



EUROPAPARLAMENTET

2014 - 2019

---

*Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor*

---

**2011/0023(COD)**

17.2.2015

**\*\*\*I**

## **FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE**

om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om användning av PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet  
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Föredragande: Timothy Kirkhope

### ***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

### ***Ändringsförslag till ett förslag till akt***

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:**

Text som utgår markeras med fetkursiv stil i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med fetkursiv stil i båda spalterna. Ny text markeras med fetkursiv stil i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:**

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ¶ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION .....	5
MOTIVERING .....	41



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om användning av PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet

(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2011)0032),
- med beaktande av artiklarna 294.2, 82.1 andra stycket led d och 87.2 a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C7-0039/2011),
- med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av de bidrag som det bulgariska parlamentet, den tjeckiska senaten, det tyska förbundsrådet, den italienska senaten, den rumänska senaten, det österrikiska nationalrådet, det portugisiska parlamentet och den nederländska första kammaren lagt fram om utkastet till lagstiftningsakt,
- med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 5 maj 2011<sup>1</sup>,
- med beaktande av Europeiska datatillsynsmannens yttrande av den 25 mars 2011<sup>2</sup>,
- med beaktande av domstolens dom i förenade målen C-293/12, Digital Rights Ireland Ltd, och C-594/12, Kärntner Landesregierung, Michael Seitlinger, Christof Tschohl m.fl.,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter<sup>3</sup>,
- med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
- med beaktande av betänkandet från utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor och yttrandet från utskottet för utrikesfrågor (A8-0000/2015).

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

---

<sup>1</sup> EUT C 218, 23.7.2011, s. 107.

<sup>2</sup> EUT C 181, 22.6.2011, s. 24.

<sup>3</sup> EGT L 281, 23.11.1995, s. 31.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram en ny text för parlamentet om den har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag eller ersätta det med ett nytt.
3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

## Ändringsförslag 1

### Förslag till direktiv Skäl 10a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(10a) Syftet med detta direktiv är att garantera säkerheten och skydda människors liv och säkerhet och att inrätta en lagstiftningsram för skydd och utbyte av PNR-uppgifter mellan medlemsstaterna och de brottsbekämpande myndigheterna.***

Or. en

## Ändringsförslag 2

### Förslag till direktiv Skäl 13a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(13a) Varje medlemsstat bör ansvara för kostnaderna för driften och underhållet av sitt eget PNR-system, inklusive kostnaderna för att utse och driva en behörig myndighet och för att utse och driva en nationell tillsynsmyndighet. Flygbolagen bör stå för kostnaderna för överföringen av de PNR-uppgifter som passagerarflygbolagen har i sina bokningssystem till nationella brottsbekämpande organ och behöriga myndigheter. Europeiska unionens allmänna budget bör täcka de administrativa och rådgivande stödåtgärder som kommissionen vidtar***

*gentemot medlemsstaterna när deras  
PNR-system inrättas.*

Or. en

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till direktiv Skäl 19

##### *Kommissionens förslag*

(19) Med full hänsyn till rätten till skydd av personuppgifter och rätten till icke-diskriminering, bör inga beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på ett allvarligt sätt påverkar henne eller honom fattas enbart på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Vidare bör inga sådana beslut fattas **utifrån** en persons ras **eller** etniska ursprung, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

##### *Ändringsförslag*

(19) Med full hänsyn till rätten till skydd av personuppgifter och rätten till icke-diskriminering **i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG<sup>1a</sup> och artiklarna 8 och 21 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna**, bör inga beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på ett allvarligt sätt påverkar henne eller honom fattas enbart på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Vidare bör inga sådana beslut fattas **på grund av** en persons **kön, ras, hudfärg, etniska eller sociala** ursprung, **genetiska särdrag, språk**, religiösa eller filosofiska övertygelse, politiska åskådning, medlemskap i fackförening, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder, ålder**, hälsotillstånd eller sexuella läggning.

---

<sup>1a</sup> **Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (EGT L 281, 23.11.1995, s. 31).**

Or. en

## Ändringsförslag 4

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt -1 (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***-1. I detta direktiv anges ansvaret gällande de villkor på vilka PNR-uppgifter får överföras, behandlas, användas och skyddas.***

Or. en

## Ändringsförslag 5

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

2. PNR-uppgifter som samlas in i enlighet med detta direktiv får endast behandlas i syfte att

2. PNR-uppgifter som samlas in i enlighet med detta direktiv får endast behandlas i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov gränsöverskridande brottslighet i enlighet med artikel 4.2.

***(a) förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet i enlighet med artikel 4.2 b och 4.2 c, och***

***(b) förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov gränsöverskridande brottslighet i enlighet med artikel 4.2 a och 4.2 d.***

Or. en

### *Motivering*

*Syftet begränsas till att omfatta enbart gränsöverskridande brottslighet.*



## Ändringsförslag 6

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2a. Detta direktiv ska tillämpas på lufttrafikföretag som bedriver passagerartrafik mellan unionen och tredjeländer, och passagerartrafik inom unionens territorium.**

Or. en

## Ändringsförslag 7

### Förslag till direktiv Artikel 1 – punkt 2b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**2b. Detta direktiv ska även tillämpas på lufttrafikföretag som är registrerade i eller lagrar uppgifter i unionen och bedriver passagerartrafik till eller från tredjeländer vilkas avgångs- eller destinationsort ligger inom unionen.**

Or. en

## Ändringsförslag 8

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led c

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren som gör det möjligt för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och andra deltagande lufttrafikföretag att behandla och kontrollera bokningen med

c) passageraruppgifter eller PNR-uppgifter: en sammanställning av för resan nödvändiga uppgifter om den enskilde passageraren **som har samlats in och lagrats elektroniskt av lufttrafikföretaget som en del av dess normala affärsverksamhet och** som gör det möjligt

avseende varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion.

för det lufttrafikföretag som sköter bokningen och andra deltagande lufttrafikföretag att behandla och kontrollera bokningen med avseende *på* varje resa som bokas av en person eller för en persons räkning, oavsett om uppgifterna finns i reservationssystemet, avgångskontrollsystemet (DCS) eller likvärdiga system med motsvarande funktion. *Passageraruppgifter inbegriper uppgifter som skapats av lufttrafikföretag eller deras auktoriserade agenter för varje resa som bokats av en person eller för en persons räkning och som finns i lufttrafikföretagens reservationssystem, avgångskontrollsystemet eller likvärdiga system med motsvarande funktion. PNR-uppgifterna består av uppgifterna i de fält som anges i bilagan.*

Or. en

## Ändringsförslag 9

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led fa (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*fa) maskering av uppgifter: göra vissa delar av PNR-uppgifter otillgängliga för en användare utan att radera dem.*

Or. en

## Ändringsförslag 10

### Förslag till direktiv Artikel 2 – led h

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*grov brottslighet: sådana brott enligt*

*utgår*

*nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning; medlemsstaterna får dock undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.*

*(Denna ändring berör hela texten. Om ändringen antas ska hela texten anpassas i överensstämmelse härmed.)*

