



30.7.2014

TEATIS LIIKMETELE

Teema: Petitsioon nr 1496/2013, mille on esitanud Hispaania kodanik Mara Zabala Polla puudega isikute õiguste kohta lennureisidel

1. Petitsiooni kokkuvõte

Petitsiooni esitajal on liikumispuue ja ta reisib ratastooliga. Varem ei olnud tal reisimisega probleeme olnud, kuid ükskord ei lubatud teda ohutusega seotud põhjustel lennukisse. Vastava ELi õigusakti kohaselt on selline teguviis erandolukorras lubatud, kui esitatakse asjakohane põhjendus. Petitsiooni esitaja leiab, et teda on diskrimineeritud, ja nõuab, et vastavad õigusaktid uuesti läbi vaadataks.

2. Vastuvõetavus

Tunnistatud vastuvõetavaks 8. mail 2014. Komisjonil paluti anda teavet (kodukorra artikli 216 lõige 6).

3. Komisjoni vastus, mis saadi 30. juulil 2014

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. juuli 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1107/2006 puudega ja liikumispuudega isikute õiguste kohta lennureisi puhul näeb ette selliste reisijate kaitsmise diskrimineerimise eest ning neile ülejäänud reisijatega võrdsete võimaluste tagamise lennureisidel. Vastavalt oma lubadusele 2011. aasta aprilli auruandes määruse (EÜ) nr 1107/2006 kohaldamise kohta (COM(2011)166) ning eesmärgiga antud määrust paremini kohaldada avaldas komisjon 2012. aasta juunis tõlgendussuunised, et hõlbustada määruse kohaldamist seoses lennuliiklusteenuse osutajate ning puudega reisijatega. Need suunised koostati koostöös osapooltega, kelle seas olid ka puudega isikute esindajad Euroopa puuetega isikute foorumist, kes kiitsid suunised täies ulatuses heaks.

Määruse artikli 3 kohaselt ei ole lubatud keelduda puudega või liikumispuudega isiku broneeringu vastuvõtmisest või pardale lubamisest. Määruse artiklis 4 sätestatakse sellele õigusele teatud tingimustel erandid, nimelt „et täita rahvusvahelises, ühenduse või siseriiklikus õiguses sätestatud asjakohaseid ohutusnõudeid või asjaomasele lennuettevõtjale lennuettevõtja sertifikaadi väljastanud asutuse kehtestatud ohutusnõudeid”. Ohutusnõuded kehtestatakse välisametiasutuste poolt (ja mitte lennuettevõtjate poolt) ning nende eesmärgiks on tagada kõigi lennureisijate ning pardapersonali turvalisus. Kui pardalevõtmisest keeldutakse, peab puudega või liikumispuudega isikule tagama teekonna muutmise õiguse.

Seoses saatvate isikutega täpsustatakse määruse (EÜ) nr 1107/2006 artikli 4 lõikes 2, et neid on vaja üksnes selleks, et täita kehtivaid ohutusnõudeid. Üldmainitud tõlgendussuunistes antakse küsimuse 5 all selle kohta ka lisaselgitusi, rõhutades, et saatja olemasolu on vaja üksnes selleks, et täita kohaldatavaid ohutusnõudeid. Lisaks sellele peab lennuettevõtja andma üksikasjaliku põhjenduse ning selge ja täpse selgituse, viidates asjakohasele õigusaktile. Komisjon annab tõlgendussuunistes soovitusi, et kui lennuettevõtja näeb ette, et puudega isik peab reisima koos saatjaga, peab ka saatjale tagama tasuta või madalama hinnaga pileti. Liikmesriikide pädevad ametiasutused, kelle ülesanne on 2014. aasta mais komisjoni talituse poolt välja antud määruse (EÜ) nr 1107/2006 rakendamine, on komisjonile esitanud statistilised andmed, mille kohaselt on määruse rakendamisega seotud kaebuste arv väga väike. See näitab, et üldiselt näib määrus toimivat edukalt.

Kokkuvõte

Olemasolevate andmete kohaselt saavad liikmesriikide täitevasutused väga vähe kaebusi määruse (EÜ) nr 1107/2006 mittetoimimise kohta, mis näitab, et üldiselt toimib määrus hästi.

Euroopa puudega isikute ühingute esindajad on 2012. aasta tõlgendussuunistes heaks kiitnud ning peavad seda edusammuks, mis parandab puudega isikute reisikogemust ning võimaldab neil kasutada lennutransporti võrdselt teiste reisijatega.

Kui petitsiooni esitaja on seisukohal, et tema õigusi on rikutud, tuleks talle soovitada kaebuse esitamise menetlust, mis on tagatud määrusega (EÜ) nr 1107/2006, ja kaebuse esitamist liikmesriikide pädevale ametiasutusele. Riiklike täitevasutuste loetelu leiab Euroopa Komisjoni kodulehelt:

http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/air/doc/prm/2006_1107_national_enforcement_bodies.pdf.”