



30.7.2014

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 1496/2013, ko iesniedza Spānijas valstspiederīgā *Mara Zabala Polla*, par personu ar invaliditāti tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējai ir pārvietošanās grūtības, un viņa ceļo ratiņkrēslā. Ceļojot viņai nebija nekādu problēmu, kamēr kāda aviokompānija drošības apsvērumu dēļ aizliedza viņai iekāpt lidmašīnā, kas ir ārkārtas gadījums, ko paredz attiecīgie Eiropas tiesību akti ar noteikumu, ka tiek sniegts pietiekams pamatojums. Viņa uzskata, ka viņa ir netaisnīgi diskriminēta, un aicina pārskatīt attiecīgos noteikumus.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2014. gada 8. maijā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 216. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2014. gada 30. jūlijā

Mērķis Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 5. jūlija Regulai (EK) Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu, ir aizsargāt šos pasažierus pret diskrimināciju un ļaut tiem ceļot ar lidmašīnu uz vienlīdzīgiem pamatiem ar citiem pasažieriem. Pēc apņemšanās, ko Komisija puda 2011. gada aprīļa ziņojumā (COM(2011)0166) par Regulas (EK) Nr. 1107/2006 piemērošanu, un lai vēl vairāk uzlabotu regulas piemērošanu, Komisija 2012. gada jūnijā publicēja skaidrojošas vadlīnijas nolūkā atvieglot piemērošanu gaisa transporta pakalpojumu sniedzējiem un pasažieriem ar invaliditāti. Šīs vadlīnijas tika izstrādātas sadarbībā ar ieinteresētajām pusēm un jo īpaši personu ar invaliditāti pārstāvjiem (Eiropas Invaliditātes forums), kas šīs vadlīnijas pilnībā apstiprināja.

Saskaņā ar regulas 3. pantu pasažieriem nedrīkst atteikt rezervāciju vai iekāpšanu, pamatojoties uz invaliditāti vai ierobežotām pārvietošanās spējām. Regulas 4. pants noteiktos apstākļos paredz atkāpes no tiesībām uz transportu, jo īpaši, "lai ievērotu piemērojamās drošības prasības, ko nosaka starptautiskie, Kopienas vai valstu tiesību akti, vai lai ievērotu drošības prasības, ko nosaka iestāde, kura izdeva gaisa kuģu ekspluatanta apliecību attiecīgajam gaisa pārvadātājam". Drošības prasības nosaka ārējas iestādes (un nevis gaisa pārvadātāji), un to mērķis ir nodrošināt visu pasažieru un personāla drošību lidmašīnās. Ja iekāpšana ir liegta, invalīdam vai personai ar ierobežotām pārvietošanās spējām ir tiesības uz maršruta maiņu.

Attiecībā uz jautājumu par pavadošām personām Regulas (EK) Nr. 1107/2006 4. panta 2. punktā precizēts, ka tās ir nepieciešamas tikai, lai nodrošinātu atbilstību piemērojamām drošības prasībām. Iepriekšminētajās skaidrojošajās vadlīnijās Q5 punktā ir sniegti sīkāki paskaidrojumi par šo jautājumu, norādot tikai uz nepieciešamību pavadošajām personām izpildīt piemērojamās drošības prasības. Turklāt gaisa pārvadātājam ir jāsniedz detalizēts pamatojums, tostarp skaidrs un precīzs skaidrojums ar atsauci uz attiecīgajiem tiesību aktiem. Visbeidzot, Komisija šajās vadlīnijās iesaka, ka gadījumā, ja gaisa pārvadātāji pieprasa, lai personas ar invaliditāti ceļotu ar pavadošajām personām, šīm personām būtu jāpiedāvā ceļot bez maksas vai par samazinātu maksu.

Saskaņā ar statistikas datiem, ko Komisijai sniegušas par Regulas (EK) Nr. 1107/2006 piemērošanu atbildīgās valsts izpildiestādes (VII) un ko Komisijas dienesti publicēja 2014. gada maijā, sūdzību skaits par problēmām ar regulas piemērošanu ir ļoti zems, kas liecina, ka kopumā regula, šķiet, darbojas labi.

Secinājums

Saskaņā ar pieejamajiem datiem VII saņem ļoti maz sūdzību par Regulas (EK) Nr. 1107/2006 nepareizu darbību, kas liecina, ka kopumā regula darbojas labi.

Skaidrojošās vadlīnijas, kas pieņemtas 2012. gadā, jo īpaši Eiropas invaliditātes organizāciju pārstāvji atzinīgi novērtēja kā soli uz priekšu, lai invalīdiem uzlabotu braukšanas apstākļus un ļautu izmantot gaisa transportu uz vienlīdzīgiem pamatiem ar citiem pasažieriem.

Lūgumraksta iesniedzējai būtu ieteicams izmantot sūdzību procedūru saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1107/2006 un iesniegt sūdzību kompetentajai valsts izpildiestādei, ja viņa uzskata, ka nav ievērotas viņas tiesības. Valsts izpildiestāžu (VII) saraksts ir pieejams Eiropas Komisijas tīmekļvietnē:

http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/air/doc/prm/2006_1107_national_enforcement_bodies.pdf.