Or. en

#### *Motivering*

*Syftet begränsas till att omfatta enbart gränsöverskridande brottslighet.*

### **Ändringsförslag 11**

#### **Förslag till direktiv Artikel 2 – led i**

##### *Kommissionens förslag*

i) grov gränsöverskridande brottslighet: **sådana** brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning, och om de

##### *Ändringsförslag*

i) grov gränsöverskridande brottslighet: **följande** brott enligt nationell lagstiftning som avses i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF:

- deltagande i en kriminell organisation,*
- terrorism,*
- människohandel,*
- sexuellt utnyttjande av barn samt barnpornografi,*
- olaglig handel med narkotika och psykotropa ämnen,*

- *olaglig handel med vapen, ammunition och sprängämnen,*
- *tvätt av vinning av brott,*
- *penningförfalskning, inklusive förfalskning av euron,*
- *it-brottslighet,*
- *mord och grov misshandel,*
- *olaglig handel med mänskliga organ och vävnader,*
- *människorov, olaga frihetsberövande och tagande av gisslan,*
- *organiserad stöld och väpnat rån,*
- *förfalskning av betalningsmedel,*
- *olaglig handel med hormonsubstanser och andra tillväxsubstanser,*
- *olaglig handel med nukleära och radioaktiva ämnen,*
- *våldtäkt,*
- *mordbrand,*
- *brott som omfattas av Internationella brottmålsdomstolens behörighet,*
- *kapning av flygplan eller fartyg,*
- *sabotage,*

om de kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning, och om de

- i) begås i mer än en stat,
- ii) begås i en stat, men en betydande del av förberedelserna, planeringen, ledningen, eller kontrollen av brotten äger rum i en annan medlemsstat,
- iii) begås i en stat, men involverar en organiserad brottsorganisation som ägnar sig åt brottslig verksamhet i mer än en stat, eller
- iv) begås i en stat men har betydande verkningar i en annan stat.

- i) begås i mer än en stat,
- ii) begås i en stat, men en betydande del av förberedelserna, planeringen, ledningen, eller kontrollen av brotten äger rum i en annan medlemsstat,
- iii) begås i en stat, men involverar en organiserad brottsorganisation som ägnar sig åt brottslig verksamhet i mer än en stat, eller
- iv) begås i en stat men har betydande verkningar i en annan stat.

***Medlemsstaterna får undanta sådana mindre grova brott för vilka, med hänsyn till deras respektive straffrättsliga system, behandling av PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv inte skulle vara förenlig med proportionalitetsprincipen.***

Or. en

### *Motivering*

*Begränsning så att enbart vissa typer av grov gränsöverskridande brottslighet kommer att omfattas, jämfört med de brott som anges i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF.*

## **Ändringsförslag 12**

### **Förslag till direktiv Artikel 3 – punkt 2**

#### *Kommissionens förslag*

2. Två eller flera medlemsstater får inrätta eller utse en och samma myndighet till sin gemensamma enhet för passagerarinformation. En sådan enhet för passagerarinformation ska inrättas i en av de deltagande medlemsstaterna, och därefter fungera som nationell enhet för passagerarinformation för alla deltagande medlemsstater. De deltagande medlemsstaterna ska enas om närmare bestämmelser för driften av enheten för passagerarinformation utan att avvika från kraven i detta direktiv.

#### *Ändringsförslag*

2. Två eller flera medlemsstater får inrätta eller utse en och samma myndighet till sin gemensamma enhet för passagerarinformation. En sådan enhet för passagerarinformation ska inrättas **endast** i en av de deltagande medlemsstaterna, och därefter fungera som nationell enhet för passagerarinformation för alla deltagande medlemsstater. De deltagande medlemsstaterna ska **tillsammans** enas om närmare bestämmelser för driften av enheten för passagerarinformation utan att avvika från kraven i detta direktiv.

Or. en

## **Ändringsförslag 13**

### **Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 1**

#### *Kommissionens förslag*

1. PNR-uppgifter som överförs av

PR\1050032SV.doc

#### *Ändringsförslag*

1. PNR-uppgifter som överförs av

PE549.223v01-00

13/44

lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation radera dessa omedelbart vid mottagandet.

lufttrafikföretag i enlighet med artikel 6, avseende internationella flygningar som ankommer till eller avgår från en medlemsstats territorium, ska samlas in av den berörda medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Om PNR-uppgifter som överförs av lufttrafikföretag omfattar uppgifter utöver de som anges i bilagan, ska enheten för passagerarinformation **slutgiltigt** radera dessa omedelbart vid mottagandet.

Or. en

## Ändringsförslag 14

### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

(a) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst till eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov gränsöverskridande brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning **kan** enheten för passagerarinformation behandla PNR-uppgifterna på grundval av på förhand fastställda kriterier. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

#### *Ändringsförslag*

(a) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst till eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov gränsöverskridande brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning **får** enheten för passagerarinformation **såväl** behandla PNR-uppgifterna på grundval av på förhand fastställda kriterier **i enlighet med detta direktiv som jämföra PNR-uppgifterna mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärllista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall.** Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband

sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.

Or. en

### *Motivering*

*Begränsning så att enbart vissa typer av grov gränsöverskridande brottslighet kommer att omfattas, jämfört med de brott som anges i artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF.*

### **Ändringsförslag 15**

#### **Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led b**

#### *Kommissionens förslag*

*(b) Göra en bedömning av passagerarna före deras beräknade ankomst eller avresa från den berörda medlemsstaten, för att identifiera personer som kan vara involverade i terrorism eller grov brottslighet, och som de behöriga myndigheterna enligt artikel 5 behöver utreda ytterligare. Vid utförandet av en sådan bedömning får enheten för passagerarinformation jämföra PNR-uppgifter mot uppgifter i relevanta databaser, inklusive internationella eller nationella databaser, eller nationella kopior av EU-databaser, när det på grundval av EU-rätten har upprättats sådana med avseende på personer eller föremål som är eftersökta eller finns uppförda på spärrlista i enlighet med EU-bestämmelser eller internationella eller nationella bestämmelser som är tillämpliga i sådana fall. Medlemsstaterna ska se till att eventuella träffar i samband sådan automatisk databehandling granskas individuellt på grundval av icke-automatiska metoder, för att verifiera*

#### *Ändringsförslag*

*utgår*

***huruvida den behöriga myndighet som avses i artikel 5 bör vidta åtgärder.***

Or. en

### *Motivering*

*Syftet begränsas till att omfatta enbart gränsöverskridande brottslighet. Delar av texten har flyttats till led a.*

## **Ändringsförslag 16**

### **Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 2 – led c**

#### *Kommissionens förslag*

(c) I enskilda fall besvara vederbörligen motiverade framställningar från behöriga myndigheter om att lämna ut PNR-uppgifter och om att i specifika fall behandla sådana uppgifter i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, och förse de behöriga myndigheterna med resultaten av sådan behandling.

#### *Ändringsförslag*

(c) I enskilda fall besvara vederbörligen motiverade framställningar från behöriga myndigheter om att lämna ut PNR-uppgifter och om att i specifika fall behandla sådana uppgifter i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet, och förse de behöriga myndigheterna med resultaten av sådan behandling.

Or. en

## **Ändringsförslag 17**

### **Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 3**

#### *Kommissionens förslag*

3. Den bedömning av passagerare före ankomst eller avresa från **den medlemsstat** som avses i punkt 2 a ska utföras på ett icke-diskriminerande sätt, på grundval av bedömningskriterier som fastställts av medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Medlemsstaterna ska se till att bedömningskriterierna fastställs av enheten för

#### *Ändringsförslag*

3. Den bedömning av passagerare före ankomst **till** eller avresa från **medlemsstaten** som avses i punkt 2 a ska utföras på ett icke-diskriminerande sätt, på grundval av bedömningskriterier som fastställts av medlemsstatens enhet för passagerarinformation. Medlemsstaterna ska se till att bedömningskriterierna fastställs av enheten för



passagerarinformation, i samarbete med de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Bedömningskriterierna får under inga omständigheter vara baserade på en persons ras *eller* etniska ursprung, *religiösa* eller *filosofiska* övertygelse, politiska åskådning, *medlemskap i fackförening, hälsotillstånd* eller sexuella läggning.

passagerarinformation, i samarbete med de behöriga myndigheter som avses i artikel 5. Bedömningskriterierna får, *enligt vad som fastställs i artikel 21 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna*, under inga omständigheter vara baserade på en persons *kön*, ras, *hudfärg*, etniska *eller sociala* ursprung, *genetiska särdrag, språk, religion* eller övertygelse, politiska *eller övriga* åskådning, *tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder, ålder* eller sexuella läggning.

Or. en

## Ändringsförslag 18

### Förslag till direktiv Artikel 4 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska överföra PNR-uppgifterna eller resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter om personer som har identifierats i enlighet med punkt 2 a–b till de behöriga myndigheterna i samma medlemsstat, för vidare granskning. Sådana överföringar får endast *ske* om det är befogat i det enskilda fallet.

#### *Ändringsförslag*

4. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska överföra PNR-uppgifterna eller resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter om personer som har identifierats i enlighet med punkt 2 a–b till de behöriga myndigheterna i samma medlemsstat, för vidare granskning. Sådana överföringar får *göras* endast om det är befogat i det enskilda fallet *och om överföringarna görs manuellt*.

Or. en

## Ändringsförslag 19

### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

1. Varje medlemsstat ska fastställa en förteckning över behöriga myndigheter som har befogenhet att begära eller motta PNR-uppgifter eller resultat av behandlingen av PNR-uppgifter från enheterna för passagerarinformation i syfte att undersöka informationen ytterligare eller vidta lämpliga åtgärder för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

*Ändringsförslag*

1. Varje medlemsstat ska fastställa en förteckning över behöriga myndigheter som har befogenhet att begära eller motta PNR-uppgifter eller resultat av behandlingen av PNR-uppgifter från enheterna för passagerarinformation i syfte att undersöka informationen ytterligare eller vidta lämpliga åtgärder för att **specifikt** förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Or. en

**Ändringsförslag 20**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 2**

*Kommissionens förslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bestå av myndigheter som är behöriga med avseende på att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet

*Ändringsförslag*

2. De behöriga myndigheterna ska bestå av myndigheter som är behöriga med avseende på att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Or. en

**Ändringsförslag 21**

**Förslag till direktiv  
Artikel 5 – punkt 4**

*Kommissionens förslag*

4. PNR-uppgifter om passagerare och resultaten av behandling av PNR-uppgifter

*Ändringsförslag*

4. PNR-uppgifter om passagerare och resultaten av behandling av PNR-uppgifter

som mottagits av enheten för passagerarinformation får behandlas ytterligare av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna endast om syftet är att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet.

som mottagits av enheten för passagerarinformation får behandlas ytterligare av de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna endast om *det specifika* syftet är att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov *gränsöverskridande* brottslighet.

Or. en

## Ändringsförslag 22

### Förslag till direktiv Artikel 5 – punkt 6

#### *Kommissionens förslag*

6. De behöriga myndigheterna ska inte fatta några beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på annat sätt påverkar en person allvarligt endast på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Sådana beslut får inte heller fattas på grundval av en persons ras *eller* etniska ursprung, religiösa eller *filosofiska* övertygelse, politiska åskådning, *medlemskap i fackförening*, *hälsotillstånd* eller sexuella läggning.

#### *Ändringsförslag*

6. De behöriga myndigheterna ska inte fatta några beslut som har negativa rättsliga verkningar för en person eller på annat sätt påverkar en person allvarligt endast på grund av den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter. Sådana beslut får inte heller fattas på grundval av en persons *kön*, ras, *hudfärg*, etniska *eller sociala* ursprung, *genetiska särdrag*, *språk*, *religion* eller övertygelse, politiska *eller övriga* åskådning, *tillhörighet till nationell minoritet*, *förmögenhet*, *börd*, *funktionshinder*, *ålder* eller sexuella läggning. *Sådana känsliga uppgifter ska raderas slutgiltigt senast 30 dagar efter de behöriga myndigheternas senaste mottagande av PNR-uppgifter som innehåller sådana uppgifter.*

Or. en

## Ändringsförslag 23

### Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2 – led a

#### *Kommissionens förslag*

a) 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

#### *Ändringsförslag*

a) **en gång** 24–48 timmar före flygningens planerade avgång,

Or. en

## Ändringsförslag 24

### Förslag till direktiv Artikel 6 – punkt 2 – led b

#### *Kommissionens förslag*

b) omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

#### *Ändringsförslag*

b) **en gång** omedelbart efter det att dörrarna stängts, det vill säga när passagerarna har bordat planet inför avgång och eventuella ytterligare passagerare inte längre tillåts komma ombord.

Or. en

## Ändringsförslag 25

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 1

#### *Kommissionens förslag*

1. Med avseende på personer som identifierats av en enhet för passagerarinformation i enlighet med artikel 4.2 a och b ska medlemsstaterna se till att den enheten överför resultaten av behandlingen av PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i andra medlemsstater, om den förstnämnda

#### *Ändringsförslag*

1. Med avseende på personer som identifierats av en enhet för passagerarinformation i enlighet med artikel 4.2 a och b ska medlemsstaterna se till att den enheten överför resultaten av behandlingen av PNR-uppgifterna till enheterna för passagerarinformation i andra medlemsstater, om den förstnämnda

enheten anser att en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Enheterna för passagerarinformation i de mottagande medlemsstaterna ska överföra sådana PNR-uppgifter eller resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter till de relevanta behöriga myndigheterna i sina medlemsstater.

enheten anser att en sådan överföring är nödvändig för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov **gränsöverskridande** brottslighet. Enheterna för passagerarinformation i de mottagande medlemsstaterna ska överföra sådana PNR-uppgifter eller resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter till de relevanta behöriga myndigheterna i sina medlemsstater.

Or. en

## Ändringsförslag 26

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. En sådan begäran om uppgifter får avse en viss uppgift eller en kombination av uppgifter, beroende på vilken information den begärande enheten för passagerarinformation anser vara nödvändig i ett särskilt fall för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott eller grov brottslighet. Enheterna för passagerarinformation ska tillhandahålla de begärda uppgifterna så snabbt som möjligt, liksom resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter, om detta redan har förberetts i enlighet med artikel 4.2 a och b.

#### *Ändringsförslag*

2. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. En sådan begäran om uppgifter får avse en viss uppgift eller en kombination av uppgifter, beroende på vilken information den begärande enheten för passagerarinformation anser vara nödvändig i ett särskilt fall för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet. Enheterna för passagerarinformation ska tillhandahålla de begärda uppgifterna så snabbt som möjligt, liksom resultatet av behandlingen av PNR-uppgifter, om detta redan har förberetts i enlighet med artikel 4.2 a och b.

Or. en

## Ändringsförslag 27

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda en enhet för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.2 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. Enheten för passagerarinformation kan i särskilda undantagsfall begära att få tillgång till särskilda PNR-uppgifter som bevaras av enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat, i fullständig och omaskerad form, i syfte att använda dessa med avseende på ett specifikt hot eller en viss utredning eller en viss lagföringsåtgärd med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet.

#### *Ändringsförslag*

3. Enheten för passagerarinformation i en medlemsstat ska ha rätt att om nödvändigt anmoda en enhet för passagerarinformation i en annan medlemsstat att tillhandahålla PNR-uppgifter som lagras i den senares databas i enlighet med artikel 9.2 och, om så krävs, även resultaten av behandlingen av PNR-uppgifter. Enheten för passagerarinformation kan **endast i mycket** särskilda undantagsfall begära att få tillgång till särskilda PNR-uppgifter som bevaras av enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat, i fullständig och omaskerad form, i syfte att använda dessa med avseende på ett specifikt hot **i realtid** eller en viss utredning eller en viss lagföringsåtgärd med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet.

Or. en

## Ändringsförslag 28

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 4

#### *Kommissionens förslag*

4. Endast i sådana fall där det är nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna

#### *Ändringsförslag*

4. Endast i sådana fall där det är **absolut** nödvändigt för att förhindra ett omedelbart och allvarligt hot mot den allmänna

säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov brottslighet och ska vara motiverade. Enheterna för passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

säkerheten får en medlemsstats behöriga myndigheter vända sig direkt till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om utlämnande av PNR-uppgifter som finns lagrade i den senares databas i enlighet med artikel 9.1 och 9.2. Sådana framställningar måste avse en särskild utredning eller lagföringsåtgärd avseende terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet och ska vara motiverade. Enheterna för passagerarinformation ska behandla svaren på sådana framställningar som en prioriterad fråga. I alla andra fall ska de behöriga myndigheterna översända sina framställningar via enheten för passagerarinformation i den egna medlemsstaten.

Or. en

## Ändringsförslag 29

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 5

#### *Kommissionens förslag*

5. Om det är nödvändigt att i ett tidigt skede få tillgång till uppgifter för att möta ett specifikt och faktiskt hot med anknytning till terroristbrott eller grov brottslighet, ska enheten för passagerarinformation i en medlemsstat i undantagsfall ha rätt att när som helst vända sig till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om PNR-uppgifter rörande flygningar som ankommer till eller avgår från den senares territorium.

#### *Ändringsförslag*

5. Om det är nödvändigt att i ett tidigt skede få tillgång till uppgifter för att möta ett specifikt och faktiskt hot med anknytning till terroristbrott eller grov **gränsöverskridande** brottslighet, ska enheten för passagerarinformation i en medlemsstat i undantagsfall ha rätt att när som helst vända sig till enheten för passagerarinformation i en annan medlemsstat med en begäran om PNR-uppgifter rörande flygningar som ankommer till eller avgår från den senares territorium.

Or. en

## Ändringsförslag 30

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 6a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**6a. Medlemsstaterna får utbyta PNR-uppgifter endast efter noggrant övervägande av följande skyddsåtgärder:**

**a) Sådant utbyte får äga rum endast i enlighet med artikel 4.**

**b) Sådant utbyte får äga rum endast med nationella myndigheter och endast för sådan användning som anges i artikel 4.**

**c) Mottagande myndigheter ska behandla PNR-uppgifterna i enlighet med skyddsåtgärder som motsvarar skyddsåtgärderna i detta direktiv.**

**d) PNR-uppgifter får utbytas enbart till stöd för ärenden under granskning eller utredning och i enlighet med skriftliga överenskommelser och unionslagstiftning och nationell lagstiftning om informationsutbyte mellan nationella myndigheter.**

Or. en

## Ändringsförslag 31

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 6b (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**6b. Vid överföring av information som erhållits vid analys av PNR-uppgifter inom ramen för detta direktiv ska skyddsåtgärderna enligt punkt 1 iakttas.**

Or. en



## Ändringsförslag 32

### Förslag till direktiv Artikel 7 – punkt 6c (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**6c. Medlemsstaterna ska underrätta varandra om antagande av all lagstiftning som väsentligt påverkar genomförandet av detta direktiv.**

Or. en

## Ändringsförslag 33

### Förslag till direktiv Artikel 8

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter **till** från en medlemsstat till ett tredjeland får endast ske efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att

**a) villkoren i artikel 13 i rådets rambeslut 2008/977/RIF är uppfyllda,**

**1. Överföring av PNR-uppgifter och resultaten av behandling av PNR-uppgifter från en medlemsstat till ett tredjeland får endast ske efter bedömning i det enskilda fallet och under förutsättning att**

**a) överföringen är nödvändig för förebyggande, utredning, avslöjande eller lagföring av brott eller verkställighet av straffrättsliga påföljder,**

**aa) den mottagande myndigheten i tredjelandet eller det mottagande internationella organet har ansvar för förebyggande, utredning, avslöjande eller lagföring av brott eller verkställighet av straffrättsliga påföljder,**

**ab) den medlemsstat från vilken uppgifterna erhöles har gett sitt medgivande till överföringen i enlighet med sin nationella lagstiftning,**

**ac) tredjelandet eller det internationella organet i fråga sörjer för en adekvat skyddsnivå för den avsedda**

- b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2, och
- c) det *berörda tredjelandet* godtar att överföra uppgifterna till ett tredjeland endast om det är nödvändigt för de ändamål som anges i artikel 1.2 och under förutsättning att medlemsstaten i fråga lämnat uttryckligt samtycke till detta.

***databelhandlingen,***

- b) överföringen är nödvändig för de ändamål som anges i artikel 1.2, och
- c) det *tredjeland som tar emot uppgifterna* godtar att överföra uppgifterna till ett tredjeland endast om det är nödvändigt för de ändamål som anges i artikel 1.2 och under förutsättning att medlemsstaten i fråga lämnat uttryckligt samtycke till detta.

