



30.1.2015

MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

Om: Andragende nr. 1350/2013 af Thierry Lambin, belgisk statsborger, om farerne ved at eksportere brugte biler til Rumænien og Bulgarien

1. Sammendrag

Andrageren bor i Rumænien og har lagt mærke til, at mange unge rumænere kører rundt i brugte biler, der er importeret fra Vesteuropa. Disse køretøjer er ofte i en meget dårlig vedligeholdelsestilstand, hvilket gør dem til en fare for trafikanterne. Hvert år er der mange unge rumænere og bulgarere, der på meningsløs måde bliver dræbt på grund af usikre biler. Andrageren mener, at eksport til Østeuropa af brugte biler, der ikke længere opfylder de tekniske krav i det vestlige EU, er en forbrydelse. Han opfordrer Europa-Parlamentet til at træffe foranstaltninger til at sætte en stopper for de mange trafikulykker, der skyldes skrupelløs handel med teknisk defekte biler.

2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 15. april 2014). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 216, stk. 6).

3. Kommissionens svar, modtaget den 30. januar 2015

Kommissionens bemærkninger

i) Om frie varebevægelser i EU - artikel 34 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF)

- EU-bestemmelserne om de frie varebevægelser i EU findes i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) og er blevet suppleret og præciseret af Den Europæiske Unions Domstols (EU-Domstolens) retspraksis.
- Artikel 34 i TEUF har følgende ordlyd: *"Kvalitative indførselsrestriktioner såvel som alle foranstaltninger med tilsvarende virkning er forbudt mellem medlemsstaterne"*.

Artikel 36 i TEUF har følgende ordlyd: *"Bestemmelserne i artikel 34 og 35 er ikke til hinder for sådanne forbud eller restriktioner vedrørende indførsel, udførsel eller transit, som er begrundet i hensynet til den offentlige sædelighed, den offentlige orden, den offentlige sikkerhed, beskyttelse af menneskers og dyrs liv og sundhed, beskyttelse af planter, beskyttelse af nationale skatte af kunstnerisk, historisk eller arkæologisk værdi, eller beskyttelse af industriel og kommerciel ejendomsret. Disse forbud eller restriktioner må dog hverken udgøre et middel til vilkårlig forskelsbehandling eller en skjult begrænsning af samhandelen mellem medlemsstaterne."*

- Det fremgår heraf, at selv om brugte køretøjer er omfattet af den frie bevægelighed mellem medlemsstaterne og EU, har medlemsstaterne mulighed for at afvige fra den frie bevægelighed ved at vedtage foranstaltninger, der har til formål at beskytte trafiksikkerheden på deres område.
- EU-Domstolen præciserede, at det, når der ikke på fællesskabsplan foreligger regler om harmonisering, tilkommer medlemsstaterne at bestemme, på hvilket niveau de vil varetage trafiksikkerheden på deres område, hvorved de skal tage hensyn til kravene i forbindelse med de frie varebevægelser inden for EU (sag C-110/05 *Kommissionen/Italien* [2009] ECR I-519).
- Det tilkommer derfor de rumænske myndigheder at træffe de nødvendige foranstaltninger for at beskytte trafiksikkerheden på det rumænske område, herunder for brugte køretøjer fra andre EU-medlemsstater, idet disse foranstaltninger dog skal stå i forhold til det tilstræbte mål.

ii) Om køretøjets tekniske tilstand – direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

- Direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil fastsætter referencerammen for kontrollen af køretøjernes tekniske tilstand. Testene inden for rammerne af den tekniske kontrol skal påvise, om køretøjet er sikkert at anvende på offentlig vej, og om det opfylder de pålagte forpligtelser med hensyn til trafiksikkerheden og beskyttelsen af miljøet. Hvad angår situationen for importerede brugte køretøjer, skal disse køretøjer først og fremmest være registreret i importmedlemsstaten, før de kan benyttes på offentlig vej. Artikel 5, litra a), i direktivet giver mulighed for, at en medlemsstat kan kræve, at det pågældende køretøj underkastes tests inden for rammerne af en teknisk kontrol forud for sin registrering. De pågældende tests kan dog kun kræves uden forskelsbehandling og bør derfor ikke

kun omfatte brugte importerede køretøjer. Denne mulighed fastholdes i tredje led i artikel 5, stk. 4, i direktiv 2014/45/EU, der blev vedtaget for nylig (som udgør en revision af lovgivningen om teknisk kontrol med motorkøretøjer), hvor der gives mulighed for, at medlemsstaterne kan kræve yderligere tekniske tests, når registreringen skifter indehaver.

- I lyset af ovenstående kan medlemsstaterne kræve, at et køretøj underkastes en teknisk kontrol forud for sin registrering for at sikre, at køretøjet er godkendt til at køre på offentlig vej under sikre betingelser og under overholdelse af de krævede miljøbestemmelser.

Konklusion

Ifølge Kommissionen kan trafiksikkerheden, når det gælder bestemmelserne vedrørende frie varebevægelser mellem EU's medlemsstater, retfærdiggøre foranstaltninger, der begrænser den frie bevægelighed. Det tilkommer Rumænien at iværksætte passende foranstaltninger til at beskytte trafiksikkerheden på landets område. Hvis de pågældende foranstaltninger formodes at begrænse varenes frie bevægelighed mellem medlemsstaterne, bør de ikke gå ud over det, der er nødvendigt for at opfylde målet om trafiksikkerhed.

EU-lovgivningen vedrørende teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil giver allerede i dag uden forskel mulighed for, at medlemsstaterne kan kræve yderligere tests forud for registreringen af brugte køretøjer. Det tilkommer medlemsstaterne at benytte denne mulighed med henblik på at forbedre trafiksikkerheden.