



30.1.2015

MEDDELANDE TILL LEDAMÖTERNA

Ärende: Framställning nr 1350/2013, ingiven av Thierry Lambin, belgisk medborgare, om riskerna med att exportera begagnade bilar till Rumänien och Bulgarien

1. Sammanfattning av framställningen

Framställaren är bosatt i Rumänien och han har konstaterat att många unga rumäner kör omkring i begagnade bilar som importerats från Västeuropa. Dessa fordon är ofta dåligt underhållna, vilket gör dem farliga för trafikanterna. Varje år dör många unga rumäner och bulgarer på vägarna på grund av osäkra bilar. Framställaren anser det vara brottsligt att exportera begagnade bilar som inte längre uppfyller de tekniska krav som gäller i västra EU till Östeuropa. Han uppmanar Europaparlamentet att vidta åtgärder för att få slut på de många trafikolyckor som beror på en skrupelfri handel med tekniskt bristfälliga bilar.

2. Tillåtlighet

Framställningen förklarades tillåtlig den 15 april 2014. Kommissionen har uppmanats att lämna upplysningar (artikel 216.6 i arbetsordningen).

3. Kommissionens svar, mottaget den 30 januari 2015

Kommissionens kommentarer

- i) I fråga om fri rörlighet för varor inom EU: artikel 34 i Fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget)

- Bestämmelserna om fri rörlighet för varor inom Europeiska unionen återfinns i Fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och har kompletterats och preciserats genom Europeiska unionens domstols rättspraxis.
- I artikel 34 i EUF-fördraget står följande: *”Kvantitativa importrestriktioner samt åtgärder med motsvarande verkan ska vara förbjudna mellan medlemsstaterna.”*

I artikel 36 i EUF-fördraget står följande: *”Bestämmelserna i artiklarna 34 och 35 skall inte hindra sådana förbud mot eller restriktioner för import, export eller transitering som grundas på hänsyn till allmän moral, allmän ordning eller allmän säkerhet eller intresset att skydda människors och djurs hälsa och liv, att bevara växter, att skydda nationella skatter av konstnärligt, historiskt eller arkeologiskt värde eller att skydda industriell och kommersiell äganderätt. Sådana förbud eller restriktioner får dock inte utgöra ett medel för godtycklig diskriminering eller innefatta en förtäckt begränsning av handeln mellan medlemsstaterna.”*

- Detta innebär att begagnade fordon visserligen omfattas av den fria rörligheten mellan EU:s medlemsstater, men att medlemsstaterna dock kan införa undantag från denna fria rörlighet genom att anta åtgärder avsedda att trygga trafiksäkerheten på sitt territorium.
 - Europeiska domstolen har därför klargjort att så länge det inte finns några harmoniseringsbestämmelser på europeisk nivå kommer det an på medlemsstaterna att bestämma på vilken nivå de vill säkerställa trafiksäkerheten på sitt territorium, varvid hänsyn dock samtidigt ska tas till kraven i fråga om fri rörlighet för varor inom EU (dom i mål C-110/05, kommissionen mot Italien, REG 2009, s. I-519).
 - Det kommer därför an på Rumäniens myndigheter att vidta nödvändiga åtgärder för att trygga trafiksäkerheten på rumänskt territorium, även i fråga om begagnade fordon från andra EU-medlemsstater. Åtgärderna ska dock stå i proportion till det mål som eftersträvas med hjälp av dem.
- ii) I fråga om fordons tekniska skick: direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet
- I direktiv 2009/40/EG om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet fastställs referensramen för bedömning av fordons tekniska skick. Av trafiksäkerhetsprovningen ska det framgå om fordonet är i trafiksäkert skick för att kunna framföras på allmän väg, samt om det uppfyller de krav som ställs av omsorg om trafiksäkerheten och miljöskyddet. För begagnade fordon som importerats gäller först och främst att de måste vara registrerade i den medlemsstat de importerats till, innan de får användas på allmän väg. I artikel 5 a i det ovannämnda direktivet får en medlemsstat kräva att fordonet genomgår provning innan registrering skett. Kraven på provning får dock inte innebära någon diskriminering och får därför inte gälla enbart för begagnade fordon som importerats. Denna möjlighet har fått kvarstå i artikel 5.4 tredje strecksatsen i

direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet (som innefattar översynen av lagstiftningen om provning av motorfordons trafiksäkerhet), där det föreskrivs att medlemsstaterna får begära att fordon ska genomgå ytterligare trafiksäkerhetsprovning om innehavaren av deras registreringsbevis har ändrats.

- Av det ovanstående följer att medlemsstaterna får begära att ett fordon ska genomgå trafiksäkerhetsprovning innan det registreras, för att det ska finnas garantier för att det kan framföras på allmän väg i överensstämmelse med trafiksäkerhetens och miljöbestämmelsernas krav.

Slutsats

Eftersom det är fråga om bestämmelser som berör den fria rörligheten för varor mellan EU-medlemsstaterna anser kommissionen att trafiksäkerheten kan göra det påkallat med begränsningar av denna fria rörlighet. Det kommer an på Rumäniens myndigheter att vidta lämpliga åtgärder för att trygga trafiksäkerheten på rumänskt territorium. Om dessa åtgärder kan tänkas begränsa den fria rörligheten för varor mellan medlemsstaterna får de inte gå längre än vad som krävs för att förverkliga målet om trafiksäkerhet.

I unionslagstiftningen om provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet ges medlemsstaterna redan möjlighet att på ett icke-diskriminerande sätt begära ytterligare trafiksäkerhetsprovningar innan begagnade fordon registreras. Nu kommer det an på medlemsstaterna att använda sig av denna möjlighet i trafiksäkerhetsförbättrande syfte.