***1a. Överföring av PNR-uppgifter utan förhandsmedgivande enligt punkt 1 ac ska tillåtas endast om överföringen är absolut nödvändig för att kunna avvärja en omedelbar och allvarlig fara för den allmänna säkerheten i en medlemsstat eller ett tredjeland eller för en medlemsstats väsentliga intressen och ett förhandsmedgivande inte kan erhållas i god tid. Den myndighet som ansvarar för att bevilja medgivandet ska informeras utan dröjsmål.***

***1b. Med avvikelse från punkt 1 ac får personuppgifter överföras om***

***a) den nationella lagstiftningen i den medlemsstat som överför uppgifterna föreskriver detta på grund av***

***i) den registrerades legitima specifika intressen, eller***

***ii) legitima faktiska intressen, i synnerhet viktiga allmänna intressen, eller***

***b) tredjelandet eller det mottagande internationella organet sörjer för skyddsåtgärder som av den berörda medlemsstaten bedöms som adekvata i enlighet med dennas nationella lagstiftning.***

***1c. Bedömningen av om den skyddsnivå som avses i punkt 1 ac är adekvat ska ske på grundval av alla de förhållanden som har samband med en eller flera överföringar av uppgifter. Särskild hänsyn ska tas till uppgifternas art, den föreslagna behandlingens eller de föreslagna behandlingarnas ändamål och***

*varaktighet, den medlemsstat som överför uppgifterna och det land eller internationella organ som utgör slutdestination för uppgifterna, den lagstiftning, både allmän och sektoriell, som gäller i det berörda tredjelandet eller för det berörda internationella organet samt de yrkesregler och säkerhetsbestämmelser som ska tillämpas.*

*1d. Medlemsstaterna får överföra PNR-uppgifter till behöriga myndigheter i tredjeländer endast på villkor som är förenliga med detta direktiv och endast efter att ha förvissat sig om att mottagarens planerade användning av uppgifterna är förenlig med dessa villkor.*

*1e. Med undantag av krislägen ska alla sådana överföringar av uppgifter från ett tredjeland till ett annat ske i enlighet med en uttrycklig överenskommelse som innebär skydd av uppgifter som är jämförbart med det som medlemsstaterna tillämpar för PNR-uppgifter i enlighet med detta direktiv.*

*1f. Om en medlemsstat får kännedom om att PNR-uppgifter om en medborgare eller en person som är bosatt i en medlemsstat överförs till ett tredjeland, ska de behöriga myndigheterna i den berörda medlemsstaten informeras om detta snarast möjligt.*

*1g. När PNR-uppgifter överförs till tredjeländer enligt detta direktiv ska detta ske i överensstämmelse med de skyddsåtgärder som anges i punkterna 1–1c.*

Or. en

## Ändringsförslag 34

### Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 2

#### *Kommissionens förslag*

2. Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **anonymiserade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd.

#### *Ändringsförslag*

2. Vid utgången av den 30-dagarsperiod efter överföringen av PNR-uppgifter till enheten för passagerarinformation som avses i punkt 1 ska uppgifterna bevaras vid enheten för passagerarinformation i ytterligare fem år. Under denna period ska alla uppgifter som kan användas för att identifiera de passagerare som berörs av PNR-uppgifterna maskeras. Sådana **maskerade** PNR-uppgifter ska endast vara tillgängliga för ett begränsat antal anställda vid enheten för passagerarinformation som uttryckligen är behöriga att analysera PNR-uppgifter och utarbeta bedömningskriterier i enlighet med artikel 4.2 d. Full tillgång till PNR-uppgifterna kan endast beviljas av chefen för enheten för passagerarinformation för de ändamål som anges i artikel 4.2 c, under förutsättning att det rimligen kan antas att det är nödvändigt för att genomföra en utredning och för att reagera på ett hot eller en risk av specifik och reell natur eller en specifik utredning eller lagföringsåtgärd. **Sådan full tillgång till uppgifterna ska tillåtas för en period av fyra år efter att uppgifterna maskerats i fall som rör grov gränsöverskridande brottslighet och för hela perioden av fem år i fall som rör terroristbrott.**

Or. en

#### *Motivering*

*Maskering av uppgifter innebär att man döljer (maskerar) specifika delar av lagrade uppgifter så att informationen inte blir tillgänglig utanför den särskilda miljö där den hanteras, vilket minskar risken för att känslig information röjs och för att läckor ska uppstå. Med beaktande av proportionaliteten i lagringsperioderna bör en distinktion göras mellan grov gränsöverskridande brottslighet (bara fyra år) och terrorism (fem år) efter den inledande maskeringen av uppgifterna.*

## Ändringsförslag 35

### Förslag till direktiv Artikel 9 – punkt 3

#### *Kommissionens förslag*

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

#### *Ändringsförslag*

3. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifterna raderas **slutgiltigt** vid utgången av den period som anges i punkt 2. Denna skyldighet gäller dock inte om specifika PNR-uppgifter har överförts till en behörig myndighet och används i samband med särskilda brottsutredningar eller lagföringsåtgärder; i sådana fall ska den behöriga myndighetens lagring av uppgifterna regleras av den berörda medlemsstatens nationella lagstiftning.

Or. en

#### *Motivering*

*Det bör klargöras att det rör sig om en slutgiltig radering utom i vissa fall (se ovan).*

## Ändringsförslag 36

### Förslag till direktiv Artikel 10

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet eller på annat sätt bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna ska i enlighet med sin nationella lagstiftning se till att det finns avskräckande, effektiva och proportionerliga sanktioner, inklusive ekonomiska sådana, som kan användas mot lufttrafikföretag som inte överför redan insamlade uppgifter i enlighet med detta direktiv, eller inte överför uppgifterna i det fastställda formatet, **inte hanterar och behandlar uppgifterna enligt dataskyddsbestämmelserna i detta direktiv och direktiv 95/46/EG** eller på annat sätt

bryter mot de nationella bestämmelser som antagits enligt detta direktiv.

Or. en

### *Motivering*

*Det är viktigt att denna artikel omfattar både hanteringen och behandlingen av uppgifterna och att den klargör att ett sådant system skulle omfattas av de bestämmelser om dataskydd som ingår i gällande lagstiftning.*

## **Ändringsförslag 37**

### **Förslag till direktiv Artikel 10a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 10a*

##### *Skydd av personuppgifter*

***1. Varje medlemsstat ska se till att varje passagerare, med avseende på all behandling av personuppgifter i enlighet med detta direktiv, har samma rätt till tillgång till uppgifter och till rättelse, radering eller blockering av uppgifter samt samma rätt att begära ersättning och prövning som följer av nationell lagstiftning som bygger på artiklarna 17, 18, 19 och 20 i rådets rambeslut 2008/977/RIF. De artiklarna ska därför vara tillämpliga.***

***2. I händelse av en incident eller överträdelse som gäller integritet (däribland otillåten tillgång till eller otillåtet utlämnande av uppgifter) ska de nationella tillsynsmyndigheterna vidta nödvändiga åtgärder för att underrätta berörda enskilda personer i förekommande fall, minska riskerna för skador som kan orsakas av otillåtet utlämnande av personuppgifter och annan personlig information samt inrätta tekniskt genomförbara korrigeringsåtgärder.***

*3. Inom ramen för tillämpningsområdet för detta direktiv ska den nationella tillsynsmyndigheten utan onödigt dröjsmål underrätta de relevanta nationella myndigheterna om allvarliga incidenter och överträdelser som gäller integritet och PNR-uppgifter för medborgare eller invånare i EU och som härrör från oavsiktlig eller olaglig förstöring, oavsiktlig förlust, ändring, otillåtet utlämnande eller otillåten tillgång eller varje annan form av olaglig behandling eller användning.*

