



EURÓPSKY PARLAMENT

2014 - 2019

Výbor pre občianske slobody, spravodlivosť a vnútorné veci

2014/2243(INI)

18.5.2015

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pre občianske slobody, spravodlivosť a vnútorné veci

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k bezpečnému používaniu diaľkovo riadených leteckých systémov (RPAS),
všeobecne známych ako bezpilotné lietadlá (dróny), v oblasti civilného letectva
(2014/2243(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Soraya Post

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre občianske slobody, spravodlivosť a vnútorné veci vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

- A. keďže sa diaľkovo riadené letecké systémy (RPAS) môžu použiť na viaceré civilné (nevojenské) účely, ako aj kritickú infraštruktúru a civilnú ochranu, zvládanie katastrof a pátranie a záchranu, ochranu životného prostredia, presadzovanie práva a dohľad, žurnalistiku, obchodné a voľnočasové činnosti;
- B. keďže aj napriek možnostiam a výhodám prináša používanie RPAS značné riziká a osobitné výzvy vzhľadom na to, že pri ňom dochádza k spracovaniu osobných údajov, pri ktorom sa zasahuje do základných práv, konkrétne práva na súkromie a ochranu osobných údajov;
 1. podporuje návrh Komisie na urýchlenú úpravu nariadenia (ES) č. 216/2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva prehodnotením nedostatočnej právomoci, pokiaľ ide o reguláciu RPAS s hmotnosťou pod 150 kilogramov, s cieľom zabezpečiť, že EÚ bude môcť náležite regulovať integráciu RPAS do civilných leteckých systémov tým, že sa bude zaoberať otázkou podmienok v oblasti bezpečnosti, ochrany, súkromia a ochrany osobných údajov pre civilné použitie RPAS;
 2. opakuje, že pri spracúvaní osobných údajov v rámci prevádzky RPAS v EÚ vrátane ich použitia na účely presadzovania práva sa uplatňuje právo na ochranu osobných údajov zakotvené v článku 8 Charty základných práv Európskej únie a článku 16 Zmluvy o fungovaní Európskej Únie (ZFEÚ) a v plnej miere sa dodržiava právny rámec EÚ o ochrane osobných údajov;
 3. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila, že v akejkoľvek politike, ktorú EÚ v oblasti RPAS vyvinie, sa pevne zakotvia záruky ochrany súkromia a údajov, a to minimálne vyhlásením posúdení vplyvu a ochrany súkromia už v štádiu návrhu a štandardnej ochrany súkromia za povinné;
 4. domnieva sa, že pravidlá na úrovni EÚ a na vnútroštátnej úrovni by mali jasne uvádzať ustanovenia uplatniteľné na RPAS týkajúce sa vnútorného trhu a medzinárodného obchodu (výroba, predaj, nákup, obchod a používanie RPAS), bezpečnosti a ochrany (preukazy spôsobilosti pilotov, oprávnenie na let, identifikácia a monitorovanie RPAS a letov RPAS vrátane bezletových zón, ako sú letiská a iné body kritickej infraštruktúry, a pravidlá, ktoré by sa mali dodržiavať pri riadení drónu, napríklad o vizuálnom kontakte), súkromia a ochrany osobných údajov a tiež akýchkoľvek iných uplatniteľných právnych predpisov, napríklad z oblasti trestného práva, práva v oblasti duševného vlastníctva, letectva alebo životného prostredia, ktoré by mali byť uvedené v informácii pre kupujúcich;
 5. dôrazne odporúča, aby sa otvorili aktuálne rokovania medzi tvorcami politiky a regulačnými orgánmi na úrovni EÚ a na vnútroštátnej úrovni, priemyslom, malými a strednými podnikmi a obchodnými prevádzkami a aby sa začala verejná diskusia za účasti

občanov a ostatných relevantných zainteresovaných strán, s cieľom poukázať na problémy týkajúce sa používania RPAS a riešiť ich.