



30.1.2015

## MEDEDELING AAN DE LEDEN

Betreft: Verzoekschrift nr. 2051/2013, ingediend door Martina Kurz (Duitse nationaliteit), over de overschrijding van de maximumhoeveelheid koolstof in de lucht in de Duitse stad Reutlingen

### 1. Samenvatting van het verzoekschrift

Indienster klaagt erover dat de toegestane hoeveelheden koolstofemissies in de stad Reutlingen op zijn minst 60 keer per jaar worden overschreden en dat de door de stad Reutlingen genomen maatregelen niet volstaan om dit niveau te verminderen. Anders dan in andere steden en landen stimuleert het prijsbeleid voor bussen mensen niet om de bus te nemen, zodat men liever de auto neemt.

### 2. Ontvankelijkheid

Ontvankelijk verklaard op 8 augustus 2014.

De Commissie is om inlichtingen verzocht (artikel 216, lid 6, van het Reglement).

### 3. Antwoord van de Commissie, ontvangen op 30 januari 2015

De voorkoming van de klimaatverandering is een strategische prioriteit voor de Europese Unie. De Europese Unie heeft een omvattend rechtskader vastgesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen teneinde de klimaatverandering tegen te gaan. De bestaande rechtshandelingen van de Unie voorzien echter niet in CO<sub>2</sub>-grenswaarden in de buitenlucht.

Wat het door indienster aangehaalde tweede punt betreft, zij opgemerkt dat het prijsbeleid van busbedrijven een bevoegdheid van de plaatselijke overheid is. Een aantal op EU-niveau genomen maatregelen, zoals CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe auto's en bestelwagens, zullen de lidstaten weliswaar helpen bij het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar de lidstaten en

lokale overheden zijn zelf verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van beleid en maatregelen om de uitstoot van sectoren zoals vervoer, gebouwen en afvalbeheer te beperken.

### Conclusie

Geen van deze aspecten zijn op EU-niveau gereguleerd maar wel bij nationaal recht geregeld.