*4. De nationella tillsynsmyndigheterna i medlemsstaterna ska bekräfta att effektiva förvaltningsmässiga, civila och straffrättsliga verkställighetsåtgärder finns att tillgå enligt nationell lagstiftning för incidenter som gäller integritet och som flygbolagen gjort sig skyldiga till, och de ska offentliggöra information om sådana åtgärder. Medlemsstaterna får även vidta disciplinära åtgärder mot personer som bär ansvaret för sådana incidenter eller överträdelser gällande integritet; dessa åtgärder kan i förekommande fall omfatta nekad tillgång till systemet, formella tillrättavisningar, avstängning, degradering eller avskedande.*

*5. Alla uppgifter ska förvaras på en säker plats, i en säker databas och i ett säkerhetsackrediterat datorsystem på ett sätt som respekterar eller överträffar branschens internationella standarder.*

*6. PNR-uppgifter ska vara föremål för övervakning, stickprov och granskning i linje med föreskrivna handlingsregler som varje medlemsstats tillsynsmyndighet ska ta fram; dessa handlingsregler ska garantera såväl strikta kontroller av aktörernas arbete som genomförandet av detta direktiv i praktiken, och de ska utgöra en del av varje medlemsstats översynsförfarande.*

*7. Varje medlemsstat och varje nationell*

*myndighet ska utse ett tillsynsombud för dataskydd i syfte att garantera överensstämmelse med befintliga dataskyddsbestämmelser på nationell nivå och EU-nivå och med de grundläggande rättigheterna. Nämda ombud ska ha genomgått den utbildning och ha de kvalifikationer som krävs för att uppnå en hög standard på det dataskyddsrättsliga området.*

Or. en

### *Motivering*

*Det är mycket viktigt att passagerarna har rätt till rättelse, tillgång, radering och blockering samt rätt att begära ersättning och prövning. Tydliga bestämmelser om hur tillsynsmyndigheterna, flygbolagen och medlemsstaterna bör uppträda i fråga om uppgiftshantering bör garantera en effektiv drift som passagerarna kan ha förtroende för.*

### **Ändringsförslag 38**

#### **Förslag till direktiv Artikel 11 – rubriken**

*Kommissionens förslag*

*Skydd av personuppgifter*

*Ändringsförslag*

*Datasäkerhet*

Or. en

### **Ändringsförslag 39**

#### **Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 3**

*Kommissionens förslag*

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons ras **eller** etniska ursprung, religiösa eller **filosofiska** övertygelse, politiska åskådning, **medlemskap i fackförening, hälsotillstånd** eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation

*Ändringsförslag*

3. All behandling av PNR-uppgifter som avslöjar en persons **kön, ras, hudfärg, etniska eller sociala** ursprung, **genetiska särdrag, språk, religion** eller övertygelse, politiska **eller övriga** åskådning, **tillhörighet till nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder, ålder**



mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart.

eller sexuella läggning ska vara förbjuden. Om enheten för passagerarinformation mottar PNR-uppgifter som avslöjar sådana uppgifter, ska dessa uppgifter raderas omedelbart. ***Tillgång till liksom behandling och användning av känsliga uppgifter ska tillåtas endast i mycket särskilda undantagsfall då en persons liv kan vara i fara eller personen riskerar att allvarligt skadas. Tillgång till sådana uppgifter får beviljas endast genom restriktiva förfaranden och efter godkännande i realtid i varje enskilt fall av en högre chef vid den berörda behöriga myndigheten.***

Or. en

#### *Motivering*

*Denna bestämmelse gäller mycket särskilda undantagsfall där realtidsinformation behövs och de befintliga bestämmelserna i detta direktiv inte kan ge den information som krävs.*

#### **Ändringsförslag 40**

##### **Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 4**

###### *Kommissionens förslag*

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen

###### *Ändringsförslag*

4. All behandling av PNR-uppgifter som utförs av lufttrafikföretag, all överföring av PNR-uppgifter som utförs av enheter för passagerarinformation och alla framställningar som görs av behöriga myndigheter eller enheter för passagerarinformation i andra medlemsstater eller i tredjeländer ska, även vid eventuella avslag, registreras eller dokumenteras av enheten för passagerarinformation och de behöriga myndigheterna för att särskilt de nationella tillsynsmyndigheterna på dataskyddsområdet ska kunna kontrollera att behandlingen av uppgifterna är laglig, att tillsynen fungerar och att behandlingen

av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel 10.3 vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats.

av uppgifterna omfattas av tillräcklig integritet och säkerhet. Dessa loggar ska bevaras i fem års tid, såvida inte situationen är sådan att de bakomliggande uppgifterna ännu inte har raderats i enlighet med artikel 10.3 vid utgången av dessa fem år, i vilket fall loggarna ska bevaras till dess att de bakomliggande uppgifterna har raderats. ***De personer som genomför säkerhetskontrollerna, har tillgång till och analyserar PNR-uppgifterna och ansvarar för driften av uppgiftsloggarna ska vara säkerhetsprövade och ha genomgått säkerhetsutbildning. Varje sådan person ska ha en profil som fastställer och avgränsar vad han eller hon får se på grundval av vilken typ av arbete han eller hon utför samt vilken roll och vilka lagstadgade rättigheter han eller hon har.***

Or. en

### *Motivering*

*Sådana utbildningsstrukturer och operativa strukturer möjliggör ytterligare en säkerhetsdimension och ökar förtroendet för systemet och hanteringen av personuppgifter, samtidigt som de garanterar större enhetlighet vad gäller de olika medlemsstaternas system.*

## **Ändringsförslag 41**

### **Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 7**

#### *Kommissionens förslag*

7. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 10 ska medlemsstaterna anta lämpliga bestämmelser för att säkerställa att detta direktiv genomförs fullt ut och framför allt föreskriva effektiva, proportionella och avskräckande påföljder för överträdelse av bestämmelser som antagits i enlighet med direktivet.

#### *Ändringsförslag*

7. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 10 ska medlemsstaterna anta lämpliga bestämmelser för att säkerställa att ***samtliga bestämmelser i*** detta direktiv genomförs fullt ut och framför allt föreskriva effektiva, proportionella och avskräckande påföljder för överträdelse av bestämmelser som antagits i enlighet med direktivet.

## Ändringsförslag 42

### Förslag till direktiv Artikel 11 – punkt 7a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***7a. De nationella tillsynsmyndigheterna får vidta disciplinära åtgärder mot personer som bär ansvaret för sådana incidenter eller överträdelser gällande integritet; dessa åtgärder kan i förekommande fall omfatta nekad tillgång till systemet, formella tillrättavisningar, avstängning, degradering eller avskedande.***

Or. en

### *Motivering*

*För att ge passagerarna förtroende för PNR-systemet är det absolut nödvändigt att de nationella tillsynsmyndigheterna kan använda sig av disciplinära åtgärder mot personer som sköter driften av systemet.*

## Ändringsförslag 43

### Förslag till direktiv Artikel 12

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

***1.*** Varje medlemsstat ska föreskriva att den nationella tillsynsmyndighet som inrättats enligt artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF även ska ansvara för att ge riktlinjer för och övervaka tillämpningen av de bestämmelser som den berörda medlemsstaten har antagit i enlighet med detta direktiv. Även övriga bestämmelser i artikel 25 i rambeslut 2008/977/RIF är tillämpliga.

