



30.1.2015

## MEDDELELSE TIL MEDLEMMERNE

**Vedr.: Andragende af 2051/2013 Martina Kurz, tysk statsborger, om overskridelsen af kuldioxidgrænser i luften i byen Reutlingen i Tyskland**

### 1. Sammendrag

Andrageren klager over, at de tilladte niveauer af kuldioxidemissioner i byen Reutlingen overskrides mindst 60 gange om året, og at de foranstaltninger, som Reutlingen træffer, ikke er tilstrækkelige til at nedbringe disse niveauer. I modsætning til, hvad der er tilfældet i andre byer og andre lande, giver den prispolitik, der er vedtaget for busser, ingen incitamenter for folk til at benytte dem, og de foretrækker derfor at køre bil.

### 2. Opfyldelse af betingelserne for behandling

Andragendet opfylder betingelserne for behandling (fastslået den 8. august 2014). Kommissionen anmodet om oplysninger (forretningsordenens artikel 216, stk. 6).

### 3. Kommissionens svar, modtaget den 30. januar 2015

Forebyggelsen af klimaændringer er en strategisk prioritet for Den Europæiske Union. Den Europæiske Union har vedtaget en omfattende retlig ramme til at nedbringe CO<sub>2</sub>-emissioner med henblik på at bekæmpe klimaændringer. De gældende EU-foranstaltninger fastsætter dog ikke udendørsgrænser for CO<sub>2</sub>.

Hvad angår det andet spørgsmål, der påpeges af andrageren, bør det bemærkes, at busselskabers billetprispolitik afgøres på lokalt forvaltningsniveau. En række foranstaltninger, der træffes på EU-plan, vil hjælpe medlemsstaterne til at nedbringe CO<sub>2</sub>-emissioner, som f.eks. CO<sub>2</sub>-standarder for nye biler og varevogne, men det er medlemsstaternes og de lokale forvaltningsmyndigheders eget ansvar at gennemføre politikker og foranstaltninger for at

begrænse emissioner fra sektorer som transport-, bygge- og affaldssektoren.

### Konklusion

Ingen af disse spørgsmål reguleres på EU-plan og reguleres tilsyneladende på nationalt plan.