



Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

2014/2243(INI)

18.5.2015

ATZINUMA PROJEKTS

Sniegusi Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par tālvadības gaisa kuģu sistēmu (*RPAS*), ko plašāk pazīst kā bezpilota gaisa kuģus (*UAV*), drošu izmantošanu civilās aviācijas jomā (2014/2243(INI))

Atzinuma sagatavotāja: *Soraya Post*

PA_NonLeg

IEROSINĀJUMI

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

- A. tā kā tālvadības gaisa kuģu sistēmas (*RPAS*) iespējams izmantot virknei civilu uzdevumu (tādiem uzdevumiem, kas nav militāra rakstura), piemēram, kritiskajām infrastruktūrām un civilajai aizsardzībai, katastrofu pārvaldībai un meklēšanas un glābšanas operācijām, vides aizsardzībai, tiesībaizsardzībai un uzraudzībai, žurnālistikai, komercdarbībai un brīvā laika aktivitātēm;
- B. tā kā, neraugoties uz *RPAS* iespējām un priekšrocībām, to izmantošana ir saistīta ar ievērojamu risku un īpašām problēmām, ja tajā tiek iesaistīta personas datu apstrāde, jo tas nesaskan ar pamattiesībām, proti, tiesībām uz privātās dzīves neaizskaramību un datu aizsardzību,
 1. atbalsta Komisijas priekšlikumu ātri veikt izmaiņas Regulā (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā, atkārtoti apsverot apstākli, ka tās kompetencē neietilpst *RPAS* reglamentēšana apjomiem, mazākiem par 150 kilogramiem, tā lai nodrošinātu, ka ES var pienācīgi reglamentēt *RPAS* integrēšanu civilās aviācijas sistēmā, pievēršoties jautājumam par drošības, drošuma, privātās dzīves neaizskaramības un datu aizsardzības priekšnoteikumiem *RPAS* izmantošanai civilajā jomā;
 2. atgādina, ka tad, kad personas datus apstrādā *RPAS*, kuri tiek ekspluatēti Eiropas Savienībā, tostarp tiesībaizsardzības nolūkā, tiek piemērotas personas datu aizsardzības tiesības, kas iekļautas ES Pamattiesību hartas 8. pantā un Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 16. pantā, un ka ir pilnībā jāievēro ES tiesiskais regulējums par datu aizsardzību;
 3. aicina Komisiju nodrošināt, lai jebkādas ES politikas izstrādē par *RPAS* tiktu iekļautas privātās dzīves neaizskaramības un datu aizsardzības garantijas, kā minimālo prasību nosakot pēc noklusējuma obligātus ietekmes novērtējumus un privātās dzīves neaizskaramību;
 4. uzskata, ka noteikumos ES un valstu līmenī būtu skaidri jānorāda uz noteikumiem, ko piemēro attiecībā uz *RPAS* saistībā ar iekšējo tirgu un starptautisko komerciju (*RPAS* ražošanu, tirdzniecību, iegādi, pārdošanu un izmantošanu), drošību un drošumu (pilotu licencēm, lidojumu atļaujām, *RPAS* identifikāciju un *RPAS* un to lidojumu novērošanu, tostarp zonās, kur lidojumi aizliegti, piemēram, lidostās un citās kritiskās infrastruktūrās, un droņu ekspluatācijas noteikumiem, piemēram, par vizuālo kontaktu), privātās dzīves neaizskaramību un datu aizsardzību, un arī jebkuriem citiem piemērojamiem tiesību aktiem, piemēram, krimināltiesību, intelektuālā īpašuma, aviācijas jomas un vides tiesību aktiem, kas būtu jānorāda pircēju instrukcijā;
 5. stingri ieteic, ka pašreiz notiekošajām diskusijām starp ES un valstu politiķiem un regulatoriem, rūpniecības nozari, MVU un komerciālajiem tirgus dalībniekiem, vajadzētu kļūt atklātām un ka vajadzētu sākt publiskas debates, kurās piedalītos iedzīvotāji un citas attiecīgās ieinteresētās personas, lai ņemtu vērā un pievērstos jautājumiem, kas saistīti ar *RPAS* izmantošanu.