***1a. Efterlevnaden av de bestämmelser i detta direktiv som garanterar integritet ska omfattas av oberoende granskning och tillsyn genom försorg av tjänstemän som arbetar för de nationella tillsynsmyndigheterna och som ska ha***

***a) en styrkt oberoende ställning,***

***b) effektiva befogenheter för tillsyn, utredning, ingripande och översyn,***

***c) befogenhet att hänskjuta lagöverträdelse som har samband med detta direktiv för lagföring eller disciplinära åtgärder, i förekommande fall.***

***De tjänstemän som arbetar för de nationella tillsynsmyndigheterna ska särskilt se till att klagomål om bristande efterlevnad av detta direktiv mottas, utreds, besvaras och åtgärdas på lämpligt sätt. Dessa klagomål får lämnas av alla personer, oavsett nationalitet, ursprungsland eller bostadsort.***

***1b. De nationella tillsynsmyndigheterna ska i synnerhet erbjuda alla enskilda personer administrativa verktyg för att lösa reserelaterade frågor, inklusive frågor med koppling till användningen av PNR-uppgifter. De nationella tillsynsmyndigheterna ska erbjuda prövning för enskilda personer som anser att de har försenats eller hindrats från att gå ombord på ett trafikflygplan på grund av att de felaktigt uppfattats som ett hot.***

Or. en

### *Motivering*

*Det är nödvändigt att de som utövar tillsyn över och granskar de nationella tillsynsmyndigheterna och även myndigheterna själva har de befogenheter som krävs för att de ska kunna se till att det inte förekommer några överträdelse inom systemet och att passagerarna hålls fullt ut informerade om sina rättigheter samt att dessa rättigheter respekteras och tillämpas fullt ut.*

## Ändringsförslag 44

### Förslag till direktiv Artikel 12a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

#### *Artikel 12a*

##### *Oberoende granskning*

*Dessutom ska tillämpningen av detta direktiv omfattas av oberoende granskning, utvärdering och tillsyn genom en eller flera av följande enheter:*

- a) Europaparlamentet.*
- b) Kommissionen.*
- c) Den kommitté som avses i artikel 14 i detta direktiv.*

*Sådan tillsyn kan ta sig uttryck i resultat och rekommendationer i offentliga rapporter, offentliga utfrågningar, handlingsregler och analyser.*

Or. en

#### *Motivering*

*Det är viktigt att både Europaparlamentet och Europeiska kommissionen – som fyller olika funktioner och kompletterar varandra – utövar kontroll. Inrättandet på EU-nivå av en dataskyddskommitté för PNR-uppgifter kommer att medföra specialistkunskande till arbetet med den fortlöpande granskningen och utvärderingen av systemet.*

## Ändringsförslag 45

### Förslag till direktiv Artikel 15 – punkt 1

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast **två** år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast **tre** år efter dess ikraftträdande. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans

med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

Or. en

#### *Motivering*

*Mot bakgrund av de specifika tekniska och strukturella kraven i samband med inrättandet på EU-nivå av ett PNR-system för varje medlemsstat är det nödvändigt att förlänga perioden till tre år.*

### **Ändringsförslag 46**

#### **Förslag till direktiv Artikel 16**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*Artikel 16*

*utgår*

#### **Övergångsbestämmelser**

***Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 30 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in senast den dag som anges i artikel 15.1, det vill säga två år efter det att detta direktiv trätt i kraft. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter för åtminstone 60 % av alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom två år efter den dag som anges i artikel 15. Medlemsstaterna ska se till att PNR-uppgifter alla flygningar som anges i artikel 6.1 samlas in inom fyra år efter den dag som anges i artikel 15.***

Or. en

#### *Motivering*

*Med tanke på det viktiga syfte i vilket PNR-uppgifterna samlas in och behandlas, liksom de många olika typerna av sofistikerade och internationella hot, krävs ett system som bygger på insamlade uppgifter om 100 procent av alla flygningar både inom EU och i tredjeländer för att systemet ska kunna vara maximalt effektivt.*

## Ändringsförslag 47

### Förslag till direktiv Artikel 17

#### *Kommissionens förslag*

På grundval av uppgifter som tillhandahålls av medlemsstaterna ska kommissionen

***a) se över om flygningar inom EU kan och bör omfattas av tillämpningsområdet för detta direktiv, på grundval av erfarenheterna från de medlemsstater som samlar in PNR-uppgifter med avseende på sådana flygningar; kommissionen ska inom två år från den dag som anges i artikel 15.1 lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om resultaten av denna översyn,***

***b) lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom fyra år från den dag som anges i artikel 15.1; denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.***

#### *Ändringsförslag*

På grundval av uppgifter som tillhandahålls av medlemsstaterna ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet inom **två** år från den dag som anges i artikel 15.1. Denna översyn ska omfatta alla delar av detta direktiv, och särskild vikt ska läggas vid i vilken utsträckning garantierna för uppgiftsskydd tillämpas, bevarandeperiodens längd och kvaliteten på riskbedömningarna. Den ska också innehålla den statistik som samlats in enligt artikel 18.

Or. en

### *Motivering*

*Fem år är en lämpligare tid för bedömning med tanke på att den tid som medlemsstaterna får på sig för inrättande av ett PNR-system sattes till tre år i stället för två.*



## MOTIVERING

### I. Bakgrund

Typerna av brottslig verksamhet och terrorism har ständigt utvecklats under senare år. De har blivit mer vågade, mer sofistikerade och i större utsträckning gränsöverskridande till sin natur. Med tanke på de enorma kostnader som brottsligheten ger upphov till har det visat sig att medborgarna i allt högre grad vill se kraftfullare EU-åtgärder som tar itu med organiserad brottslighet och terrorism.<sup>1</sup>

Som svar på detta uppmanade man i Stockholmsprogrammet kommissionen att lägga fram ett förslag om användning av PNR-uppgifter för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Den 6 november 2007 antog kommissionen ett förslag till rådets rambeslut om användande av passageraruppgifter (PNR-uppgifter) i brottsbekämpningssyfte. Förslaget diskuterades i rådets arbetsgrupper, och enighet nåddes om de flesta bestämmelserna i texten. Lissabonfördragets ikraftträdande den 1 december 2009 ledde dock till att kommissionens förslag, som ännu inte hade antagits av rådet, blev inaktuellt.

PNR-uppgifter är information som flygpassagerare uppger när de gör sin bokning och som lufttrafikföretag förvarar. Lufttrafikföretagen använder primärt uppgifterna för operativa ändamål (19 fält med information ingår, inklusive fält för resdatum, resrutt, biljettinformation, kontaktuppgifter, uppgifter om resebyrå, betalningsinformation, platsnummer och bagageinformation), men uppgifterna är också kommersiellt och statistiskt värdefulla för flygbolagen.

PNR-uppgifter kan också användas av brottsbekämpande organ, och i det föreslagna direktivet fastställs harmoniserade bestämmelser för sådana åtgärder. PNR-uppgifter kan när de analyseras noggrant vara ett effektivt verktyg för att identifiera och spåra brottslig verksamhet och terroristverksamhet. Vidare kan de användas inom ramen för åtgärder efter redan begångna brott, realtidsåtgärder eller proaktiva åtgärder som ett sätt att hejda, övervaka, utreda och lagföra brottslingar. För närvarande är det, av EU:s 27 medlemsstater, bara Storbritannien som har ett fullt utbyggt PNR-system<sup>2</sup>, medan fem andra länder (Frankrike, Danmark, Sverige, Belgien och Nederländerna) använder en begränsad version eller testar systemet.

