



30.1.2015

COMUNICARE CĂTRE MEMBRI

Subiect: Petiția nr. 1350/2013, adresată de Thierry Lambin, de cetățenie belgiană, privind pericolele inerente exportului de autoturisme de ocazie către România și Bulgaria

1. Rezumatul petiției

Petiționarul locuiește în România și a observat că numeroși tineri români conduc autoturisme de ocazie importate din Europa Occidentală. Adeseori, aceste vehicule sunt prost întreținute, fiind un pericol pentru participanții la trafic. În fiecare an, numeroși tineri români și bulgari mor inutil în accidente rutiere din cauza unor autoturisme nesigure. Petiționarul consideră că exportul în Europa de Est al autoturismelor de ocazie care nu mai îndeplinesc cerințele tehnice în vigoare în vestul Uniunii, reprezintă o infrațiuune. El solicită Parlamentului European să ia măsuri pentru a pune capăt numeroaselor accidente rutiere cauzate de comerțul ilicit cu autoturisme care au defecte tehnice.

2. Admisibilitate

Declarată admisibilă la 15 aprilie 2014. Comisia a fost invitată să furnizeze informații [articolul 216 alineatul (6) din Regulamentul de procedură].

3. Răspunsul Comisiei, primit la 30 ianuarie 2015

Observațiile Comisiei

i) În ceea ce privește libera circulație a produselor în UE - articolul 34 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)

- Normele privind libera circulație a produselor în Uniunea Europeană sunt prezente în Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și au fost completate și menționate de jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE).
- Articolul 34 din TFUE prevede următoarele: „Între statele membre sunt interzise restricțiile cantitative la import, precum și orice măsură cu efect echivalent”.

Articolul 36 din TFUE prevede următoarele: „Dispozițiile articolelor 34 și 35 nu se opun interdicțiilor sau restricțiilor la import, la export sau de tranzit, justificate pe motive de morală publică, de ordine publică, de siguranță publică, de protecție a sănătății și a vieții persoanelor și a animalelor sau de conservare a plantelor, de protejare a unor bunuri de patrimoniu național cu valoare artistică, istorică sau arheologică sau de protecție a proprietății industriale și comerciale. Cu toate acestea, interdicțiile sau restricțiile respective nu trebuie să constituie un mijloc de discriminare arbitrară și nici o restricție disimulată în comerțul dintre statele membre”.

- În consecință, deși autoturismele de ocazie beneficiază de libera circulație între statele membre ale UE, statele membre au posibilitatea de a se deroga de la libera circulație adoptând măsuri cu scopul de a asigura siguranța rutieră pe teritoriul lor.
- CJUE a precizat că în cazul în care dispozițiile de armonizare la nivel european lipsesc, statele membre sunt cele care au responsabilitatea de a decide nivelul la care doresc să asigure siguranța rutieră pe teritoriul lor, ținând cont de exigențele liberei circulații a mărfurilor în UE (cauza C-110/05 *Comisia/Italia* [2009] ECR I-519).
- Autoritățile române au responsabilitatea de a lua măsurile necesare pentru a asigura siguranța rutieră pe teritoriul român, inclusiv pentru autoturismele de ocazie care provin din alte state membre ale UE; aceste măsuri trebuie totuși să fie proporționale cu obiectivele avute în vedere.

ii) În ceea ce privește condiția tehnică a autovehiculelor – Directiva 2009/40/CE privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora

- Directiva 2009/40/CE privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora definește cadrul de referință pentru verificarea condiției tehnice a autovehiculelor. Testările efectuate în cadrul inspecției tehnice trebuie să indice dacă autovehiculul este sigur pentru a fi utilizat pe drumurile publice și dacă acesta respectă obligațiile impuse privind siguranța rutieră și protecția mediului. Referitor la situația autovehiculelor de ocazie importate, acestea trebuie, în primul rând, să fie înmatriculate în statul membru importator, pentru a putea fi utilizate pe drumurile publice. Articolul 5 litera (a) din directivă prevede posibilitatea pentru un stat membru de a solicita ca autovehiculul respectiv să fie supus unor testări în cadrul unei inspecții tehnice înainte de înmatriculare. Totuși, testările respective pot fi solicitate doar într-o manieră nediscriminatorie și, prin urmare, nu ar trebui să acopere doar autovehiculele de ocazie importate. Această posibilitate a fost menținută la articolul 5 alineatul (4) a

treia liniuță din Directiva 2014/45/UE, adoptată recent (care constituie revizuirea legislației referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor), care prevede posibilitatea ca statele membre să poată solicita inspecții tehnice în cazul în care deținătorul certificatului de înmatriculare al autovehiculului se schimbă.

- Având în vedere cele de mai sus, statele membre pot solicita ca un autovehicul să fie supus unei inspecții tehnice înainte de înmatricularea sa, pentru a garanta că autovehiculul este autorizat să circule pe drumurile publice în condiții sigure și că îndeplinește cerințele de mediu necesare.

Concluzie

Potrivit Comisiei, în ceea ce privește dispozițiile referitoare la libera circulație a produselor între statele membre ale UE, siguranța rutieră poate justifica măsuri care restricționează libera circulație. România are responsabilitatea de a pune în aplicare măsuri corespunzătoare pentru a asigura siguranța rutieră pe teritoriul său. În cazul în care măsurile respective pot restricționa libera circulație a produselor între statele membre, acestea nu trebuie să meargă mai departe decât este necesar pentru a atinge obiectivul de siguranță rutieră.

Legislația europeană referitoare la inspecția tehnică pentru autovehicule și remorcile acestora prevede deja, în prezent, într-o manieră nediscriminatorie, posibilitatea ca statele membre să solicite inspecții tehnice suplimentare înainte de înmatricularea autovehiculelor de ocazie. Statele membre au responsabilitatea de a folosi această competență în scopul de a spori siguranța rutieră.