



30.1.2015

KÖZLEMÉNY A KÉPVISELŐK RÉSZÉRE

Tárgy: Martina Kurz német állampolgár által benyújtott 2051/2013. sz. petíció a légköri szén-dioxid határértékének átlépéséről a németországi Reutlingen városában

1. A petíció összefoglalása

A petíció benyújtója kifogásolja, hogy a szén-dioxid-kibocsátás megengedett szintjeit Reutlingen városában évente legalább 60-szor túllépik, és hogy a város által megtett intézkedések nem elegendők ezen szintek csökkentéséhez. Ellentétben azzal, ami más országokban és városokban történik, a buszok tekintetében elfogadott árpolitika nem ösztönzi az embereket azok használatára, akik így az autós utazást választják.

2. Elfogadhatóság

Elfogadhatónak nyilvánítva: 2014. augusztus 8. Tájékoztatás kérése a Bizottságtól (az eljárási szabályzat 216. cikkének (6) bekezdése szerint) megtörtént.

3. A Bizottságtól kapott válasz: 2015. január 30.

Az éghajlatváltozás megelőzése az Európai Unió kiemelt stratégiai célja. Az Európai Unió átfogó jogi keretet fogadott el, hogy az éghajlatváltozás elleni küzdelem érdekében csökkentse a szén-dioxid-kibocsátást. A hatályos uniós jogi intézkedések azonban nem rendelkeznek a szén-dioxid kültéri határértékeiről.

A petíció benyújtója által említett második kérdés tekintetében meg kell említeni, hogy a

busztársaságok jegyekre vonatkozó árképzési politikája a helyi kormány hatáskörébe tartozik. Tulajdonképpen, bár tettek néhány olyan uniós szintű intézkedést, amelyek segítenek a tagállamoknak a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésében (ilyenek például az új személy- és tehergépjárművekre vonatkozó kibocsátási előírások), a tagállamok és a helyi kormányok hatáskörébe tartozik az olyan politikák és intézkedések végrehajtása, amelyek a közlekedési, az építőipari és a hulladékágazathoz hasonló ágazatok kibocsátását korlátozzák.

Következtetés

Egyik kérdés sincsen uniós szinten szabályozva és mindkettőre nemzeti jogszabályok vonatkoznak.