PNR-uppgifter bör inte förväxlas med avancerad passagerarinformation (Advanced Passenger Information (API)), som är biografisk information som hämtas från passets maskinläsbara del. Denna information är mera begränsad, och dess användning regleras av direktivet om skyldighet för transportörer att lämna uppgifter om passagerare<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Standard Eurobarometer 71, s. 149 i bilagan.

<sup>2</sup> Systemet "UK e-borders", jfr avsnitten 32–38 i 2006 års akt om migrations-, asyl- och medborgarskapsfrågor (Immigration, Asylum and Nationality Act).

<sup>3</sup> Rådets direktiv 2004/82/EG av den 29 augusti 2004 om skyldighet för transportörer att lämna uppgifter om passagerare (EUT L 261, 6.8.2004, s. 24).

## **II. Kommissionens förslag**

Kommissionens förslag (nedan kallat förslaget) tar hänsyn till de rekommendationer som Europaparlamentet framförde i sin resolution från november 2008<sup>1</sup>, och återspeglar den senaste utvecklingen av diskussionerna i rådets arbetsgrupper under 2009. Det tar också hänsyn till yttrandena från Europeiska datatillsynsmannen, artikel 29-arbetsgruppen för uppgiftsskydd och byrån för grundläggande rättigheter. En full konsekvensbedömning har gjorts, och en samrådsprocess har genomförts.

Genom texten åstadkommer man i princip två saker: i) en harmonisering av skyldigheten för lufttrafikföretag som bedriver passagerartrafik till och från tredjeländer och minst en medlemsstats territorium att överföra PNR-uppgifter till brottsbekämpande organ, och ii) fastställande av de villkor på vilka brottsbekämpande organ får använda sådan information, närmare bestämt för ändamålet att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet. Texten är förenlig med de bestämmelser som fastställs i rambeslut 2008/977/RIF (och eventuella andra framtida beslut på detta område) om skydd av personuppgifter. Det föreslagna systemet ålägger varje medlemsstat att inom två år inrätta ett operativt system. Medlemsstaterna får emellertid driva gemensamma system för att dela på kostnaderna.

Förutom ovannämnda ändamålsbegränsning finns det ett antal områden mot vilka parlamentariker traditionellt har riktat sitt intresse:

### *I. Lagring av uppgifter*

I texten anges en tvåstegsstrategi när det gäller lagring av PNR-uppgifterna hos medlemsstatens behöriga myndighet, närmare bestämt en 30-dagarsperiod följt av en 5-årsperiod under vilken uppgifterna är maskerade.

### *II. Centraliserade vs. decentraliserade system*

I texten anges bestämmelser för ett decentraliserat system. Argumenten för detta har främst med kostnaderna att göra men även med det faktum att det är känsligt att bara ha en enda förvaringsplats i ett centraliserat system.

### *III. Möjligheten att inbegripa flygningar inom EU*

Texten omfattar inte flygningar inom EU.

### *IV. Riktad vs. fullständig insamling*

Kommissionen föreslår att alla internationella flygningar ska omfattas och att detta bör uppnås stegvis.

### *V. Definitionen av terroristbrott och grov brottslighet*

---

<sup>1</sup> Antagna texter, P6\_TA(2008)0561.

Enligt den föreliggande texten avses med terroristbrott brotten i artiklarna 1–4 i rådets rambeslut 2002/475/RIF. Grov brottslighet definieras genom hänvisning till artikel 2.2 i rådets rambeslut 2002/584/RIF, förutsatt att den kan bestraffas med fängelse eller annan frihetsberövande åtgärd i minst tre år enligt en medlemsstats nationella lagstiftning, samtidigt som viss flexibilitet medges i detta sammanhang.

### **III. Föredragandens ståndpunkt**

Föredraganden ställer sig bakom det allra mesta i kommissionens förslag vad gäller överföring och användning av PNR-uppgifter. Kommissionen och olika medlemsstaters brottsbekämpande organ har kunnat belägga för ledamöterna hur effektivt ett sådant verktyg är, och föredraganden anser att det också har kunnat beläggas att en sådan åtgärd är nödvändig och proportionerlig samt ger ett mervärde: åtgärden hindrar inte den fria rörligheten och bör inte äventyra människors rätt till inresa, samtidigt som den bidrar till deras säkerhet. Kommissionens förslag tar hänsyn till Europaparlamentets rekommendationer från november 2008, och i texten anges minimistandarder som redan godkänts av LIBE-utskottet i samband med andra PNR-avtal. Mot bakgrund av detta utgör texten också en sund utgångspunkt för diskussioner i parlamentet.

#### *I. Lagring av uppgifter*

Föredraganden anser inte att några ändringar behöver göras i texten. I sitt förslag till betänkande lägger han i stället till en definition av ”maskering av uppgifter” som förtydligar den exakta betydelsen av bestämmelsen i fråga. Dessutom införs två olika perioder under vilka tillgång till uppgifterna ska tillåtas – fem år för terrorism och fyra år för grov gränsöverskridande brottslighet –, med fullt beaktande av proportionalitetsprincipen och mot bakgrund av domstolens dom i förenade målen C-293/12 och C-594/12.

#### *II. Centraliserade vs. decentraliserade system*

I förslaget till betänkande anges bestämmelser för ett decentraliserat system.

#### *III. Möjligheten att inbegripa flygningar inom EU*

Föredraganden är övertygad om att inbegripande av flygningar inom EU skulle ge ett entydigt mervärde i samband med varje typ av PNR-system i EU. Även om detta skulle medföra ytterligare kostnader i inledningsskedet finns det klara fördelar med att inbegripa sådana flygningar: ett enhetligt upplägg och stora fördelar på säkerhetsområdet. På grund av systemets utökade räckvidd har föredraganden även förlängt omställningsperioden i samband med förslaget från två till tre år.

#### *IV. Riktad vs. fullständig insamling*

Föredraganden ställer sig bakom att alla internationella flygningar omfattas, med tanke på vilka uppenbara positiva följder detta får när det gäller effektivitet och säkerhet. Det finns också belägg som ger vid handen att brottslingar skulle kunna undvika vissa flygningar om man använder ett system med riktade insamlingar.

V. Definitionen av terroristbrott och grov gränsöverskridande brottslighet

Förslaget till betänkande har inte ändrat definitionerna av ”terroristbrott” och ”grov brottslighet”. Däremot har texten begränsats så att den omfattar enbart ”grov gränsöverskridande brottslighet”, med en förteckning över specifika brott hämtade från förteckningen i rådets rambeslut 2002/584/RIF.

Föredraganden har också lagt till bestämmelser som ska förtydliga frågor om kostnader och rätten till prövning och som bidrar till ett klart rättsläge vad texten beträffar genom att i högre grad uttryckligen hänvisa till annan lagstiftning som redan är i kraft på detta område.