



30.1.2015

## PAZIŅOJUMS KOMITEJAS LOCEKĻIEM

**Temats:** Lūgumraksts Nr. 2051/2013, ko iesniedza Vācijas valstspiederīgā *Martina Kurz*, par pārmērīgām oglekļa dioksīda emisijām gaisā Reitlingenā, Vācijā

### 1. Lūgumraksta kopsavilkums

Lūgumraksta iesniedzēja sūdzas par to, ka pieļaujamie oglekļa emisiju līmeņi Reitlingenas (*Reutlingen*) pilsētā Vācijā tiek pārsniegti vismaz 60 reizes gadā un ka Reitlingenas pilsētas veiktie pasākumi nav pietiekami, lai šos līmeņus samazinātu. Pretēji tam, kas notiek citās pilsētās un citās valstīs, attiecībā uz autobusiem pieņemtā cenu politika nekādi neveicina cilvēku vēlmi tos izmantot, tāpēc viņi labprātāk pārvietojas ar automobiļiem.

### 2. Pieņemamība

Atzīts par pieņemamu 2014. gada 8. augustā. Komisijai pieprasīta informācija saskaņā ar Reglamenta 216. panta 6. punktu.

### 3. Komisijas atbilde, kas saņemta 2015. gada 30. janvārī

Klimata pārmaiņu novēršana ir stratēģiska Eiropas Savienības prioritāte. Eiropas Savienība ir pieņēmusi visaptverošu tiesisko regulējumu, kura mērķis ir samazināt CO<sub>2</sub> emisijas, lai cīnītos ar klimata pārmaiņām. Taču spēkā esošajos ES tiesību aktos nav noteikti ierobežojumi CO<sub>2</sub> emisijām āra gaisā.

Attiecībā uz otru lūgumraksta iesniedzējas minēto jautājumu būtu jāņem vērā, ka autobusu satiksmes uzņēmumu biļešu cenu politika ir vietējās pašvaldības kompetencē. Lai arī vairāki pasākumi, kas veikti ES līmenī (piemēram, CO<sub>2</sub> emisiju standarti jauniem vieglajiem automobiļiem un furgoniem), palīdzēs dalībvalstīm samazināt CO<sub>2</sub> emisijas, tomēr tas ir pašu dalībvalstu un vietējo pašvaldību pienākums — īstenot politiku un pasākumus emisiju

ierobežošanai tādās nozarēs kā transports, ēkas un atkritumi.

### Secinājums

Neviens no minētajiem jautājumiem netiek reglamentēts ES līmenī — tiem ir piemērojami valsts tiesību akti.