



30.1.2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 1350/2013, του Thierry Lambin, βελγικής ιθαγένειας, σχετικά με τους κινδύνους που συνδέονται με την εξαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στη Ρουμανία και τη Βουλγαρία

1. Περίληψη της αναφοράς

Ο αναφέρων ζει στη Ρουμανία και έχει παρατηρήσει ότι πολλοί νεαροί Ρουμάνοι οδηγούν με μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που εισάγονται από τη Δυτική Ευρώπη. Τα οχήματα αυτά συχνά δεν συντηρούνται, με αποτέλεσμα να αποτελούν κίνδυνο για τους χρήστες του οδικού δικτύου. Κάθε χρόνο, πολλοί νεαροί Ρουμάνοι και Βούλγαροι χάνουν τη ζωή τους στους δρόμους άσκοπα εξαιτίας μη ασφαλών αυτοκινήτων. Ο αναφέρων θεωρεί ότι οι εξαγωγές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων προς την Ανατολική Ευρώπη που δεν πληρούν πλέον τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν στη Δύση της ΕΕ συνιστούν έγκλημα. Καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να λάβει μέτρα προκειμένου να θέσει τέλος στα πολυάριθμα τροχαία ατυχήματα που οφείλονται στο αδίστακτο εμπόριο τεχνικώς ελαττωματικών αυτοκινήτων.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 15 Απριλίου 2014. Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 216, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 30 Ιανουαρίου 2015

Παρατηρήσεις της Επιτροπής

ι) Σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων εντός της ΕΕ – άρθρο 34 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ)

- Οι κανόνες σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων στην Ευρωπαϊκή Ένωση περιλαμβάνονται στη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και έχουν συμπληρωθεί και διευκρινιστεί από την νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ).
- Το άρθρο 34 της ΣΛΕΕ ορίζει τα εξής: *«Οι ποσοτικοί περιορισμοί επί των εισαγωγών, καθώς και όλα τα μέτρα ισοδυνάμου αποτελέσματος, απαγορεύονται μεταξύ των κρατών μελών».*

Το άρθρο 36 της ΣΛΕΕ ορίζει τα εξής: *"Οι διατάξεις των άρθρων 34 και 35 δεν αντιτίθενται στις απαγορεύσεις ή στους περιορισμούς εισαγωγών, εξαγωγών ή διαμετακομίσεων που δικαιολογούνται από λόγους δημόσιας ηθικής, δημόσιας τάξεως, δημόσιας ασφάλειας, προστασίας της υγείας και της ζωής των ανθρώπων, και των ζώων ή προφύλαξης των φυτών, προστασίας των εθνικών θησαυρών που έχουν καλλιτεχνική, ιστορική ή αρχαιολογική αξία, ή προστασίας της βιομηχανικής και εμπορικής ιδιοκτησίας. Οι απαγορεύσεις ή οι περιορισμοί αυτοί δεν δύναται πάντως να αποτελούν ούτε μέσο αυθαιρέτων διακρίσεων ούτε συγκεκριμένο περιορισμό στο εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών."*

- Συνεπώς, παρά το γεγονός ότι τα μεταχειρισμένα οχήματα απολαμβάνουν του δικαιώματος της ελεύθερης κυκλοφορίας μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να παρεκκλίνουν από την ελεύθερη κυκλοφορία με την έγκριση μέτρων που αποβλέπουν στο να εξασφαλίσουν την οδική ασφάλεια στην επικράτειά τους.
- Το ΔΕΕ διευκρίνισε ότι, ελλείψει διατάξεων εναρμονίσεως σε ευρωπαϊκό επίπεδο, εναπόκειται στα κράτη μέλη να αποφασίσουν για το επίπεδο το οποίο επιθυμούν όσον αφορά την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας στην επικράτειά τους, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις απαιτήσεις της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων στο εσωτερικό της ΕΕ (υπόθεση C-110/05 *Επιτροπή κατά Ιταλίας* [2009] ΣΥΛ. σ. 519).
- Εναπόκειται ως εκ τούτου στις αρχές της Ρουμανίας να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν την οδική ασφάλεια στην ρουμανική επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων για τα μεταχειρισμένα οχήματα που προέρχονται από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ, με τα μέτρα αυτά να είναι όμως ανάλογα προς τον επιδιωκόμενο στόχο.

ii) Σχετικά με την τεχνική κατάσταση των οχημάτων – οδηγία 2009/40/EK σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

- Η οδηγία 2009/40/EK σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους ορίζει το πλαίσιο αναφοράς για την εξακρίβωση της τεχνικής κατάστασης των οχημάτων. Οι δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του τεχνικού ελέγχου πρέπει να αναφέρουν εάν το όχημα είναι ασφαλές για χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο και εάν ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις που επιβάλλονται

από την άποψη της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος. Σε ό,τι αφορά την κατάσταση των μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται, τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει πριν απ' όλα να έχουν ταξινομηθεί στο κράτος μέλος εισαγωγής, πριν καταστεί δυνατό να χρησιμοποιηθούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Το άρθρο 5 (α) της οδηγίας προβλέπει τη δυνατότητα για ένα κράτος μέλος να ζητήσει το εν λόγω όχημα να υποβληθεί σε δοκιμές στο πλαίσιο του τεχνικού ελέγχου πριν από την ταξινόμησή του. Ωστόσο, οι δοκιμές αυτές μπορούν να ζητηθούν μόνο κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις και, ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να καλύπτουν αποκλειστικά τα μεταχειρισμένα εισαγόμενα οχήματα. Η δυνατότητα αυτή διατηρήθηκε στο τρίτο εδάφιο του άρθρου 5, παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ που εγκρίθηκε πρόσφατα (και η οποία συνιστά αναθεώρηση της νομοθεσίας της ΕΕ σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους), όπου προβλέπεται η δυνατότητα τα κράτη μέλη να είναι σε θέση να ζητούν πρόσθετες τεχνικές δοκιμές κατά την αλλαγή του κατόχου της άδειας του οχήματος.

- Σύμφωνα με τα ανωτέρω, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν ένα όχημα να υποβληθεί σε τεχνικό έλεγχο πριν από την ταξινόμησή του, ώστε να υπάρξει εγγύηση ότι το όχημα έχει λάβει άδεια να κυκλοφορεί επί της δημοσίας οδού υπό ασφαλείς συνθήκες και ταυτόχρονα ότι πληροί τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Συμπέρασμα

Σύμφωνα με την Επιτροπή, όσον αφορά τις διατάξεις σχετικές με την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, η οδική ασφάλεια μπορεί να δικαιολογήσει μέτρα που περιορίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία. Εναπόκειται στη Ρουμανία να εφαρμόσει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια στην επικράτειά της. Τα εν λόγω μέτρα είναι πιθανόν να περιορίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων μεταξύ των κρατών μελών, όμως δεν θα πρέπει να προχωρούν πέραν από αυτό το οποίο είναι απαραίτητο για να υλοποιηθεί ο στόχος της οδικής ασφάλειας.

Η ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους προβλέπει ήδη σήμερα, κατά τρόπο που δεν προβαίνει σε διακρίσεις, τη δυνατότητα για τα κράτη μέλη να ζητούν συμπληρωματικές δοκιμές πριν την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων οχημάτων. Εναπόκειται στα κράτη μέλη να χρησιμοποιήσουν αυτή τη δυνατότητα προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια.