naudojimo civiliniais tikslais išankstines sąlygas, susijusias su sauga, saugumu, privatumu ir duomenų apsauga;
 2. pakartoja, kad tais atvejais, kai ES naudojant (taip pat ir teisėsaugos tikslais) nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemas tvarkomi asmens duomenys, taikoma teisė į asmens duomenų apsaugą, įtvirtinta ES pagrindinių teisių chartijos 8 straipsnyje ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 16 straipsnyje, ir kad turi būti visapusiškai laikomasi ES teisės aktų dėl duomenų apsaugos;
 3. ragina Komisiją užtikrinti, kad, kuriant bet kokią ES politiką dėl nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų, būtų įtraukiamos privatumo ir duomenų apsaugos garantijos ir kaip mažiausias reikalavimas būtų nustatyti privalomi poveikio vertinimai ir projektuojant numatyta ir standartizuota privatumo apsauga;
 4. mano, kad ES ir nacionalinio lygmens taisyklėse turėtų būti aiškiai nurodytos nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemoms taikomos nuostatos, susijusios su vidaus rinka ir tarptautine prekyba (nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų gamyba, pardavimas, pirkimas, prekyba jais ir jų naudojimas), sauga ir saugumu (pilotų licencijos, skrydžio leidimai, nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių sistemų ir jų skrydžių identifikavimas ir stebėseną, įskaitant neskraidymo zonas, pvz., oro uostus ir kitus ypatingos svarbos infrastruktūros objektus, ir taisyklės, kurių turi būti laikomasi naudojant nepilotuojamą orlaivį, pvz., dėl vizualinio kontakto), privatumu ir duomenų apsauga ir bet kokiais kitais taikytiniais teisės aktais, pvz., baudžiamosios teisės, intelektinės nuosavybės, aviacijos ir aplinkos sričių;
 5. itin rekomenduoja atverti dabartines ES ir nacionalinių politikos formuotojų ir teisės aktų leidėjų, pramonės, MVI ir komercines operacijas vykdančių subjektų diskusijas ir pradėti viešas diskusijas, kuriose dalyvautų piliečiai ir kiti susiję suinteresuotieji subjektai, siekiant atkreipti dėmesį į problemas, susijusias su nuotoliniu būdu pilotuojamų orlaivių

sistemų naudojimui, ir jas spręsti.