



30.1.2015

СЪОБЩЕНИЕ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕП

Относно: Петиция 2051/2013, внесена от Мартина Курц, с германско гражданство, относно надвишаването на равнищата на въглероден диоксид във въздуха в град Ройтлинген в Германия

1. Резюме на петицията

Вносителката на петицията се оплаква, че позволените равнища на въглероден диоксид в град Ройтлинген се превишават най-малко 60 пъти годишно и че мерките, предприети от кметството в Ройтлинген, не са достатъчни за намаляването на тези равнища. За разлика от това, което се случва в други градове и други държави, ценовата политика по отношение на автобусния транспорт не насърчава хората да го използват и те предпочитат да пътуват с автомобили.

2. Допустимост

Обявена за допустима на 8 август 2014 г.

Комисията е приканена да предостави сведения (член 216, параграф 6 от Правилника).

3. Отговор от Комисията, получен на 30 януари 2015 г.

Предотвратяването на изменението на климата е приоритет за Европейския съюз. Европейският съюз е приел всеобхватна правна рамка за намаляване на емисиите на CO₂ с цел борба с изменението на климата. Правните мерки на ЕС в сила, обаче, не предвиждат граници за емисиите на CO₂ в атмосферния въздух.

По отношение на втория въпрос, посочен от вносителката на петицията, следва да се отбележи, че ценовата политика на дружествата за автобусни превози е от компетентността на органите на местното управление. Въпреки че редица мерки,

предприети на равнището на ЕС, ще помагат на държавите членки да намаляват емисиите на CO₂, като например стандартите за емисиите на CO₂ за новите леки автомобили и микробуси, самите държави членки и органите на местното управление имат отговорност да прилагат политики и мерки за ограничаване на емисиите от сектори като транспорт, сгради, отпадъци.

Заключение

Установява се, че нито един от тези въпроси не се урежда на равнището на ЕС, а от националните законодателства.