



30.1.2015

TEATIS LIIKMETELE

Teema: Petitsioon 2051/2013, mille on esitanud Saksamaa kodanik Martina Kurz süsinikdioksiidi piirmäärade ületamise kohta Saksamaal Reutlingeni linnas

1. Petitsiooni kokkuvõte

Petitsiooni esitaja kaebab, et lubatud süsinikdioksiidi piirmäärasid ületatakse Reutlingeni linnas vähemalt 60 korda aastas ning linna võetud meetmetest ei piisa süsinikdioksiidi taseme vähendamiseks. Erinevalt teistest linnadest ja riikidest ei anta busside suhtes vastuvõetud hinnapoliitika inimestele ajendit nende kasutamiseks ning seega eelistavad nad sõita autoga.

2. Vastuvõetavus

Tunnistatud vastuvõetavaks 8. augustil 2014. Euroopa Komisjonil paluti anda teavet (kodu korra artikli 216 lõige 6).

3. Euroopa Komisjoni vastus, mis saadi 30. jaanuaril 2015

Kliimamuutuste ennetamine on Euroopa Liidu strateegilisi prioriteete. Kliimamuutustega võitlemiseks on Euroopa Liit vastu võtnud kõikehõlmava CO₂-heite vähendamise õigusraamistiku. Kehtivates ELi õigusmeetmes ei ole aga kehtestatud väliskeskkonnas tekkiva CO₂-heite piirmäärasid.

Petitsiooni esitaja välja toodud teise küsimusega seoses tuleb märkida, et bussiettevõtete hinnakujunduspoliitika on kohaliku omavalitsuse pädevuses. Kuigi paljud ELi tasandil võetavad meetmed, nagu uute sõiduautode ja kaubikute CO₂-heite normid, aitavad liikmesriikidel CO₂-heidet vähendada, vastutavad sellistes sektorites nagu transport, hooned ja jäätmed tekkivate heitkoguste piiramisega seotud poliitika ja meetmete elluviimise eest liikmesriigid ise ja kohalikud omavalitsused.

Järeldus

Kumbki nendest küsimustest ei ole reguleeritud mitte ELi, vaid riikide tasandil.