



30.1.2015

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Θέμα: Αναφορά 2051/2013, της Martina Kurz, γερμανικής ιθαγένειας, σχετικά με την υπέρβαση των οριακών τιμών για το διοξείδιο του άνθρακα στην πόλη Reutlingen της Γερμανίας

1. Περίληψη της αναφοράς

Η αναφέρουσα καταγγέλλει ότι σημειώνεται υπέρβαση των επιτρεπόμενων επιπέδων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην πόλη Reutlingen τουλάχιστον 60 φορές σε ετήσια βάση και διαμαρτύρεται για την ανεπάρκεια των μέτρων που έχουν λάβει οι αρχές της πόλης Reutlingen για τη μείωση των εν λόγω επιπέδων. Σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει σε άλλες πόλεις και χώρες, η τιμολογιακή πολιτική που έχει υιοθετηθεί όσον αφορά τα λεωφορεία δεν παρέχει στους πολίτες κίνητρα για τη χρήση τους, με αποτέλεσμα οι τελευταίοι να προτιμούν το αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους.

2. Παραδεκτό

Χαρακτηρίστηκε παραδεκτή στις 8 Αυγούστου 2014.

Η Επιτροπή κλήθηκε να παράσχει πληροφορίες (άρθρο 216, παράγραφος 6, του Κανονισμού).

3. Απάντηση της Επιτροπής, που ελήφθη στις 30 Ιανουαρίου 2015

Η πρόληψη της κλιματικής αλλαγής αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει ένα ολοκληρωμένο νομικό πλαίσιο για τη μείωση των εκπομπών CO₂ με σκοπό την καταπολέμηση της αλλαγής του κλίματος. Τα ισχύοντα νομικά μέτρα της ΕΕ δεν προβλέπουν, ωστόσο, ανώτατα όρια εκπομπής CO₂ σε εξωτερικούς χώρους.

Όσον αφορά το δεύτερο στοιχείο που επισημαίνει η αναφέρουσα, πρέπει να σημειωθεί ότι η πολιτική για την τιμολόγηση των εισιτηρίων στις εταιρείες λεωφορείων είναι ένα ζήτημα που ρυθμίζεται από την τοπική αυτοδιοίκηση. Πράγματι, ενώ υπάρχει ολόκληρη δέσμη μέτρων τα οποία λαμβάνονται σε επίπεδο ΕΕ και στοχεύουν στη βοήθεια των κρατών μελών να μειώσουν τις εκπομπές CO₂, όπως ισχύει και για τα πρότυπα εκπομπών CO₂ για τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, εναπόκειται στα ίδια τα κράτη μέλη και τις τοπικές αρχές να εφαρμόζουν πολιτικές και μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών από τις δραστηριότητες τομέων όπως οι μεταφορές, τα κτίρια, και τα απόβλητα.

Συμπέρασμα

Κανένα από τα ανωτέρω ζητήματα δεν ρυθμίζεται σε επίπεδο ΕΕ και φαίνεται να υπόκεινται στις ρυθμίσεις της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών.