



30.1.2015

PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

Temats: Lūgumraksts Nr. 0502/2012, ko iesniedza Francijas valstspiederīgais *P. C.*, par Belvalas autoceļa posma (A 30) būvniecību un vides apdraudējumu

1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzējs iebilst pret Belvalas autoceļa posma līdz A 30 autoceļam būvniecību pie Francijas un Luksemburgas robežas.

Šim projektam nav veikts pienācīgs vides ietekmes novērtējums, lai gan to jau ir apstiprinājušas Francijas kompetentās pārvaldes iestādes un tas apdraud tuvējās *Natura 2000* teritorijas *Esch-sur-Alzette* un *Differdange* Luksemburgā.

2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2012. gada 12. septembrī. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 216. panta 6. punktu.

3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2012. gada 18. decembrī

Lūgumraksta iesniedzējs iebilst pret Belvalas autoceļa posma līdz A 30 autoceļam būvniecību Luksemburgas Lielhercogistē. Šis autoceļa projekts šķērso Miševilu (Francija), kas ir bijusī melnās metalurģijas zona, kurā pirms 25 gadiem beigusies darbība un kura tagad ir mājvieta nozīmīgām savvaļas dzīvnieku un augu sugām, veidojot būtisku bioloģisko koridoru starp divām Luksemburgā esošām *Natura 2000* teritorijām.

Šis projekts var ievērojami ietekmēt sugas blakus esošajās *Natura 2000* teritorijās, turklāt tam ir piešķirta atļauja, neveicot pienācīgu izvērtējumu, kas paredzēts Direktīvas 92/43/EEK¹ 6. panta 3. punktā.

Komisijas dienesti ir izskatījuši lūgumraksta iesniedzēja norādīto informāciju no piemērojamo vides tiesību aktu viedokļa.

Differdange un *Esch-sur-Alzette* teritorijas (SIC LU000128 un LU0001030, ZPS LU0002008 un LU 0002009) ir noteiktas saskaņā ar Dzīvotņu direktīvu 92/43/EEK¹ un Putnu direktīvu 2009/147/EK², un tādējādi tās ir daļa no *Natura 2000* teritoriju tīkla. Minētās teritorijas atrodas abpus Miševilas zonai, kuru šķērsos jaunā autoceļa infrastruktūra.

Saskaņā ar Dzīvotņu direktīvas 6. panta 3. punktu, īstenojot jebkādus plānus vai projektus, kas varētu negatīvi ietekmēt *Natura 2000* teritoriju, šī ietekme ir attiecīgi jāizvērtē, ievērojot teritorijas aizsardzības mērķus. Ņemot vērā novērtējuma atzinumus par ietekmi uz minēto teritoriju, kompetentās valsts iestādes piekrīt plāna vai projekta īstenošanai tikai tad, ja tās ir pārliecinājušās, ka netiks izjaukta attiecīgās teritorijas viengabalainība.

Šķiet, ka šāds novērtējums saskaņā ar Dzīvotņu direktīvas 6. panta 3. punktu nav ticis veikts. Līdz ar to nav izvērtēta iespējamā projekta ietekme uz divām *Natura 2000* teritorijām Luksemburgā.

Secinājums

Komisijas dienesti ir pieprasījuši kompetentajām Francijas iestādēm sniegt papildu informāciju par vides tiesību aktiem, kas piemērojami, lai sniegtu atļauju šim projektam, un pamatojumu, kādēļ netika izvērtēta projekta ietekme uz Luksemburgas *Natura 2000* teritorijām. Šī informācija ir vajadzīga, lai pabeigtu pārbaudi šajā lietā.

4. Komisijas atbilde (REV), kas saņemta 2015. gada 30. janvārī

Lūgumraksta iesniedzējs iebilst pret Belvalas autoceļa posma līdz A 30 autoceļam būvniecību Luksemburgas Lielhercogistē. Šis autoceļa projekts šķērsos Miševilu (Francija), kas ir bijusī melnās metalurģijas zona, kurā pirms 25 gadiem beigusies darbība un kura tagad ir mājvieta nozīmīgām savvaļas dzīvnieku un augu sugām, veidojot būtisku bioloģisko koridoru starp divām Luksemburgā esošām *Natura 2000* teritorijām. *Differdange* un *Esch-sur-Alzette* teritorijas (SIC LU000128 un LU0001030, ZPS LU0002008 un LU 0002009) ir noteiktas saskaņā ar Dzīvotņu direktīvu 92/43/EEK³ un Putnu direktīvu 2009/147/EK⁴, un tās atrodas abpus Miševilas zonai, kuru šķērsos jaunā autoceļa infrastruktūra. Šis projekts ir plašāka valsts nozīmes darbība, kas paredz videi draudzīgas pilsētas veidošanu.

Šis projekts var ievērojami ietekmēt sugas blakus esošajās Luksemburgas *Natura 2000* teritorijās, turklāt tam ir piešķirta atļauja, neveicot pienācīgu izvērtējumu par ietekmi uz *Natura 2000* teritorijām, kas paredzēts Direktīvas 92/43/EEK¹ (Dzīvotņu direktīva) 6. panta 3. punktā.

Komisijas apsvērumi

¹ Direktīva 92/43/EEK (OV L 206, 22.7.1992.).

² Direktīva 2009/147/EK (OV L 20, 26.1.2010), ar ko kodificē Direktīvu 79/409/EEK (OV L 103, 25.4.1979.).

³ Direktīva 92/43/EEK (OV L 206, 22.7.1992.).

⁴ Direktīva 2009/147/EK (OV L 20, 26.1.2010), ar ko kodificē Direktīvu 79/409/EEK (OV L 103, 25.4.1979.).

Kā tika paredzēts 2012. gada decembra paziņojumā, Komisija sazinājās ar Francijas iestādēm par šo jautājumu.

Pamatojoties uz šo saziņu un šobrīd Komisijas rīcībā esošo informāciju, konstatēts, ka ir ticis veikts izvērtējums par ietekmi uz *Natura 2000* teritorijām saskaņā ar Dzīvotņu direktīvas 6. panta 3. punktu.

Turklāt Francijas iestādes ir izsniegušas īpašas atļaujas, kas paredzētas Dzīvotņu direktīvas 12. un 16. panta noteikumos.

Visas šīs atļaujas tika iesniegtas Lotringas reģiona dabas mantojuma zinātniskajai padomei (*CSRPN*), kas sniedza labvēlīgu atzinumu, paredzot noteiktus papildu pasākumus. Šos papildu pasākumus, jo īpaši konkrētu pētījumu par šā projekta infrastruktūras ietekmi uz Kopienas nozīmes sugu skabiosu pļavraibeni (*Euphydrias aurinia*), projekta virzītāji īsteno, un to īstenošana tiks uzraudzīta desmit gadus. Tā kā šīs prasības ir iekļautas arī prefektūru *ad hoc* lēmumos, tām ir juridisks spēks un tās ir saistošas trešām personām.

Secinājums

Ņemot vērā iepriekš minēto faktu analīzi, nav konstatēta Eiropas Savienības vides aizsardzības tiesību aktu prasību neievērošana. Līdz ar to Komisija informē Parlamentu, ka tās dienesti paredz slēgt sūdzību, ko tie saņēma saistībā ar attiecīgo Parlamentam iesniegto lūgumrakstu.