



EVROPSKI PARLAMENT

2014 - 2019

Odbor za državljanske svoboščine, pravosodje in notranje zadeve

2014/2243(INI)

18.5.2015

OSNUTEK MNENJA

Odbora za državljanske svoboščine, pravosodje in notranje zadeve

za Odbor za promet in turizem

o varni uporabi daljinsko vodenih zrakoplovnih sistemov (RPAS), splošno znanih kot brezpilotna zračna plovila, na področju civilnega letalstva (2014/2243(INI))

Pripravljalnica mnenja: Soraya Post

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za državljanske svoboščine, pravosodje in notranje zadeve poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

- A. ker se lahko daljinsko vodeni zrakoplovni sistemi (RPAS) uporabljajo v številne civilne (nevojaške) namene, denimo za varovanje kritične infrastrukture in civilno zaščito, krizno upravljanje ter v okviru iskalnih in reševalnih akcij, za varstvo okolja, za namene kazenskega pregona ali nadzora, za novinarstvo, v komercialne namene in v okviru prostočasnih dejavnosti;
- B. ker je uporaba omenjenih sistemov kljub njihovem potencialu in prednostih povezana z bistvenimi tveganji in posebnimi izzivi pri obdelavi podatkov, saj posega v temeljne človekove pravice, in sicer pravico do zasebnosti in varstvo podatkov;
 1. podpira predlog Komisije za hitro spremembo Uredbe (ES) št. 216/2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva s ponovno preučitvijo pomanjkanja njene pristojnosti za ureditev sistemov RPAS pod 150 kilogrami, s čimer bi zagotovili, da lahko EU ustrezno uredi vključitev teh sistemov v sistem civilnega letalstva z opredelitvijo predpogojev glede varnosti, varstva, zasebnosti in varstva podatkov za civilno rabo sistemov RPAS;
 2. ponovno poudarja, da pri obdelavi zasebnih podatkov v okviru RPAS na ozemlju EU, vključno za namene kazenskega pregona, velja pravica do varstva zasebnih podatkov, določena v členu 8 Listine Evropske unije o temeljnih pravicah in členu 16 Pogodbe o delovanju Evropske unije, in da je treba dosledno upoštevati zakonodajni ovir EU za varstvo podatkov;
 3. poziva Komisijo, naj zagotovi, da bodo v oblikovanje vseh politik EU na področju RPAS vključena zagotovila v zvezi z varstvom zasebnosti in podatkov, pri čemer naj bo predpisana minimalna zahteva glede analize učinkov in vgrajenega varstva zasebnosti;
 4. meni, da bi morali predpisi na ravni EU in ravni držav članic jasno vsebovati določbe, ki se uporabljajo za RPAS v zvezi z notranjim trgov in mednarodno trgovino (proizvodnja, prodaja, nabava, trgovanje in uporaba RPAS), varnostjo in varovanjem (pilotske licence, dovoljenje za letenje, identifikacija in spremljanje RPAS in letov RPAS, tudi na območjih prepovedi letenja, kot so letališča in druga kritična infrastruktura, in predpise, ki bi jih bilo treba upoštevati pri uporabi brezpilotnih zračnih plovil, tudi tistih na vidni stik), varstvom zasebnosti in podatkov, kot tudi vsa tudi druga veljavna zakonodaja, na primer kazenska, letalska in okoljska zakonodaja ter zakonodaja na področju intelektualne lastnine, kar bi bilo treba natančno navesti v sporočilu za kupce;
 5. močno priporoča, naj se razširi sedanja razprava med EU in nacionalnimi oblikovalci politike in regulatorji, industrijskim sektorjem, malimi in srednjimi podjetji ter komercialnimi podjetji in naj se vzpostavi javna razprava, v kateri bodo sodelovali državljani in drugi ustrezni deležniki, da se izpostavijo in preučijo pomisleki v zvezi z uporabo RPAS.