



30.7.2014

# KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Mara Zabala Polla spanyol állampolgár által benyújtott 1496/2013. számú petíció a légi járműveken utazó fogyatékkal élő személyek jogairól

## 1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója mozgáskorlátozott, és kerekesszékekkel közlekedik. Mindaddig nem okozott számára problémát az utazás, amíg egy légitársaság biztonsági okokra hivatkozva vissza nem utasította a beszállását, amire a vonatkozó uniós jogszabályok értelmében meghatározott kockázatok fennállása esetén, megfelelő indokolás mellett van lehetőség. Véleménye szerint hátrányos megkülönböztetésben volt része, ezért felszólít a vonatkozó szabályozás felülvizsgálatára.

## 2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2014. május 8. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 216. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

## 3. A Bizottságtól kapott válasz: 2014. július 30.

A légi járműveken utazó fogyatékkal élő, illetve csökkent mozgásképességű személyek jogairól szóló 2006. július 5-i 1107/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet célja, hogy megvédje ezen utasokat a megkülönböztetéstől, és lehetővé tegye számukra, hogy a többi utast megillető feltételekkel utazzanak a légi járműveken. A Bizottság az 1107/2006/EK rendelet alkalmazásáról készült 2011. áprilisi jelentésében (COM(2011)0166) foglalt kötelezettségvállalását követően a rendelet alkalmazásának javítása érdekében 2012 júniusában értelmező iránymutatásokat tett közzé, hogy a légi szállítást végző szolgáltatók és

a fogyatékkal élő személyek számára megkönnyítse e rendelet alkalmazását. Ezen iránymutatások az érdekelt felekkel és a fogyatékkal élő személyek képviselőivel (az Európai Fogyatékosügyi Fórummal) együttműködve készültek el, akik azokat teljes mértékben jóváhagyták.

A rendelet 3. cikkének megfelelően az utasok helyfoglalása vagy beszállása fogyatékoságukra vagy korlátozott mozgásképességükre hivatkozva nem tagadható meg. A rendelet 4. cikke bizonyos körülmények fennállása esetén eltéréseket biztosít a szállításhoz való jogtól, mégpedig „amennyiben ez nemzetközi, közösségi vagy nemzeti jog által vagy az érintett légi fuvarozó légi fuvarozási engedélyét kiállító hatóság által előírt biztonsági követelmények teljesítése érdekében szükséges”. A biztonsági követelményeket, amelyeknek célja a repülőgép fedélzetén tartózkodó utasok és légi személyzet biztonságának garantálása, külső hatóságok (nem pedig légi fuvarozók) határozzák meg. A beszállás megtagadása esetén a fogyatékkal élő vagy korlátozott mozgásképességű személyek számára fel kell kínálni a jogot, hogy átfoglalhassák járatukat.

Az 1107/2006/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdése a kísérő személyek kérdésével kapcsolatban kitér arra, hogy nekik csupán a vonatkozó biztonsági követelményeknek kell megfelelniük. A fent említett értelmező iránymutatások 5. kérdéssora további magyarázattal szolgál e kérdéssel kapcsolatban, és hangsúlyozza, hogy a kísérőkre csak az alkalmazandó vonatkozó biztonsági követelmények vonatkoznak. A légi fuvarozóknak ezen túlmenően világos és pontos magyarázatot tartalmazó, részletes, illetve a vonatkozó jogszabályokra való hivatkozással ellátott indokolással kell szolgálniuk. A Bizottság ezen iránymutatásokban azt javasolja, hogy amennyiben a légi fuvarozók a fogyatékkal élő személyek számára előírják a kísérettel való utazást, úgy a kísérő személyek számára ingyenes vagy kedvezményes árú utazást kell biztosítani.

Az 1107/2006/EK rendelet végrehajtásáért felelős nemzeti hatóságok által a Bizottság rendelkezésére bocsátott, és 2014 májusában a Bizottság szolgálatai által közzétett statisztikai adatok alapján igen csekély a rendelet alkalmazása során fellépő problémákkal kapcsolatos panaszok száma, ami azt mutatja, hogy általánosságban véve a rendelet jól működik.

### Összegzés

A rendelkezésre álló adatok alapján az nemzeti hatóságokhoz csupán elenyésző számú panaszt nyújtanak be azzal kapcsolatban, hogy az 1107/2006/EK rendelet nem megfelelően működik, ami azt mutatja, hogy a rendelet összességében kifogástalanul funkcionál.

A 2012-es értelmező iránymutatásokat elsősorban a fogyatékosággal foglalkozó szervezetek európai képviselői üdvözölték mint a fogyatékkal élők utazási élményének javítása felé tett lépést. Véleményük szerint az iránymutatások ahhoz is hozzájárulnak, hogy a fogyatékkal élők a többi utast megillető feltételekkel utazzanak a légi járműveken.

A petíció benyújtójának ajánlatos lenne igénybe vennie az 1107/2006/EK rendeletben foglalt panasztételi eljárásokat, továbbá amennyiben úgy véli, hogy nem tartják tiszteletben a jogait, javasolt az illetékes nemzeti végrehajtó szervhez benyújtania panaszát. A nemzeti hatóságok listája megtalálható az Európai Bizottság honlapján:

[http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/air/doc/prm/2006\\_1107\\_national\\_enforcement\\_bodies.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/air/doc/prm/2006_1107_national_enforcement_bodies.pdf).